

Общество с ограниченной ответственностью «Интеллектуальные транспортные системы Поволжья»

Свидетельство СРО-П-200-23052018 от 30.05.2019г

Заказчик – ГКУ КО "Калугадорзаказчик"

Экз. № ____

«Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино-«Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»

Документация по планировке территории

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

0137200001220001957_81029-ППТ2

Том 2

Изм.	№док.	подпись	дата

2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Интеллектуальные
транспортные системы Поволжья»

Свидетельство СРО-П-200-23052018 от 30.05.2019г

Заказчик – ГКУ КО "Калугадорзаказчик"

Экз. № ____

«Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино-
«Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000*
(АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство
автоматизированного пункта (автоматизированной системы)
весового и габаритного контроля транспортных средств)»

Документация по планировке территории

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

0137200001220001957_81029-ППТ2

Том 2

Изм.	№док.	подпись	дата

Генеральный директор

А.А. Реснин

Главный инженер

М.В. Елисеев

2020 г.

Содержание тома 2

Обозначение	Наименование	Примечание
0137200001220001957_81029 -ППТ2.С	Содержание тома	2
0137200001220001957_81029 -ППТ2.СП	Состав проектной документации	3
0137200001220001957_81029 -ППТ2.ГЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	4
10137200001220001957_81029 9-ППТ2.ТЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	11
0137200001220001957_81029 -ППТ2.П	Приложения	25

Проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование, проектом планировки и проектом межевания, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Генеральный директор

А.А. Реснин

0137200001220001957_81029-ППТ2.С					
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
Разработал	Говоров				10.20
ГИП	Елисеев				10.20
Н. контр.	Дроздов				10.20
Текстовая часть					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	11
ООО «ИТС Поволжья»					

Состав проекта

ООО «ИТС Поволжья»

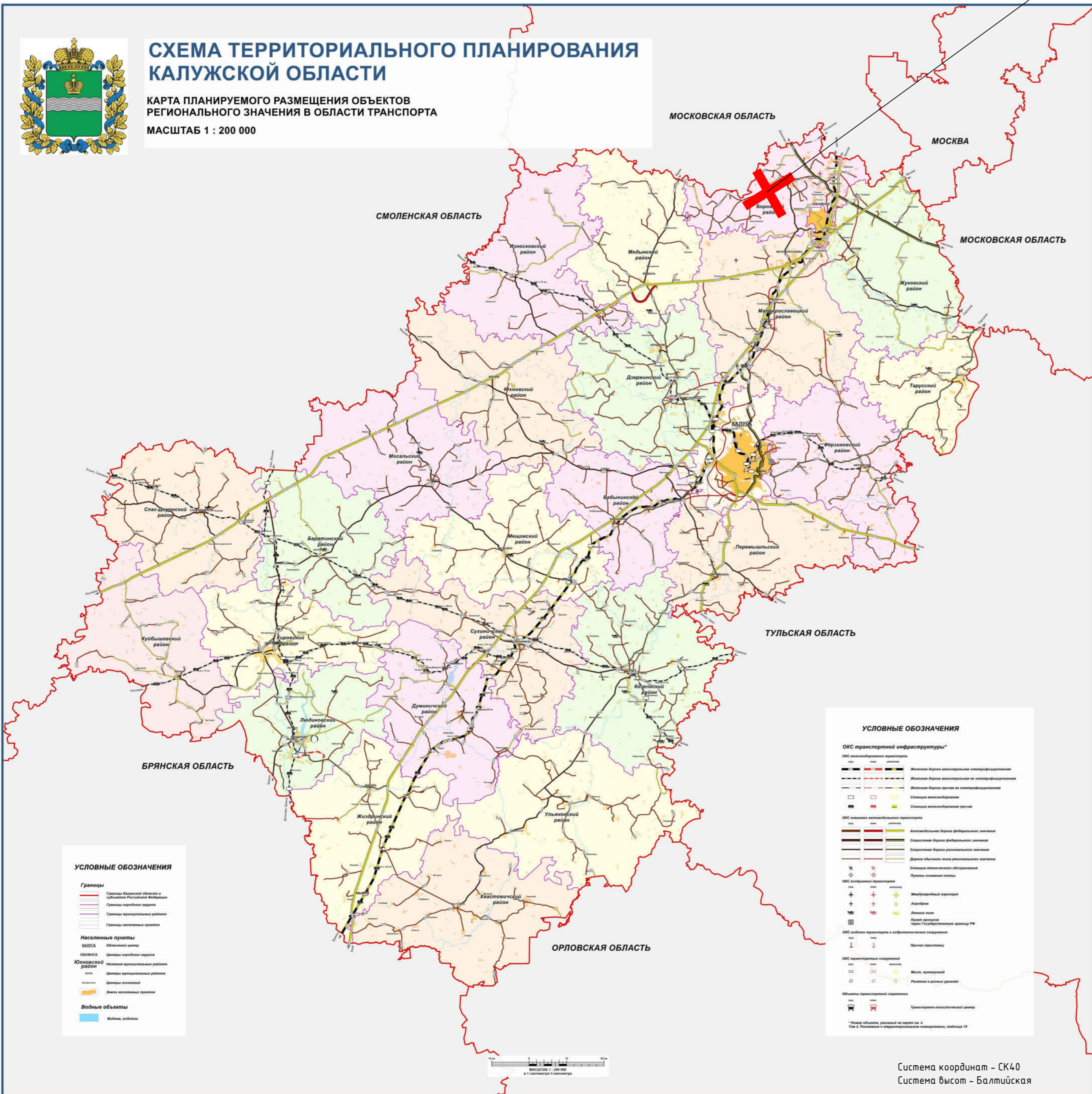
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	0137200001220 001957_81029- ППТ1	Книга 1. Основная часть проекта планировки территории	
2	0137200001220 001957_81029- ППТ2	Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	0137200001220 001957_81029- ПМТ1	Книга 3. Основная часть проекта межевания территории	
4	0137200001220 001957_81029- ПМТ2	Книга 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001957_81029-ППТ2.СП	



СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

КАРТА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА
МАСШТАБ 1 : 200 000



Участок проектирования



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Границы**
 - Границы Калужской области и субъектов Российской Федерации
 - Границы городских округов
 - Границы муниципальных районов
 - Границы межмуниципальных границ
- Населенные пункты**
 - Администрация
 - Объекты
 - Юнкеровский район
 - Центры муниципальных районов
 - Центры поселений
 - Знаки населенных пунктов
- Водные объекты**
 - Воды, водоемы

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ОКС транспортной инфраструктуры***
 - ОКС автомобильного транспорта
 - Железные дороги магистральные электрифицированные
 - Железные дороги магистральные неэлектрифицированные
 - Железные дороги прочие неэлектрифицированные
 - Смешанные железнодорожные трассы
 - Смешанные железнодорожные трассы
- ОКС автомобильного транспорта**
 - Автомобильные дороги федерального значения
 - Секционные дороги федерального значения
 - Секционные дороги регионального значения
 - Дороги общего пользования регионального значения
 - Смешанные автомобильные трассы
 - Линии и участки трассы
- ОКС воздушного транспорта**
 - Международный аэропорт
 - Аэродром
 - Летное поле
 - Линия аэродромно-технического обслуживания гражданской авиации (ЛТА)
- ОКС паромных сообщений**
 - Паром (паромный)
 - Мост, паромный
 - Работает и разбитый мост
- Объекты паромного сообщения**
 - Транспортно-пассажирский центр

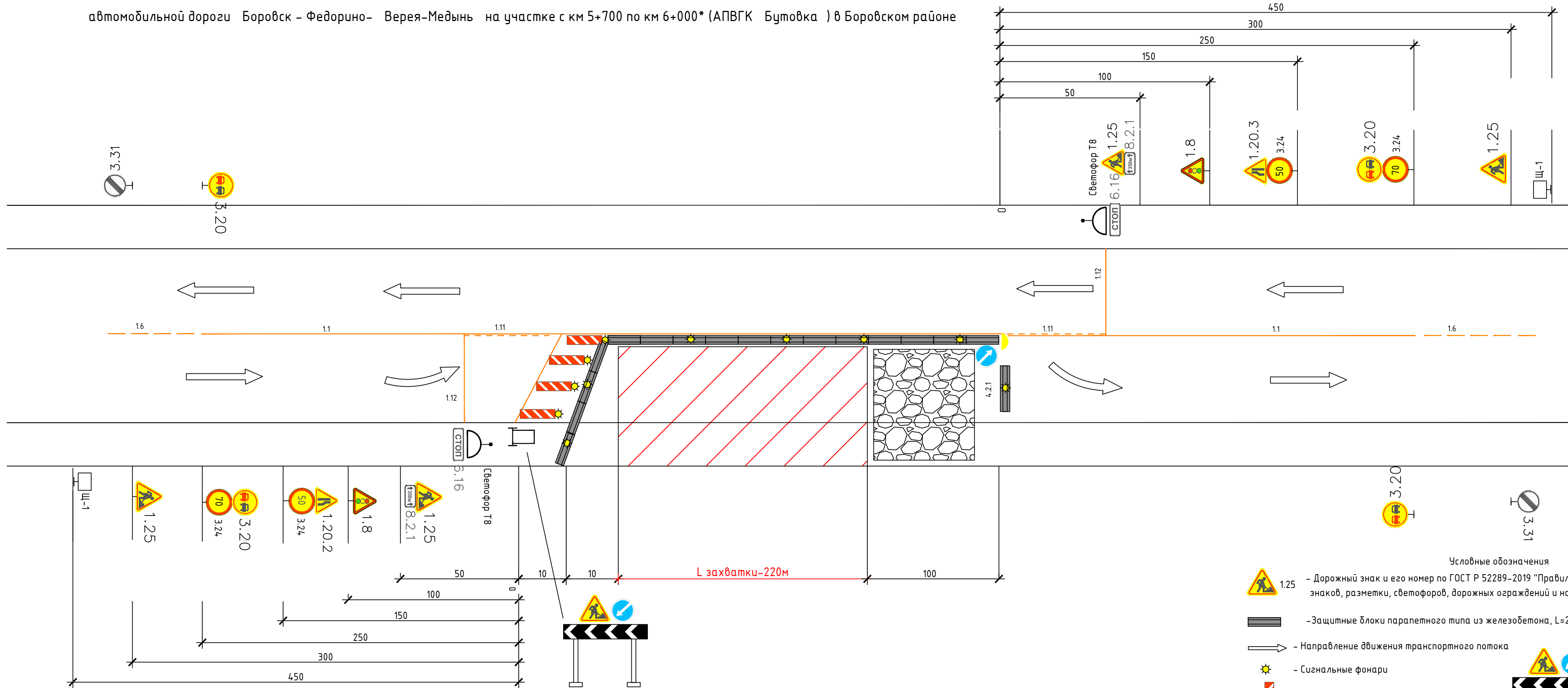
Система координат - СК40
Система высот - Балтийская

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№

0137200001220001957_81029-ППТ2.ГЧ1							
Реконструкция автомобильной дороги "Боровск-Федорино-Веря-Медынь" на участке с км 5+700 по км 6+000 (АПВГК "Бутовка") в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)							
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Говоров						
ГИП	Елисеев						
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия	Лист	Листов
					П	1	1
Н. контр.					Дроздов	Схема расположения элементов планировочной структуры	
					ООО "ИТС Поволжья"		

Схема организации дорожного движения в период проведения реконструкции

автомобильной дороги Боровск – Федорино– Верея–Медынь на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК Бутовка) в Боровском районе



Ведомость потребного количества дорожных знаков и ограждающих устройств для производства работ

Дорожные знаки, шт	Разметка, м			Ограждающие и направляющие устройства, шт				Светофоры, шт		
	1.1	1.6	1.11	Защитные блоки парапетного типа из железобетона, L=2м	Буфер	Сигнальные фонари	Мобильный комплекс		Направляющие пластины	
1.8 Светофорное регулирование	500	100	20	8	170	1	34	1	4	2
1.20.2 Сужение дороги (справа)										
1.20.3 Сужение дороги (слева)										
1.25 Дорожные работы										
3.20 Обгон запрещен										
3.24 Ограничение максимальной скорости										
3.31 Конец зоны всех ограничений										
4.2.1 Объезд препятствия справа										
6.16 Стоп-линия										
8.2.1 Зона действия										
Щит Щ-1										

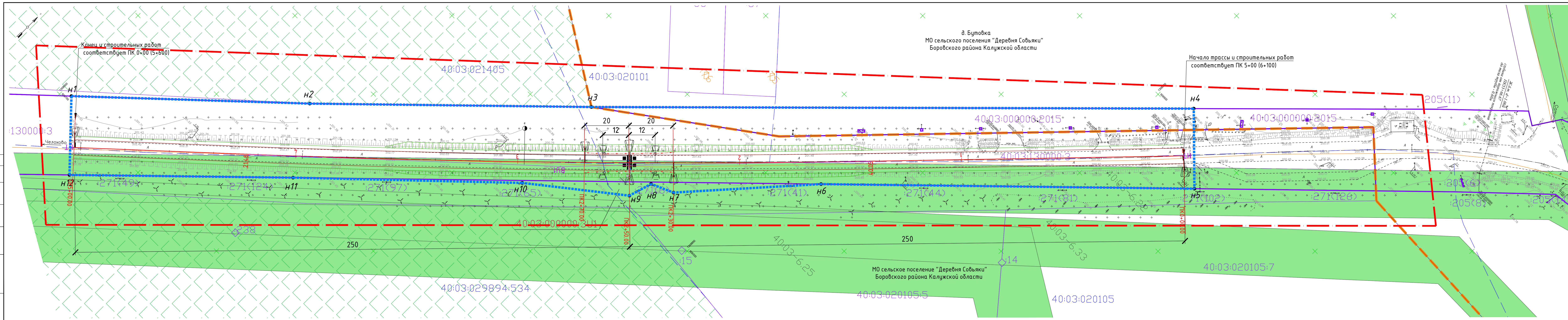


Примечания:
 1. Объект расположен по адресу: Российская Федерация, Чувашская Республика, Ядринский район автомобильная дорога Никольское-Ядрин- Калинино км 1+700.
 2. Организация дорожного движения при производстве ремонта по левой половине проезжей части, производится аналогично, движение транспорта переключается на отремонтированную правую половину проезжей части.
 3. Схема организации дорожного движения на время производства работ принята согласно ОДМ 218.6.019-2016
 4. Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290- 2019 на участках временного изменения движения прочно устанавливаются на опорах под прямым углом к проезжей части , согласно п.8.1 ОДМ 218.6.019-2016.

- Условные обозначения
- Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
 - Защитные блоки парапетного типа из железобетона, L=2м
 - Направление движения транспортного потока
 - Сигнальные фонари
 - Пластина дорожная
 - Место производства работ
 - Временная разметка оранжевого цвета
 - Комплекс дорожных знаков переносной
 - Светофор Т8

Система координат - СК40
 Система высот - Балтийская

0137200001220001956_81029-ППТ2.Г42					
Реконструкция автомобильной дороги Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700* (АПВГК Тимашово) в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Говоров				
ГИП	Елисеев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта					ООО "ИТС Поволжья"
Н. контр.	Дроздов				



д. Бутовка
МО сельского поселения "Деревня Совьяки"
Боровского района Калужской области

Начало трассы и строительных работ
соответствует ПК 5+00 (6+100)

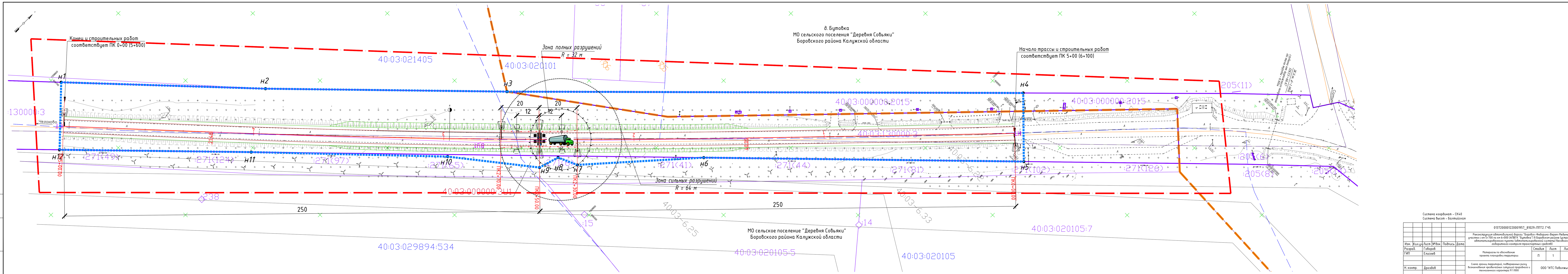
Конец и строительных работ
соответствует ПК 0+00 (5+600)

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - Граница проектируемой территории
 - - Граница кадастровых кварталов
 - ... - Граница кадастровых участков
 - ... - Зона планируемого размещения объекта регионального значения

- Зоны с особыми условиями использования территории:**
- Охранная зона ВЛ
 - Земли ГЛФ

Система координат - СК40
Система высот - Балтийская

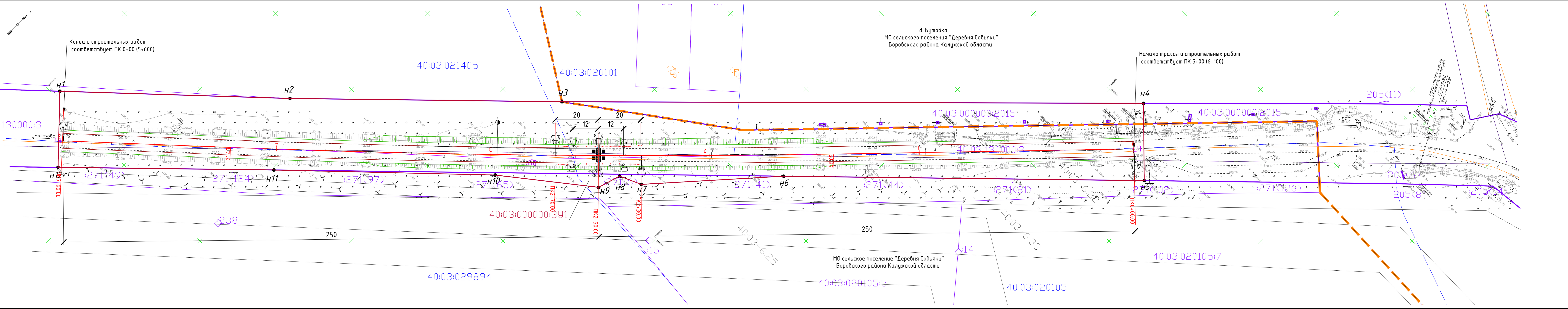
				0137200001220001957_81029-ППТ2. ГЧ4		
				Реконструкция автомобильной дороги "Боровск-Федорино-Верея-Мезьинь" на участке с км 5+700 по км 6+000 (АПВГК "Бутовка") в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) всеобщего и габаритного контроля транспортных средств)		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Страница
Разраб.	Говоров	Елисеев				Лист
ГИП						Листов
				Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
				Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств № 1:1000		
Н. контр.	Дроздов					000 "ИТС Поволжья"



д. Бутовка
МО сельского поселения "Деревня Совьяки"
Боровского района Калужской области

МО сельское поселение "Деревня Совьяки"
Боровского района Калужской области

Система координат - СК40				Система высот - Балтийская		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	0137200001220001957_81029-ППТ2. ГЧ5
Разраб.	Говаров	Елисеев				Реконструкция автомобильной дороги "Боровск-Федорино-Верея-Мединь" на участке с км 5+700 по км 6+000 (АПВГК "Бутовка") в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)
ГИП						Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Н. контр.	Дроздов					Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
				ООО "ИТС Поволжья"		



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- граница кадастровых кварталов
 - граница кадастровых участков
 - граница населенного пункта
 - зона планируемого размещения линейного объекта

Система координат - СК40		Система высот - Балтийская	
0137200001220001957_81029-ППТ2. ГЧ6			
Реконструкция автомобильной дороги "Боровск-Федорино-Верея-Медвиль" на участке с км 5+700 по км 6+000 (АПВГК "Бутовка") в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) всевозможного и обратного контроля транспортных средств)			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.
Разраб.	Говаров	Елисеев	Подпись
ГИП	Говаров	Елисеев	Дата
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		Стадия	Лист
Н. контр.		Дроздов	Листов
Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000		П	1
		Л	1
		Л	1
		ООО "ИТС Поволжья"	
Формат А4х8			

14. Закон Калужской области от 04.10.2004 № 344-ОЗ «О градостроительной деятельности в Калужской области»;

15. Региональные нормативы градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка населенных пунктов Калужской области»;

16. Постановление Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного органа исполнительной власти»;

17. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».

18. СП 131.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 23-01-99 Строительная климатология».

19. СП 47.13330.2016 Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96

20. СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

21. СП 317.1325800.2017 Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

22. СП 116.13330.2012 Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

23. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

24. ГОСТ 32869-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.

25. ГОСТ 32868-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий.

26. СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства.

27. СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства.

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- материалы предварительных согласований места размещения проектируемого объекта;
- кадастровые планы территории и кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГИС ЕГРН;
- топографический план территории с нанесенными проектными решениями по автомобильной дороге;
- результаты топографической съемки, М1:1000.
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно – геологических, инженерно - экологических, инженерно - гидрометеорологических и экономических изысканиях.

Проект планировки территории подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития проектируемой территории, установления параметров планируемого развития проектируемой территории, установления зон планируемого размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса в границах их полосы отвода, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства АПВГК «Бутовка», принятия решения о резервировании земель для государственных нужд Калужской области для реконструкции реконструкции автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

(автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств), определения перечня земельных участков (их частей), подлежащих изъятию, зданий, строений, сооружений, подлежащих изъятию и сносу для государственных нужд Калужской области для реконструкции автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств).

Документация по планировке территории выполнена на основании результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части проекта планировки территории и материалов по обоснованию проекта планировки территории, основной части проекта межевания территории и материалов по обоснованию проекта межевания территории.

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Климат, рельеф

Данные приняты согласно инженерно-гидрометеорологических изысканий №1289-ИГМИ ООО «Калугаводпроект» в июле 2020 г.

Согласно картам районирования территории РФ по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится:

к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1).

Расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1 мм² горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011 составляет 1,8 кПа (180кгс/м²).

К району II по толщине стенки гололеда (карта №4).

Нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011 составляет 5 мм.

Данные приняты согласно инженерно-гидрометеорологических изысканий №1291-ИГМИ ООО «Калугаводпроект» в июле 2020 г.

Согласно карте климатического районирования территории для строительства (СП 131.13330.2018) [13], Калужская область относится к подрайону ПВ климатического района II.

Согласно картам районирования территории РФ по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится:

к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1).

Расчетное значение веса снегового покрова S_g на 1 мм² горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011 составляет 1,8 кПа (180кгс/м²).

К району II по толщине стенки гололеда (карта №4).

Нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011 составляет 5 мм, к району I по давлению ветра (карта №3).

Нормативное значение ветрового давления W_0 , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011 составляет 0,23 кПа (23 кгс/см³).

Район изысканий расположен в средней полосе Европейской территории России, в зоне умеренно-континентального климата, с хорошо выраженными сезонами года: теплым летом, умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и переходными сезонами – весной и осенью.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док		

На климат Калужской области воздействуют континентальные и морские воздушные массы.

Атлантический воздух приходит в область в результате господствующего в северном полушарии западного переноса воздушных масс: чаще всего он перемещается в циклонах. Эти воздушные массы формируются над северной Атлантикой. С активизацией западного переноса зимой наступает общее потепление, наблюдаются обильные снегопады, а летом - облачная и дождливая погода.

Холодные воздушные массы формируются над территорией арктического бассейна. Вхождение арктических масс на исследуемую территорию вызывает резкое похолодание зимой, заморозки весной, в начале лета и осенью.

В результате трансформации атлантических и арктических воздушных масс в умеренных широтах возникает континентальный умеренный воздух. Под его воздействием выпадают ливневые осадки. Зимой возникают низкие слоистые облака и туманы. Устанавливается облачная погода с небольшими морозами.

На территорию Калужской области могут проникать и тропические воздушные массы из Средиземноморья и даже из Северной Африки. С вхождением этого воздуха устанавливается ясная жаркая погода летом. Зимой он несет оттепели и осадки.

Климатические условия характеризуются данными наблюдений на метеостанции Калуга. Основные климатические характеристики по м.с. Калуга предоставлены в таблице 1.1 (данные взяты из СП 131.13330.2018 таблица 3.1).

Таблица 1.1 Основные климатические характеристики

Климатические характеристики		Чебоксары
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С		-46
Абсолютный максимум температуры воздуха, °С		38
Среднемесячная температура января, °С		-8,4
Среднемесячная температура июля, °С		18
Средняя годовая температура воздуха, °С		5,0
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98%, °С		-33
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92%, °С		-29
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98%, °С		-28
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92%, °С		-27
Температура воздуха холодного периода обеспеченностью 0.94%, °С		-14
Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха		
≤ 0°С		140
≤ 8°С		208
≤ 10°С		227
Температура воздуха теплого периода обеспеченностью 0.95%, °С		21
Температура воздуха теплого периода обеспеченностью 0.98%, °С		25
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С		23,6
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца%		84
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь м/сек		4,1
Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха больше 8 °С, м/сек		3,5
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %		75
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/сек		0
Среднее количество осадков за ноябрь – март, мм		214
Среднее количество осадков за апрель – октябрь, мм		429
Суточный максимум осадков		79

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

0137200001220001957_81029-ПШТ2.ТЧ

Лист

ООО «ИТС Поволжья»

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль месяцы													Ю
Преобладающее направление ветра за июнь – август месяцы													З
Таблица 1.2 – Характеристики температуры воздуха, °С по метеостанции Калуга (СП 131.13330.2018[13], Научно-прикладной справочник по климату СССР. Выпуск 28 [14])													
Характеристика	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Средняя температура	-8,4	-7,9	-2,2	6,0	12,8	16,1	18,0	16,3	10,8	4,9	-1,1	-5,7	5,0
Средняя минимальная	-14,0	-13,0	-7,8	0,5	6,7	10,6	12,7	11,4	6,5	1,5	-3,9	-9,3	0,2
Средняя максимальная	-6,7	-5,4	-0,1	9,2	18,0	21,6	23,4	22,2	16,3	8,5	1,3	-3,9	8,7
Абсолютный минимум	<u>-46</u> 1940	<u>-37</u> 1956	<u>-31</u> 1963	<u>-22</u> 1952	<u>-4</u> 1981	<u>-1</u> 1958	<u>3</u> 1956	<u>-3</u> 1965	<u>-6</u> 1929	<u>-17</u> 1912	<u>-25</u> 1946	<u>-38</u> 1978	<u>-46</u> 1940
Абсолютный максимум	<u>6</u> 1948	<u>6</u> 1950	<u>18</u> 1983	<u>27</u> 1950	<u>31</u> 1934	<u>34</u> 1946	<u>38</u> 1936	<u>38</u> 1936	<u>32</u> 1938	<u>25</u> 1927	<u>15</u> 1967	<u>7</u> 1939	<u>38</u> 1936
Таблица 1.3 – Даты первого и последнего заморозка в воздухе осенью и весной по метеостанции Калуга. (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Выпуск 28 [14])													
Название станции	Дата первого заморозка осенью			Дата последнего заморозка весной									
	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя							
Калуга	25.09	16.08	20.10	08.05	05.04	08.06							
		1975	1895		1903	1958							
<p>Более подробная информация о характеристиках района строительства приведена в разделе 0137200001220001957_81029-ТКР1.</p> <p>Рельеф</p> <p>Административно район изысканий расположен в пределах муниципального района "Боровский район" Калужской области.</p> <p>Калужская область находится в центральной части Восточно-Европейской равнины. По характеру поверхности представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую долинами рек, балками и оврагами.</p> <p>Высотные отметки поверхности земли в районе реконструируемого участка дороги изменяются незначительно, в пределах 199-202 м БС. Высотные отметки верха полотна участка дороги изменяются от 202,6 до 200,3 м БС.</p> <p>Природная зона Калужской области – лесная.</p> <p>Сглаженный рельеф равнины способствует свободному переносу воздушных масс. Для Восточно-Европейской равнины характерен западный перенос воздушных масс. Летом атлантический воздух приносит прохладу и осадки, а зимой – тепло и осадки.</p> <p>Формирование стока воды водотоков, протекающих вблизи района изысканий, происходит под действием физико-географических и климатических факторов.</p> <p>Реконструируемый участок дороги начинается от поворота на д. Сатино к юго-западу от д. Бутовка Боровского района Калужской области и проходит в юго- западном направлении</p>													
Инв. № подл													Лист
	0137200001220001957_81029-ПШТ2.ТЧ												
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата							

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

в сторону д. Челохово. Категория дороги III, расчетная скорость движения 80 км/час, количество полос движения 2.

Почвы и растительность

Данные приняты согласно инженерно-геологических изысканий №6916-2020-ИГИ ЗАО «Радан» в июле 2020 г.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 1,28м для суглинков и глин; 1,56м для песков (п.5.5.3 СП 22.13330.2011).

Согласно Приложению 1 Схематической карте климатического районирования для строительства и таблице Б.1 СП 131.13330.2012 Калужская область (г.Калуга) относятся ко II –Климатическому району, II В – климатическому подрайону.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 1,28м для суглинков и глин; 1,56м - для песков (п.5.5.3 СП 22.13330.2011).

Таблица 1.4 – Характеристики температуры поверхности почвы, °С по метеостанции Калуга. (Научно-прикладной справочник по климату СССР. Выпуск 28 [14])

Характеристика	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Средняя температура	-10	-10	-5	4	13	19	20	18	11	4	-2	-6	5
Абсолютный максимум	<u>5</u> 1973	<u>10</u> 1950	<u>20</u> 1983	<u>44</u> 1952	<u>53</u> 1949	<u>53</u> 1949	<u>57</u> 1951	<u>52</u> 1972	<u>42</u> 1954	<u>27</u> 1974	<u>19</u> 1967	<u>6</u> 1979	<u>57</u> 1951
Абсолютный минимум	<u>-45</u> 1956	<u>-41</u> 1956	<u>-36</u> 1964	<u>-27</u> 1952	<u>-4</u> 1978	<u>-2</u> 1958	<u>2</u> 1958	<u>-2</u> 1966	<u>-5</u> 1956	<u>-15</u> 1966	<u>-30</u> 1951	<u>-39</u> 1959	<u>-45</u> 1956

Сведения о прочностных и деформационных характеристиках грунта в основании линейного объекта

Данные приняты согласно инженерно-геологических изысканий №6916-2020-ИГИ ЗАО «Радан» в июле 2020 г.

Площадка расположена в пределах одного геоморфологического элемента. Физико-механические свойства грунтов незначительно варьируют в плане и по глубине. В разрезе развито 3 литологических горизонта – глины, пески, суглинки. Гидрогеологические условия характеризуются практически повсеместным развитием грунтовых вод на глубине 3,8-6,7м, что соответствует абсолютным отметкам 193,9-197,2м, по состоянию на июль 2020г, до разведанной глубины 10,0м.

На основании выше перечисленного исследуемая площадка относится ко II категории сложности инженерно-геологических условий.

Геологическое строение.

В геологическом отношении участок сложен, среднечетвертичными водно-ледниковыми (flg II) и моренными (g II) отложениями. С поверхности четвертичные отложения покрыты насыпным грунтом мощностью 0,6-1,5м и почвенно-растительным слоем мощностью 0,4м.

Среднечетвертичные водно-ледниковые отложения (flg II).

Вскрыты повсеместно под насыпным грунтом на глубине 0,6м, что соответствует абсолютной отметке 199,6м, под почвенно-растительным слоем на глубине 0,4м, что соответствует абсолютной отметке 200,2-200,9м. Вскрытая мощность глин 1,7-3,4м.

Среднечетвертичные моренные отложения (g II).

Пески коричневато-бурые, пылеватые, с прослоями песков мелких, влажные, плотного

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ

Лист

Нормативное значение модуля деформации рекомендуется по результатам полевых и лабораторных испытаний грунтов, выполненных на данной площадке.

Рекомендуемое значение модуля деформации подтверждается и результатами компрессионных испытаний ($E=18\text{МПа}$) грунтов природной влажности выполненных на данной площадке в интервале давлений 0,05-0,2 МПа.

Инженерно - геологический элемент № 2 – пески пылеватые

Представлен песками коричневато-бурыми, пылеватыми, с прослоями песков мелких, влажные, плотного сложения.

Наименование элементу дано по преобладающему грансоставу.

Плотность песков определена при помощи колец-пробоотборников и рассчитана при природной влажности для доверительных вероятностей $d=0,85$ и $d=0,95$ (приложение Д).

Коэффициент фильтрации песков ИГЭ-2 определен в приборе КФ-ООМ и составляет $K_f=0,90\text{м/сут}$.

Нормативное значение модуля деформации $E=26\text{МПа}$ и расчетные значения прочностных характеристик рекомендуются по СП 22.13330-2011, приложение Б, табл. Б.1 [18] при коэффициенте пористости $e=0,57$.

Расчётное значение угла естественного откоса песков рекомендуется по данным лабораторного определения в сухом состоянии и под водой.

Инженерно - геологический элемент №3– суглинки мягкопластичные.

Представлен суглинками коричневато-бурыми, мягкопластичными, с прослойками, гнездами и линзами песка, с включениями гравия до 10%.

Наименование элементу дано по преобладающей консистенции.

Плотность суглинков природной влажности определена лабораторными методами и вычислена для доверительной вероятности $\alpha = 0,85$, $\alpha = 0,95$ (приложение Д).

Коэффициент консолидации мягкопластичных суглинков составляет $4,5 \cdot 10^4 \text{ см}^2/\text{год}$.

Коэффициент относительной сжимаемости мягкопластичных суглинков составляет $0,036 \text{ см}^2/\text{кг}$.

Коэффициент фильтрации суглинков ИГЭ-3 по данным испытаний, выполненных в компрессионном приборе, составляет $K_f=3,12 \cdot 10^{-5} \text{ м/сут}$ (приложение К).

Расчетные значения прочностных характеристик рекомендуются по результатам сдвиговых испытаний грунтов при природной влажности, выполненных на данной площадке (приложение И).

Нормативное значение модуля деформации рекомендуется по результатам полевых и лабораторных испытаний грунтов, выполненных на данной площадке.

Рекомендуемое значение модуля деформации подтверждается и результатами компрессионных испытаний ($E=15\text{МПа}$) грунтов природной влажности, выполненных на данной площадке в интервале давлений 0,025-0,2 МПа.

Инженерно - геологический элемент №4– суглинки полутвердые.

Представлен суглинками коричневато-бурыми, полутвердыми, с прослойками, гнездами и линзами песка, с включениями гравия и дресвы до 15%.

Наименование элементу дано по преобладающей консистенции.

Плотность суглинков природной влажности определена лабораторными методами и вычислена для доверительной вероятности $\alpha = 0,85$, $\alpha = 0,95$ (приложение Д).

Расчетные значения прочностных характеристик рекомендуются по результат.

Интв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

сдвиговых испытаний грунтов при природной влажности, выполненных на данной площадке.

Нормативное значение модуля деформации рекомендуется по результатам полевых и лабораторных испытаний грунтов, выполненных на данной площадке.

Рекомендуемое значение модуля деформации подтверждается и результатами компрессионных испытаний ($E=30\text{МПа}$) грунтов природной влажности, выполненных на данной площадке в интервале давлений 0,05-0,2 МПа.

Инженерно - геологический элемент № 5 – пески средней крупности

Представлен песками коричневато-бурыми, средней крупности. С включениями щебня и гравия, водонасыщенные, среднеплотного сложения.

Наименование элементу дано по преобладающему грансоставу.

Плотность песков определена при помощи колец-пробоотборников и рассчитана при природной влажности для доверительных вероятностей $d=0,85$ и $d=0,95$.

Коэффициент фильтрации песков ИГЭ-5 определён в приборе КФ-ООМ и составляет $K_f=3,41\text{м/сут}$.

Нормативное значение модуля деформации $E=36\text{МПа}$ и расчетные значения прочностных характеристик рекомендуются по СП 22.13330-2011, приложение Б, табл. Б.1 при коэффициенте пористости $e=0,59$.

Расчётное значение угла естественного откоса песков рекомендуется по данным лабораторного определения в сухом состоянии и под водой.

Нормативные и расчетные значения основных характеристик грунтов выделенных инженерно-геологических элементов, которыми рекомендуется пользоваться при расчетах оснований по деформациям и несущей способности, представлены в таблице.

Нормативные и расчетные значения физико-механических свойств грунтов.

Номер ИГЭ	Геологический индекс	Наименование грунтов	Характеристика грунтов										Коэффициент фильтрации	Пучинистость
			Плотность грунта, г/см ³			Удельное сцепление, кПа			Угол внутреннего трения, град.			Модуль деформации E, МПа		
			Нор м.	Расчетное		Нор м.	Расчетное		Нор м.	Расчетное				
				0,85	0,95		0,85	0,95		0,85	0,95			
0	t IV	Насыпные грунты	Расчетное сопротивление насыпных грунтов $R_0=180\text{ кПа}$ ($1,8\text{кгс/см}^2$)											Непуч.
1	flg II	Глины полутвердые	1,98	1,96	1,96	32	28	25	21	20	19	18	<0,001	Слабо пуч.
2	g II	Пески пылеватые	1,85	1,83	1,82	6	6	4	33	33	30	25	0,90	
3	g II	Суглинки мягкопластичные	2,11	2,11	2,10	19	16	14	14	13	12	15	$3,12 \cdot 10^{-5}$	
4	g II	Суглинки полутвердые	2,16	2,16	2,15	30	24	20	24	23	22	30	<0,01	
5	g II	Пески средней крупности	2,04	2,04	2,03	2	2	1,3	37	37	34	36	3,41	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

«Автомобильная дорога «Боровск – Федорино- «Веря-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000»

Категория участка автомобильной дороги – III;

Количество полос – 2, шириной по 3,5 м;

Ширина проезжей части - 7 м;

Ширина обочины не менее 2,5 м, в том числе укрепленная часть 0,5-0,75 м.

Установка комплекса производится на прямом участке автодороги, длина участка -200 м, продольный уклон составляет – 0,1 промилле, поперечный уклон не более 30 мм/м, радиус кривизны не менее 1 км. Владелец автодороги - ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик».

Согласно требованиям приказа №119 от 29.03.2018 г., рассматриваемых участка размещения АПВГК рекомендуется привести в соответствии со следующими параметрами:

- радиус кривизны в плане не менее 1 км;
- уклон в продольном профиле не более 10мм/м;
- уклон в поперечном сечении не более 30 мм/м;
- просвет под рейкой длиной 3м не более 3 мм.
- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 250 м от участков возможных изменений траекторий движения, таких как нерегулируемые перекрестки места сужения или расширения проезжей части, примыкания переходно-скоростных полос, остановки общественного транспорта, транспортные развязки, съезды/выезды с прилегающих территорий;
- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 300 м от участков возможной полной остановки транспортных средств во время движения, таких как регулируемые перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды, светофорные объекты.

Оборудование силоприемных модулей монтируется в «тело» дорожной одежды.

Независимо от категории автомобильной дороги, конструкция дорожной одежды измерительного участка должна соответствовать нормам, принятым для автомобильных дорог I-II категории с высоким или сверхвысоким классом транспортной нагрузки согласно ОДМ 218.2.056-2015.

Тип дорожной одежды	нежесткий, капитальный
Коэффициент надежности дорожной одежды Кн, не менее, ед.	0,95
Расчетная нагрузка, не менее, кН	115
Минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды, не менее, МПа	325
Расчетный ресурс дорожной конструкции; суммарное число приложений расчетной нагрузки, не менее, млн.	>7
Толщина пакета асфальтобетонных слоев, не менее, см.	22
Материал верхнего слоя покрытия	Щебеночно-мастичный асфальтобетон (по ГОСТ 31015-2002)

Для размещения комплекса АПВГК проектом предусмотрено установка П-образных обслуживаемых опор и Г-образных металлических опор РМГ-1 по серии 3.503-80 выпуск 2. Места установки определены на основании топографической съемки. Табло переменной информации монтируется на металлической опоре РМГ-1 по ходу движения транспортных средств в оба направления за 250 м от установки весового оборудования комплекса.

Интв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

Конструкция П-образной обслуживаемой опоры: в левой части конструкции опоры располагается площадка обслуживания шкафа электроуправления. Высота ферменной части конструкции 2,0 метра для удобства обслуживания оборудования, располагающегося на опоре. Расстояние между колоннами в свету – 13,0 м. Высота нижнего ригеля над осью проезжей части – 6,0 м. На правой колонне предусматривается вертикальная лестница для подъема обслуживающего персонала. На ригеле предусмотрено наличие поручней перил на высоте 1 м от нижнего пояса. Крепление поручней выполняется к вертикальным связям ригеля обжимными хомутами. В качестве фундамента П-образной обслуживаемой опоры выбран фундамент мелкого заложения (столбчатый фундамент с плитной частью и подколонником для размещения колонны опоры).

Опора РМГ-1 имеет Г-образную конструкцию и состоит из стойки и ригеля (консоль). В качестве фундамента Г-образной опоры выбран фундамент марки ФМ-5 по серии 3.503-80 выпуск 2.

Уклон обочин – 40 промилле. Размеры бермы по верху принять по 1 м в стороны от оси опоры. Уклон бермы принять 1:1,15. Уширение земляного полотна (берму) выполнить с коэффициентом уплотнения 0,95.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на участке размещения АПВГК предусмотрена установка дорожного ограждения с двух сторон участка.

Начальный и конечный участок отвести от автодороги с уклоном 1:20, заглубить до уровня земли с уклоном 1:10. Барьерное ограждение выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 26804-2012. Уровень удерживающей способности ограждения принять У2 (190 кДж), высота ограждения 0,75 м, шаг стоек 2 м. Конструкции ограждений должны быть оборудованы световозвращателями шагом 4 м. Также предусмотрена установка дорожных знаков на период эксплуатации комплекса. Знаки устанавливаются на присыпную берму.

Полоса отвода

Участок реконструкции автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») расположен на территории МО СП "Деревня Совьяки" Боровского района Калужской области и на территории населенного пункта деревня Бутовка муниципального образования сельского поселения "Деревня Совьяки" Боровского района Калужской области.

Земли под строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля относятся к землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения и землям населенных пунктов.

В процессе установления границ зоны планируемого размещения линейного объекта были изучены сведения из ФГИС ЕГРН, полученные в виде кадастровых планов территории, согласно которым границы фактической полосы отвода автомобильной дороги формируются по фактически сложившимся на местности границам смежных земельных участков (ограждения, строения, сооружения), а также земельным участкам, ранее поставленным на государственный кадастровый учет.

Границы образуемых и изменяемых земельных участков в границах зоны планируемого размещения реконструкции автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») определены с учетом сведений, содержащихся в кадастровых планах территории:

№ КУВИ-002/2020-21582851 от 16.09.2020 г. - 40:03:000000,

№ 99/2020/348783893 от 19.09.2020 г. - 40:03:021405,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ				
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

№ 99/2020/348784823 от 19.09.2020 г. - 40:03:029894,

№ 99/2020/348789676 от 19.09.2020 г. - 40:03:020105,

№ 99/2020/348779385 от 19.09.2020 г. - 40:03:020101

и в Выписках из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости:

№ КУВИ-002/2020-15116729 от 24.08.2020 г. - 40:03:130000:3,

№ 99/2020/349332694 от 21.09.2020 г. – 40:03:000000:2015.

Площадь территории в границах проекта составляет 17848 кв.м.

В целях производства работ по реконструкции автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе в границах земельных участков площадь дополнительной *постоянной полосы отвода* автомобильной дороги – 451 кв.м. *Временного занятия* земельных участков не предполагается, т.к. все работы по реконструкции а.д. «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») проводятся в существующей полосе отвода а.д. *Временного занятия* земельных участков не предполагается, т.к. все работы по реконструкции а.д. «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») проводятся в существующей полосе отвода а.д.

Строительная площадка расположена в пределах постоянной полосы отвода справа КМ 6+046_КМ 6+194- Автомобильной дороги Боровск – Федорино – Верея-Медынь и служит для размещения бытовых помещений и строительной техники.

В целях производства работ по реконструкции автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе необходимо занятие земель в постоянное пользование для размещения конструктивных элементов дороги и АПВГК «Бутовка» земельных участков 40:03:130000:3 (Постоянное (бессрочное) пользование, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»), 40:03:000000:2015 (Постоянное (бессрочное) пользование, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»), занятых существующими автомобильными дорогами.

Данные по вновь формируемым участкам (частям земельных участков) приведены в «Ведомость земельных участков, образованных из земель, государственная собственность на которые не разграничена, расположенных в границах зоны планируемого размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»

**Расчет размеров земельных участков,
предоставленных для размещения линейного объекта**

№ п/п	Правообладатель	Вид права	Кадастровый номер	Категория земель	Занимаемая площадь,
«Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино- «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»					
1	Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»	постоянное (бессрочное) пользование	40:03:130000:3	Земли промышленности, энергетики, транспорта	14742

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ

Лист

2	Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»	постоянное (бессрочное) пользование	40:03:000000:2015	Земли населенных пунктов	2655
3	Неразграниченная госсобственность	-	40:03:000000:3У1	Земли промышленности, энергетики, транспорта	451
				Итого	17848

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом не предусмотрено.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной и инженерной инфраструктур устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Проектируемый объект АПВГК размещается в полосе отвода автомобильных дорог.

Участок должен быть не менее 200 м в длину и отвечать следующим параметрам:

- радиус кривизны в плане не менее 1 км;
- уклон в продольном профиле не более 10мм/м;
- уклон в поперечном сечении не более 30 мм/м;
- просвет под рейкой длиной 3м не более 3 мм.

- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 250 м от участков возможных изменений траекторий движения, таких как нерегулируемые перекрестки места сужения или расширения проезжей части, примыкания переходно-скоростных полос, остановки общественного транспорта, транспортные развязки, съезды/выезды с прилегающих территорий;

- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 300 м от участков возможной полной остановки транспортных средств во время движения, таких как регулируемые перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды, светофорные объекты.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

Настоящий проектом планировки территории не предусматривается наложение планируемых зон размещения линейных объектов на существующие и строящиеся строения сооружения и объекты капитального строительства.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

В пределах трассы планируемого линейного объекта отсутствуют территории, на которые ранее разрабатывалась либо утверждалась документация по планировке территории.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

В пределах трассы планируемого линейного объекта отсутствуют водные объекты (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.)

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001957_81029-ППТ2.ТЧ	

Приложения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

0137200001220001957_81029-ППТ2.П

МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«КАЛУГАДОРЗАКАЗЧИК»

П Р И К А З

«06» 10 2020 г.

№ 101

г.Калуга

**О принятии решения о
подготовке документации
по планировке территории**

В соответствии со статьями 41, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и в целях реализации постановления Правительства калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области» (в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 №704, от 01.04.2014 №217, от 14.08.2014 №477, от 11.12.2018 №735, от 27.04.2015 №228, от 01.10.2015 №552, от 30.11.2015 №666, от 26.02.2016 №123, от 31.05.2016 №314, от 23.06.2016 №350, от 27.12.2016 №690, от 10.03.2017 №104, от 11.05.2017 №270, от 07.07.2017 №394, от 06.10.2017 №565, от 12.12.2017 №733, от 28.12.2018 №803, от 21.02.2018 №111, от 03.2018 №186, от 24.04.2018 №254, от 11.07.2018 №417, от 11.09.2018 №547, от 15.10.2018 №630, от 04.12.2018 №736, от 25.12.2018 №802, от 06.02.2019 №68, от 18.07.2019 №451, от 12.09.2019 №573, от 27.02.2020 №134)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории по объектам:
 - Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Обнинск» на участке с км 4+420 по км 4+720* (АПВГ «Плотина») в Малоярославецком районе» (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств);
 - Реконструкция автомобильной дороги «Боровск-Федорино – «Верея - Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе» (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств);
 - Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское - Обнинск на участке с км 1+400 по км 6+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе» (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств);

2. Начальнику технического отдела (Кудряшову А.А.):

- обеспечить подготовку документации по планировке территории в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» объектов указанных в пункте 1 настоящего приказа;

3. Ведущему инженеру группы земельных и имущественных отношений технического отдела (М.С. Реут).

- осуществить проверку, подготовленной и согласованной на основании настоящего приказа документации по планировке территории в течении пятнадцати дней со дня получения документации и в случае ее соответствия требованиям, указанным в части 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации направить на утверждение в Управление архитектуры и градостроительства Калужской области;

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Главный инженер



В.Н. Кабердин

Приложение А

Техническое задание и графическое приложение на производство инженерно-геодезических изысканий

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ЗАО «Радиян»

_____ Соломникова Т.Г.

«23» июня 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ИТС Поволжья»

_____ А.А. Реснин

«23» июня 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

№ п/п	Наименование пунктов задания	Содержание пунктов задания
1.	Наименование объекта:	«Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»
2.	Местоположение участка строительства	0,7 км км 5+500 автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» в Боровском районе (ориентировочные координаты, WGS-84: 55.195548, 36.409462) км 6+200 автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» в Боровском районе (ориентировочные координаты, WGS-84: 55.192405, 36.403735)
3.	Организация-заказчик, адрес	ООО «ИТС Поволжья»,
4.	Проектирующая организация	ООО «ИТС Поволжья»
5.	Вид строительства	Реконструкция
6.	Стадия (этап) проектирования	Проектная документация, рабочая документация
7.	Характеристика проектируемого объекта	
8.	Проектные задачи, для которых необходимы материалы изысканий	
9.	Перечень нормативных документов в соответствие с требованиями, которых, необходимо выполнять инженерные изыскания.	СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012, ,СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500, Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ
10.	Сведения о наличии материалов ранее	Отсутствуют

Согласовано

Взам. инв. №


Подпись и дата

Инв. № подл.

6916-2020-ИГДИ-Т

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	6916-2020-ИГДИ-Т			
Разраб.		Андреев В.А.		14.08.20	Текстовые приложения	Стадия	Лист	Листов
Провер.		Кузнецов Е.В.		14.08.20		П,Р	1	26
Т. Контр.						ЗАО «Радиян»		
Реценз.								
Н. Контр.		Кузнецов Е.В.		14.08.20				

	выполненных изысканий	
11.	Сведения о принятой системе координат и высот	Система координат – МСК-40 система высот – Балтийская, 1977 г.
12.	Данные о границах и площадях топографической съемки	Согласно, графическому приложению в объеме 2.0 га
13.	Масштаб съемки, высота сечения рельефа.	Топографическая съемка в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями 0,5м.
14.	Состав, сроки, порядок и форма представления изыскательской документации заказчику	Технический отчет с текстовыми и графическими приложениями представляется в виде: - 6 экземпляров на бумажном носителе, - 1 экземпляр в электронном виде в формате *.pdf. - топографическая съёмка в формате *.dwg.

Главный инженер  Елисеев М.В.



Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Приложение Б
Программа работ и графическое приложение на производство инженерно-геодезических изысканий

СОГЛАСОВАНО:

Директор

ООО «ИТС Поволжья»



А.А. Реснин
 «17» июня 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ЗАО «Радан»



Т.Г. Соломникова
 «17» июня 2020 г.

ПРОГРАММА РАБОТ
на производство инженерно-геодезических изысканий

1. Введение

Программа работ составлена в соответствии с техническим заданием на производство инженерно-геодезических изысканий, предоставленным Заказчиком, руководителем геодезического отдела ЗАО «Радан» Кобловой Л.Н.

1.1. Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)».

1.2. Местоположение объекта: автомобильная дорога «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+500 по км 6+200 в Боровском районе, вблизи д. Бутовка.

1.3. Технический Заказчик: ООО «ИТС Поволжья».

1.4. Цели и задачи геодезических изысканий - получение топографической съемки масштаба 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м для получения информации, необходимой для разработки проектной и рабочей документации для устройства автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств.

1.5. Сведения о топографо-геодезической обеспеченности площадки изысканий – отсутствуют

1.6. Вид строительства – реконструкция.

1.7. Характеристика объекта - установка устройства автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств, П-образной обслуживаемой опоры, 4 Г-образных обслуживаемых опор.

1.8. Наличие опасных природных и техногенных процессов – нет.

2. Общие сведения о районе работ

2.1. Краткая физико-географическая, климатическая характеристика района

Площадка изысканий – участок автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» в Боровском районе вблизи д. Бутовка.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

6916-2020-ИГДИ-Т

Лист

4

Рельеф: равнинный;
 - климат: умеренно-континентальный, с хорошо выраженными переходными зонами. Среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца (января) –10.1°С. Среднемесячные температуры воздуха меняются от +15.8°С в июне до +17.5°С в июле. За год выпадает около 630 мм осадков, из них 36% приходится на летний период. Самый дождливый - июль, самый сухой - февраль.
 - гидрография – речная сеть густая, реки характеризуются извилистыми руслами, высоким весенним половодьем и низкой летней меженью.

3. Состав и виды работ, организация их выполнения

Топографическую съемку необходимо выполнить на незастроенной территории II категории сложности вблизи д. Бутовка, Боровского района, Калужской области на участке с км 5+500 по км 6+200 по направлению д. Челохово.

Виды и объемы работ:

- произвести рекогносцировку местности, установить визуальные границы подлежащей съёмке;
- для развития съёмочного обоснования с применением глобальных спутниковых систем руководствоваться пунктами ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- развить сеть согласно п. 6.2.7.2 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- развитие съёмочного обоснования методом построения сети, согласно п.6.2.7.2, 6.2.9 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- метод спутниковых измерений – статический, согласно п.5.5.3.1, табл. 6 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- требования к точности измерений по приложению Ж для двухчастотных спутников СП 11-104-97;
- система координат – МСК-40, система высот – Балтийская, 1977 г.;
- точки съёмочной геодезической сети закрепить на местности металлической арматурой, строительным дюбелем;
- тахеометрическую съемку выполнить в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0.5 м в объеме 2.0 га, согласно графическому приложению, от места установки автоматизированного пункта вдоль оси дороги по 250 м, шириной от оси дороги в каждую сторону – 20 м;
- в пределах границы подлежащей съёмке снять все имеющиеся подземные и надземные коммуникации, в дальнейшем произвести согласование топографического плана с эксплуатирующими организациями;
- перед выполнением полевых работ проверить наличие и исправность оборудования;
- в камеральных условиях с помощью компьютерных технологий обработать результаты полевых измерений и создать цифровую версию инженерно-топографического плана;

4. Перечень отчётных материалов, сроки их предоставления

По окончании камеральных работ составляется Технический отчёт с текстовыми и графическими приложениями в количестве: 6 экземпляров на бумажном носителе, 1 экземпляр в электронном виде в формате .pdf, топографическая съёмка в формате .dwg, согласно, регламента нормативных документов.

Промежуточный материал топографического плана местности предоставляется по мере изготовления цифровой версии.

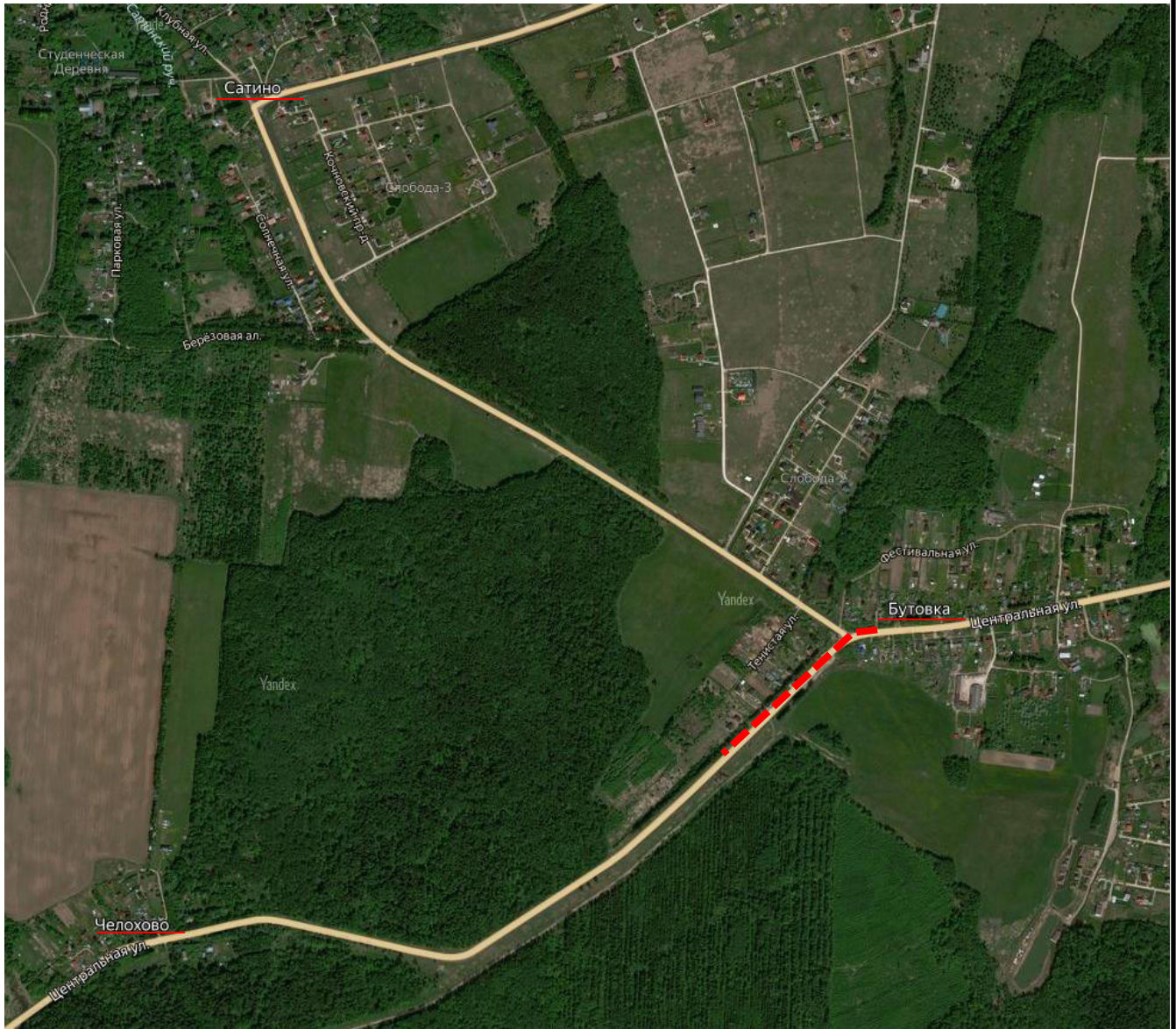
5. Сведения о метрологической аттестации


При выполнении полевых работ используются геодезические приборы, прошедшие

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Графическое приложение к программе работ на производство инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Боровск – Федорино - «Верея-Медынь» на участке с км 5+500 по км 6+200 (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»



Площадка изысканий - 

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

6916-2020-ИГДИ-Т

Приложение В
Выписка из реестра членов СРО

Утверждена
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

31.07.20 5476/2020
(дата) (номер)

**Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве» - Общероссийское
отраслевое объединение работодателей («АИИС»)**

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

**Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные
изыскания**

(вид саморегулируемой организации)

**115088, г. Москва, ул. Машиностроения 1-я, д. 5, пом.1, эт. 4, каб. 6а; www.oaiis.ru;
mail@oaiis.ru**

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-
телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-001-28042009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

Закрытое акционерное общество «Радлан»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя-физического лица или полное наименование
заявителя-юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Закрытое акционерное общество «Радлан» (ЗАО «Радлан»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	4027009512
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1024001193435
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	РФ, 248000, Калужская обл., г. Калуга, ул. Космонавта Комарова, д. 34/46
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	-----
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	55
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов	18.06.2009

1

Изм.	Кол.уч	Лист	Подп.	Дата

6916-2020-ИГДИ-Т

Лист

8

саморегулируемой организации (число, месяц, год)		
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	18.06.2009 Протокол координационного совета «АИИС» №10	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	18.06.2009	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-----	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-----	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
18.06.2009	26.07.2016	нет
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):		
а) первый	-----	
б) второй	V не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов рублей)	
в) третий	-----	
г) четвертый	-----	
д) пятый <*>	-----	
е) простой <*>	в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства	
<*> заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
б) второй	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
в) третий	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
г) четвертый	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
д) пятый <*>	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях

<*> заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-----
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ <*>	-----
<*> указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	

Заместитель
исполнительного директора
(должность
уполномоченного лица)



Герцен
(подпись)

Н.А. Герцен
(инициалы, фамилия)

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата