

Общество с ограниченной ответственностью «Интеллектуальные транспортные системы Поволжья»

Свидетельство СРО-П-200-23052018 от 30.05.2019г

Заказчик – ГКУ КО "Калугадорзаказчик"

Экз. № ____

«Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»

Документация по планировке территории

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

0137200001220001941_81029-ППТ2

Том 2

Изм.	№ док.	подпись	дата

2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Интеллектуальные
транспортные системы Поволжья»

Свидетельство СРО-П-200-23052018 от 30.05.2019г

Заказчик – ГКУ КО "Калугадорзаказчик"

Экз. № ____

«Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-
Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700
(АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство
автоматизированного пункта (автоматизированной системы)
весового и габаритного контроля транспортных средств)»

Документация по планировке территории

Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

0137200001220001941_81029-ППТ2

Том 2

Изм.	№док.	подпись	дата

Генеральный директор

А.А. Реснин

Главный инженер

М.В. Елисеев

2020 г.

Содержание тома 2

Обозначение	Наименование	Примечание
0137200001220001941_81029 -ППТ2.С	Содержание тома	2
0137200001220001941_81029 -ППТ2.СП	Состав проектной документации	3
0137200001220001941_81029 -ППТ2.ГЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	4
10137200001220001941_81029 9-ППТ2.ТЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	11
0137200001220001941_81029 -ППТ2.П	Приложения	21

Проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование, проектом планировки и проектом межевания, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Генеральный директор

А.А. Реснин

0137200001220001941_81029-ППТ2.С					
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
Разработал	Говоров				10.20
ГИП	Елисеев				10.20
Н. контр.	Дроздов				10.20
Текстовая часть					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	11
ООО «ИТС Поволжья»					

Состав проекта

ООО «ИТС Поволжья»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	0137200001220 001941_81029- ППТ1	Книга 1. Основная часть проекта планировки территории	
2	0137200001220 001941_81029- ППТ2	Книга 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	0137200001220 001941_81029- ПМТ1	Книга 3. Основная часть проекта межевания территории	
4	0137200001220 001941_81029- ПМТ2	Книга 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Перечень чертежей

ООО «ИТС Поволжья»

Обозначение	Наименование	Примечание
0137200001220001941_81029-ППТ2.ГЧ1	Схема расположения элементов планировочной структуры	1 лист
0137200001220001941_81029-ППТ2.ГЧ2	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	1 лист
0137200001220001941_81029-ППТ2.ГЧ3	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1 лист
0137200001220001941_81029-ППТ2.ГЧ4	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особоохраняемых природных территорий, лесничеств	1 лист
0137200001220001941_81029-ППТ2.ГЧ5	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	1 лист
0137200001220001941_81029-ППТ2.ГЧ6	Схема конструктивных и планировочных решений	1 лист

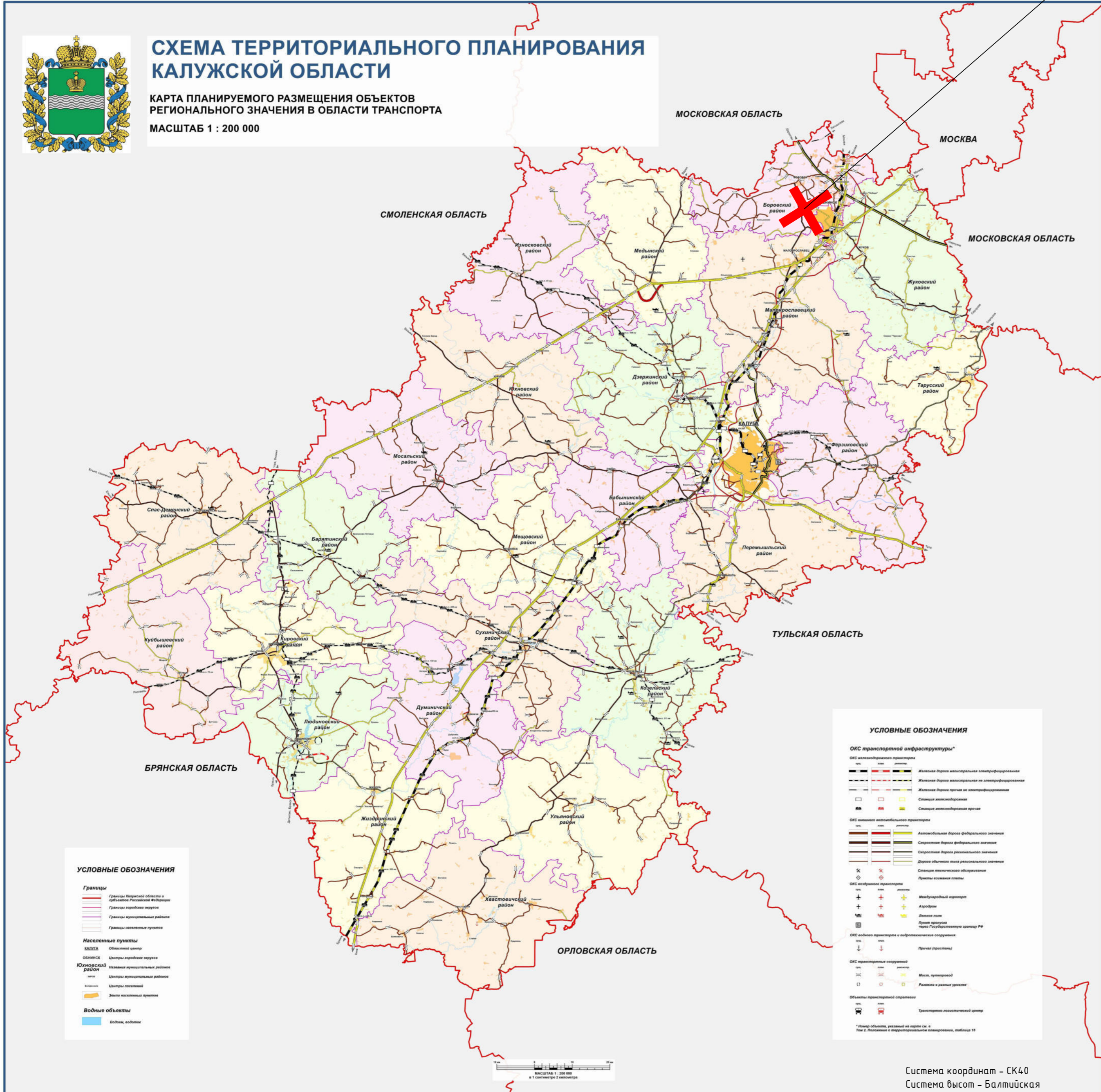
Интв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

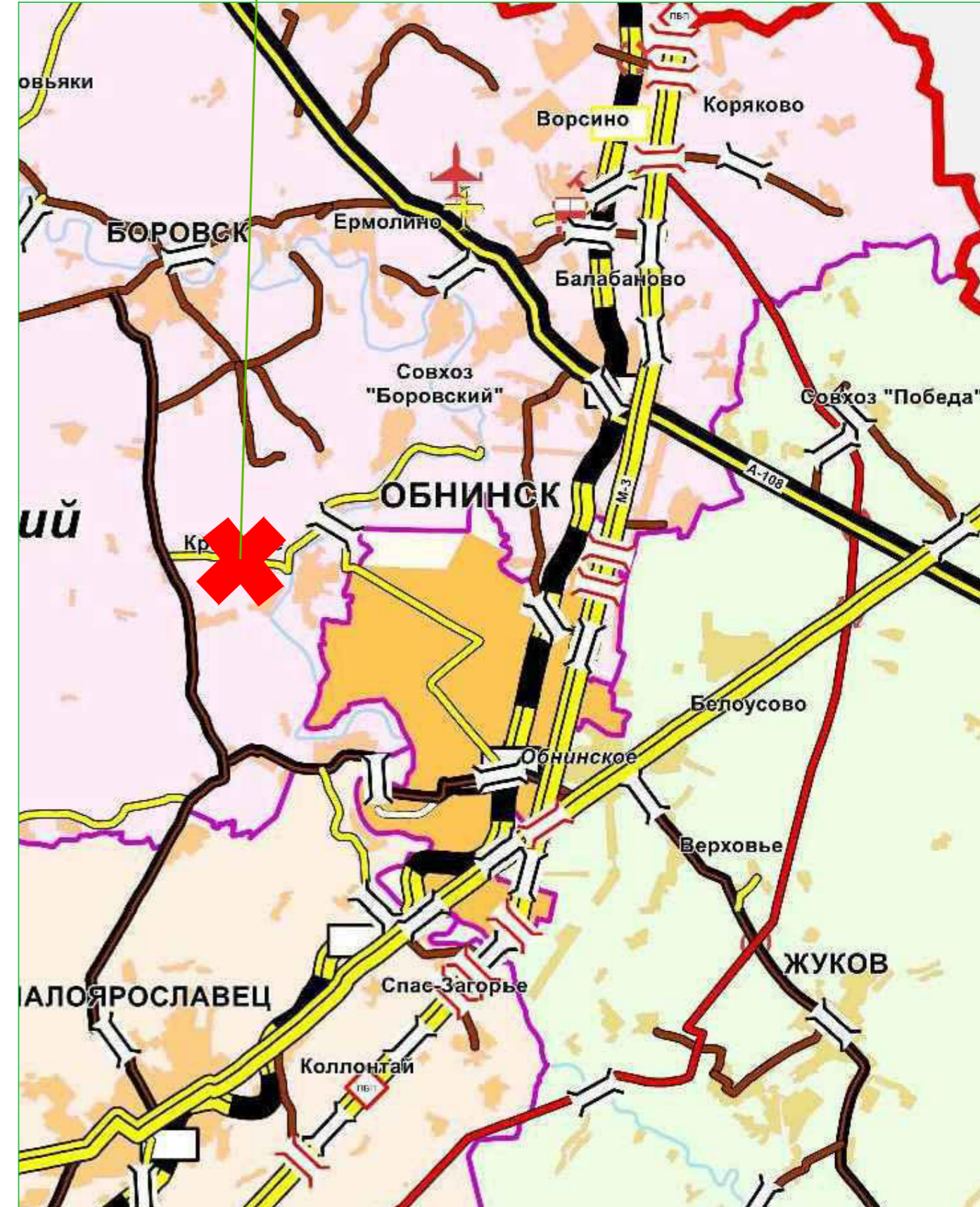


СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

КАРТА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА
МАСШТАБ 1 : 200 000



Участок проектирования



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы	Границы Калужской области и субъектов Российской Федерации
	Границы городских округов
	Границы муниципальных районов
	Границы межмуниципальных границ
Населенные пункты	Административный центр
Административный район	Центры городских округов
Муниципальный район	Населенные пункты
	Центры муниципальных районов
	Центры поселений
	Земли населенных пунктов
Водные объекты	Воды, водоемы

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОКС транспортной инфраструктуры*	Железные дороги магистральные электрифицированные
	Железные дороги магистральные неэлектрифицированные
	Железные дороги прочие неэлектрифицированные
	Смешанные железнодорожные линии
	Смешанные железнодорожные линии
ОКС автомобильной инфраструктуры	Автомобильные дороги федерального значения
	Секторные дороги федерального значения
	Секторные дороги регионального значения
	Дороги областного типа регионального значения
	Смешанные автомобильные дороги
	Прочие автомобильные дороги
ОКС воздушной инфраструктуры	Международный аэропорт
	Аэродром
	Летное поле
	Летное поле (проектируемое)
ОКС водной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	Плотина (плотина)
	Плотина (проектируемая)
ОКС приливных сооружений	Мост, путепровод
	Мост, путепровод (проектируемый)
	Развязка и разъем дороги
Объекты транспортной инфраструктуры	Транспортно-логистический центр

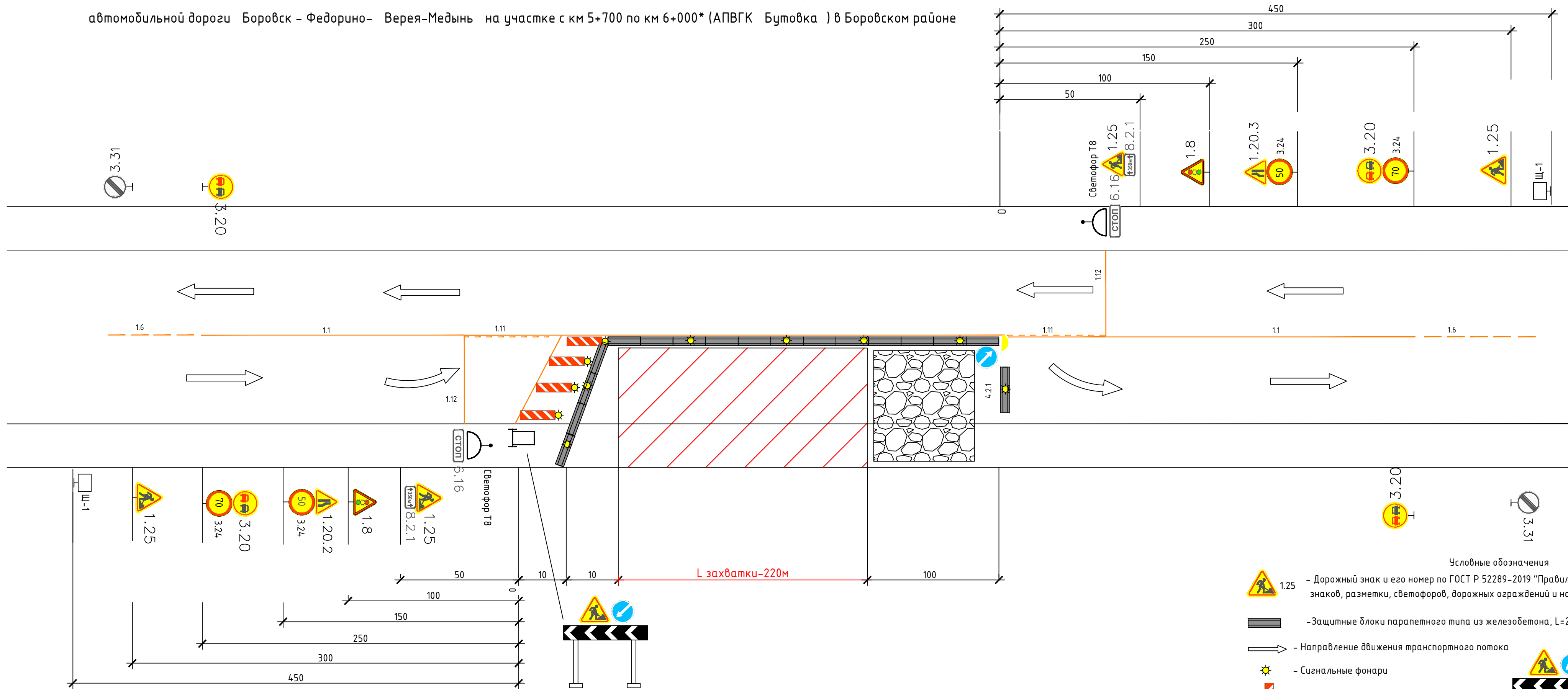
Система координат - СК40
Система высот - Балтийская

01372000122000194_1_81029-ППТ2.ГЧ1							
Реконструкция автомобильной дороги Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК Тимашово) в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)							
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.	Говоров						
ГИП	Елисеев						
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					Стадия	Лист	Листов
					П	1	1
Н. контр.					Дроздов	Схема расположения элементов планировочной структуры	
					ООО "ИТС Поволжья"		

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам.инв.№

Схема организации дорожного движения в период проведения реконструкции

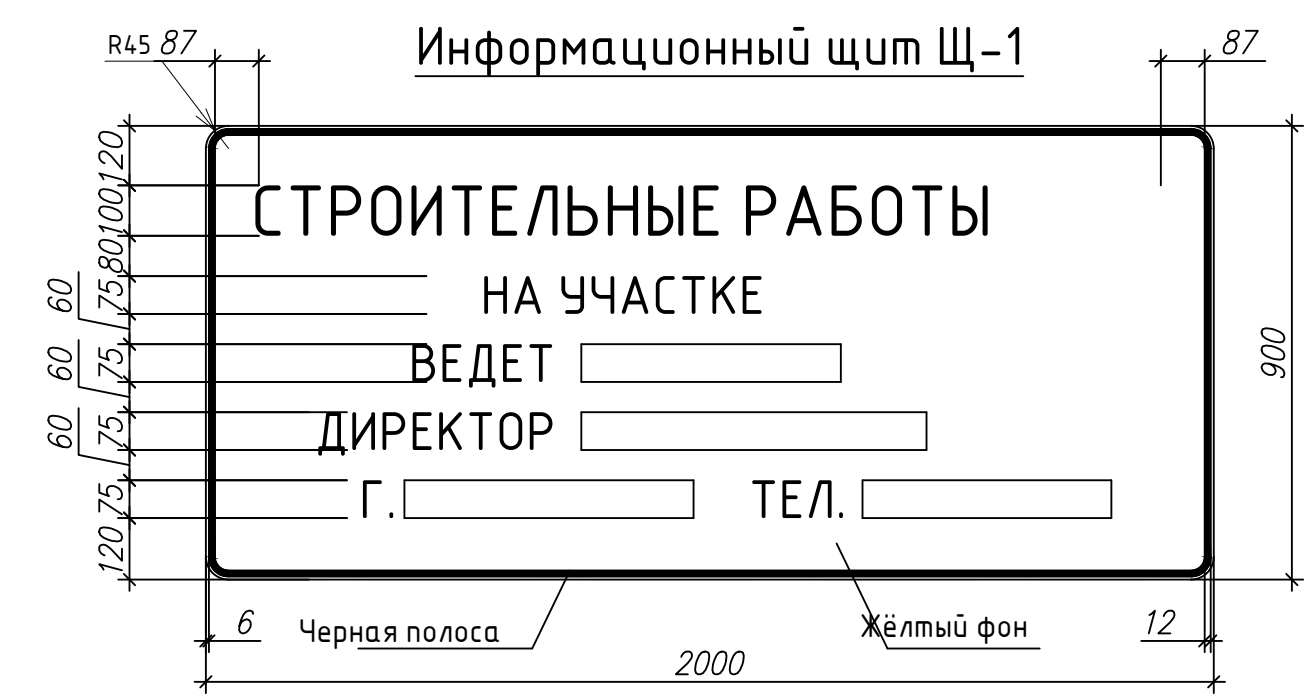
автомобильной дороги Боровск – Федорино– Верея–Медынь на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК Бутовка) в Боровском районе



- Условные обозначения
- Дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52289–2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
 - Защитные блоки парапетного типа из железобетона, L=2м
 - Направление движения транспортного потока
 - Сигнальные фонари
 - Пластина дорожная
 - Место производства работ
 - Временная разметка оранжевого цвета
 - Светофор Т8
 - Комплекс дорожных знаков переносной

Ведомость потребного количества дорожных знаков и ограждающих устройств для производства работ

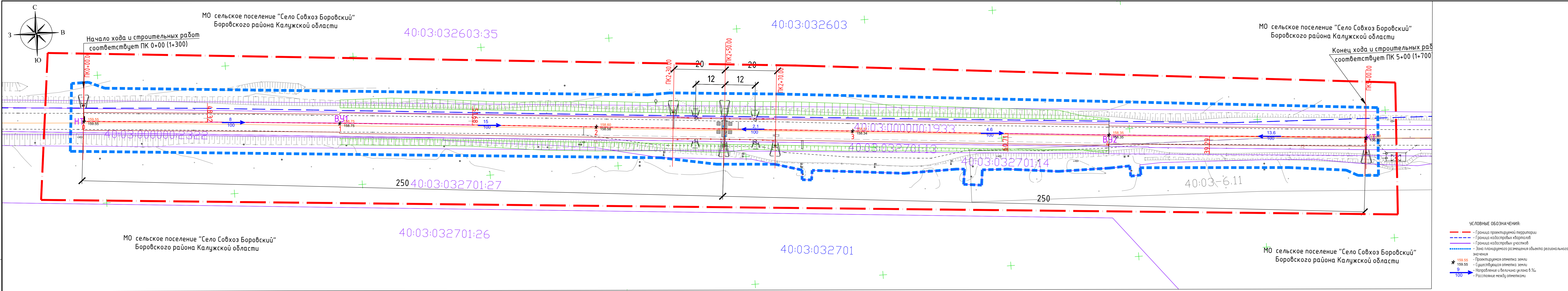
Дорожные знаки, шт										Разметка, м			Ограждающие и направляющие устройства, шт			Светофоры, шт				
1.8 Светофорное регулирование	1.20.2 Сужение дороги (справа)	1.20.3 Сужение дороги (слева)	1.25 Дорожные работы	3.20 Обгон запрещен	3.24 Ограничение максимальной скорости	3.31 Конец зоны всех ограничений	4.2.1 Объезд препятствия справа	6.16 Стоп-линия	8.2.1 Зона действия	Щит Щ-1	1.1	1.6	1.11	1.12	Защитные блоки парапетного типа из железобетона, L=2м	Буфер	Сигнальные фонари	Мобильный комплекс	Направляющие пластины	T.8
2	1	1	4	4	4	2	1	2	2	2	500	100	20	8	170	1	34	1	4	2



Примечания:
 1. Объект расположен по адресу: Российская Федерация, Чувашская Республика, Ядринский район автомобильная дорога Никольское-Ядрин- Калинино км 1+700.
 2. Организация дорожного движения при производстве ремонта по левой половине проезжей части, производится аналогично, движение транспорта переключается на отремонтированную правую половину проезжей части.
 3. Схема организации дорожного движения на время производства работ принята согласно ОДМ 218.6.019-2016
 4. Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290- 2019 на участках временного изменения движения прочно устанавливаются на опорах под прямым углом к проезжей части , согласно п.8.1 ОДМ 218.6.019-2016.

Система координат - СК40
 Система высот - Балтийская

0137200001220001956_81029-ППТ2.Г42					
Реконструкция автомобильной дороги Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700* (АПВГК Тимашово) в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Говоров				
ГИП	Елисеев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта			ООО "ИТС Поволжья"		
Н. контр.	Дроздов				



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- - Граница проектируемой территории
 - - Граница кадастровых кварталов
 - - Граница кадастровых участков
 - - Зона планируемого размещения объекта регионального значения
 - * 159.55 - Проектируемая отметка земли
 - * 159.55 - Существующая отметка земли
 - 9/100 - Направление и величина уклона в %
 - 100 - Расстояние между отметками

0137200001220001941_81029-ППТ2. ГЧЗ					
Реконструкция автомобильной дороги "Малоярославец-Боровск" -Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашовки») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и задоритного контроля транспортных средств)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Говоров				
ГИП	Елисеев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Н. контр.	Дроздов				
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:1000			ООО "ИТС Поволжья"		

Система координат - СК40
Система высот - Балтийская

Изм.№ подл. Подпись и дата. Взам.инв.№

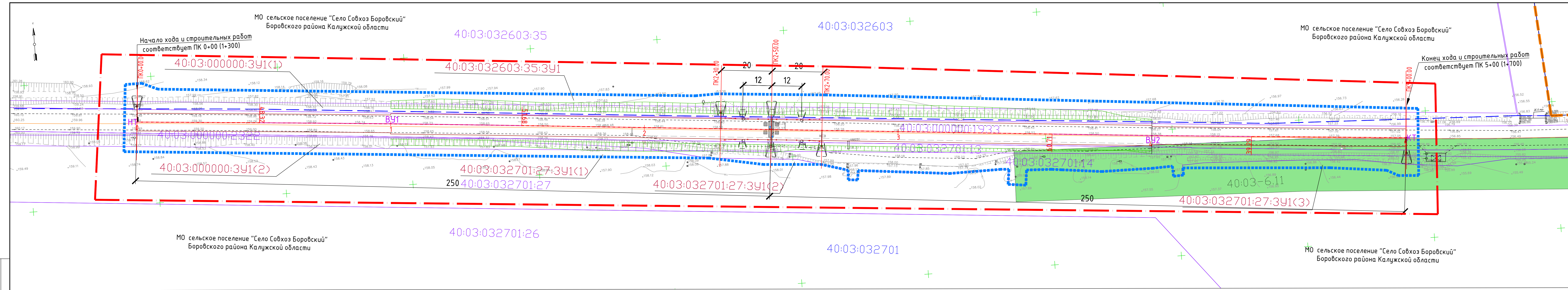
МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

40:03:032603

МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

Начало хода и строительных работ
соответствует ПК 0+00 (1+300)

Конец хода и строительных работ
соответствует ПК 5+00 (1+700)



МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

40:03:032701

МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - - - Граница проектируемой территории
- - - - Граница кадастровых кварталов
- - - - Граница кадастровых участков
- - - - Зона планируемого размещения объекта регионального значения

Зоны с особыми условиями использования территории:

- Охранная зона ВЛ

Система координат - СК40
Система высот - Балтийская

0137200001220001941_81029-ППТ2. ГЧ4					
Реконструкция автомобильной дороги "Малоярославец-Боровск -Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВК Тимашово) в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Говоров				
ГИП	Елисеев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Ставля	Лист	Листов			
П	1	1			
Н. контр.	Дроздов				
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000					
ООО "ИТС Поволжья"					

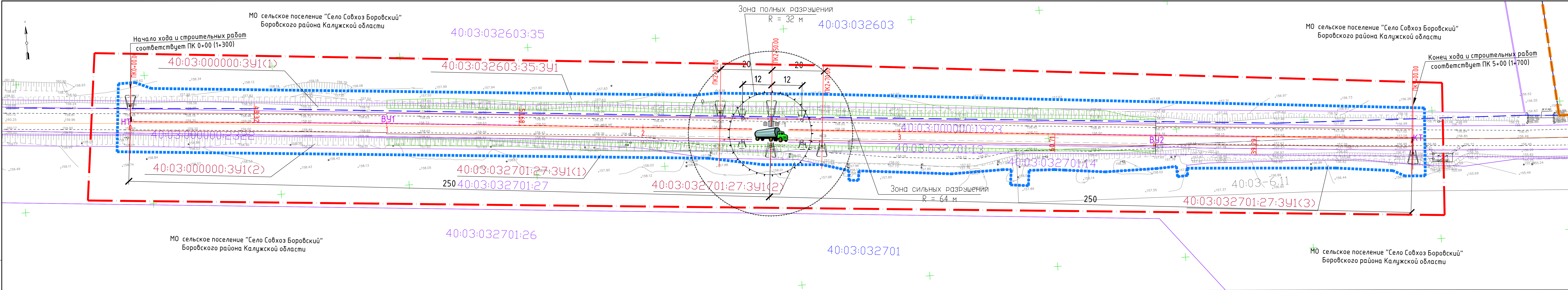
МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

Зона полных разрушений
R = 32 м

МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

Начало хода и строительных работ
соответствует ПК 0+00 (1+300)

Конец хода и строительных работ
соответствует ПК 5+00 (1+700)



МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

40:03:032701

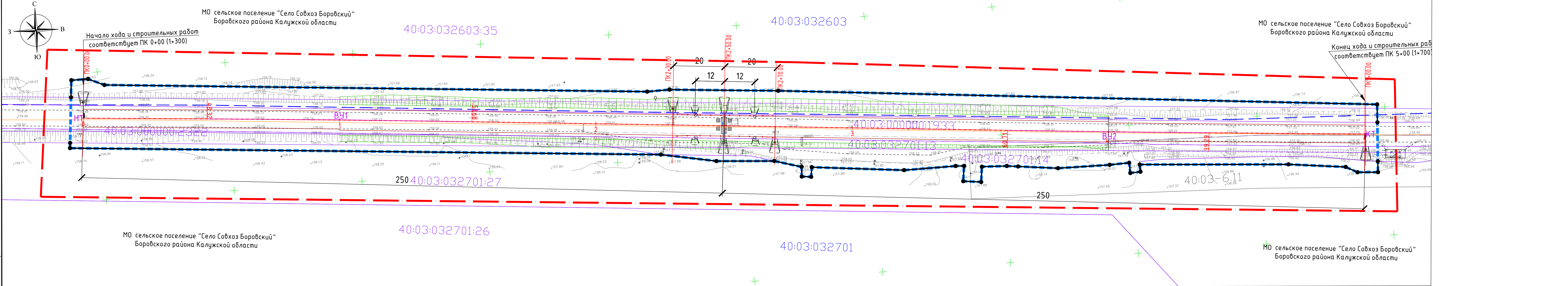
МО сельское поселение "Село Совхоз Боровский"
Боровского района Калужской области

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- - - - - Граница проектируемой территории
- - - - - Граница кадастровых кварталов
- - - - - Граница кадастровых участков
- - - - - Зона планируемого размещения объекта регионального значения

Система координат - СК40
Система высот - Балтийская

0137200001220001941_81029-ППТ2. ГЧ4					
Реконструкция автомобильной дороги "Малоярославец-Боровск -Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВК Тимашово) в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)					
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Говоров				
ГИП	Елисеев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000					
Н. контр.	Дроздов				
Ставля	Лист	Листов			
П	1	1	ООО "ИТС Поволжья"		



Инд.№ подл. Подпись и дата. Взам.инф.№

013720000122000194_1_81029-ППТ2. ГЧ6					
Реконструкция автомобильной дороги "Малоярославец-Боровск -Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК Тимашово) в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Говоров				
ГИП	Елисеев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Система координат - СК40 Система высот - Балтийская			И. контр.	Дроздов	
Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			ООО "ИТС Поволжья"		

Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

ООО «ИТС Поволжья»

Проект планировки территории в целях реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств) разработан ООО «ИТС Поволжья» на основании Государственного контракта от 19.05.2020 г. №0137200001220001941_81029 заключенного с Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик», на основании приказа ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории» от 06.10.2020 г. №202, в соответствии с подпрограммой «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» на 2020-2024 годы утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68.

Нормативные правовые и нормативно-технические документы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ.
3. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.
4. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ
5. Федеральный закон «О землеустройстве» от 18.06.2001 г. № 78-ФЗ
6. Федеральный закон "О государственной регистрации недвижимости" от 13.07.2015 г. № 218-ФЗ.
7. Федеральный закон от 31.12.2014 г. № 499-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
8. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (вместе с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»).
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».
12. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
13. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 г. №742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.у	Лист	№док		

14. Закон Калужской области от 04.10.2004 № 344-ОЗ «О градостроительной деятельности в Калужской области»;

15. Региональные нормативы градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка населенных пунктов Калужской области»;

16. Постановление Правительства РФ от 26 июля 2017 г. № 884 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного органа исполнительной власти»;

17. СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги».

18. СП 131.13330.2012 Актуализированная редакция «СНиП 23-01-99 Строительная климатология».

19. СП 47.13330.2016 Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96

20. СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

21. СП 317.1325800.2017 Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ.

22. СП 116.13330.2012 Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

23. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

24. ГОСТ 32869-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.

25. ГОСТ 32868-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий.

26. СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства.

27. СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства.

В качестве исходных материалов и документов использовались:

- материалы предварительных согласований места размещения проектируемого объекта;
- кадастровые планы территории и кадастровые выписки о земельных участках, представленные ФГИС ЕГРН;
- топографический план территории с нанесенными проектными решениями по автомобильной дороге;
- результаты топографической съемки, М1:1000.
- отчеты об инженерно-геодезических, инженерно – геологических, инженерно - экологических, инженерно - гидрометеорологических и экономических изысканиях.

Проект планировки территории подготовлен в целях обеспечения устойчивого развития проектируемой территории, установления параметров планируемого развития проектируемой территории, установления зон планируемого размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса в границах их полосы отвода, установления границ земельных участков, предназначенных для реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе, принятия решения о резервировании земель для государственных нужд Калужской области для реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с

Интв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ				
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата		

км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств), определения перечня земельных участков (их частей), подлежащих изъятию, зданий, строений, сооружений, подлежащих изъятию и сносу для государственных нужд Калужской области для реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств).

Документация по планировке территории выполнена на основании результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части проекта планировки территории и материалов по обоснованию проекта планировки территории, основной части проекта межевания территории и материалов по обоснованию проекта межевания территории.

1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Данные приняты согласно инженерно-гидрометеорологическим изысканиям №1290-ИГМИ ООО «Калугаводпроект» в июле 2020 г.

По климатическому районированию для строительства, рекомендуемому в СП 131.13330.2018, исследуемая территория относится к подрайону ПВ климатического района II.

Район по давлению ветра – I. Нормативное значение ветрового давления составляет 0,23 кПа.

Район по толщине стенки гололеда – II. Нормативное значение толщины стенки гололеда составляет 5 мм.

Район по весу снегового покрова - III. Нормативное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности земли составляет 1,5 кПа.

Район изысканий расположен в средней полосе Европейской территории России, в зоне умеренно-континентального климата.

Степень техногенного воздействия – слабая

Район изысканий расположен в средней полосе Европейской территории России, в зоне умеренно-континентального климата, с хорошо выраженными сезонами года: теплым летом, умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и переходными сезонами – весной и осенью.

На климат Калужской области воздействуют континентальные и морские воздушные массы.

Атлантический воздух приходит в область в результате господствующего в северном полушарии западного переноса воздушных масс: чаще всего он перемещается в циклонах. Эти воздушные массы формируются над северной Атлантикой. С активизацией западного переноса зимой наступает общее потепление, наблюдаются обильные снегопады, а летом - облачная и дождливая погода.

Холодные воздушные массы формируются над территорией арктического бассейна. Вхождение арктических масс на исследуемую территорию вызывает резкое похолодание зимой, заморозки весной, в начале лета и осенью.

В результате трансформации атлантических и арктических воздушных масс в умеренных широтах возникает континентальный умеренный воздух. Под его воздействием выпадают

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист	
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата			

ливневые осадки. Зимой возникают низкие слоистые облака и туманы. Устанавливается облачная погода с небольшими морозами.

На территорию Калужской области могут проникать и тропические воздушные массы из Средиземноморья и даже из Северной Африки. С вхождением этого воздуха устанавливается ясная жаркая погода летом. Зимой он несет оттепели и осадки.

Основные климатические характеристики

ООО «ИТС Поволжья»

Климатические характеристики		Чебоксары
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С		-46
Абсолютный максимум температуры воздуха, °С		38
Среднемесячная температура января, °С		-8,4
Среднемесячная температура июля, °С		18
Средняя годовая температура воздуха, °С		5,0
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98%, °С		-33
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0.92%, °С		-29
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98%, °С		-28
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92%, °С		-27
Температура воздуха холодного периода обеспеченностью 0.94%, °С		-14
Продолжительность, сут, периода со среднесуточной температурой воздуха		
≤ 0°С		140
≤ 8°С		208
≤ 10°С		227
Температура воздуха теплого периода обеспеченностью 0.95%, °С		21
Температура воздуха теплого периода обеспеченностью 0.98%, °С		25
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С		23,6
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца%		84
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь м/сек		4,1
Средняя скорость ветра за период со средней суточной температурой воздуха больше 8 °С, м/сек		3,5
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %		75
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/сек		0
Среднее количество осадков за ноябрь – март, мм		214
Среднее количество осадков за апрель – октябрь, мм		429
Суточный максимум осадков		79
Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль месяцы		Ю
Преобладающее направление ветра за июнь – август месяцы		З

Характеристики температуры воздуха, °С по метеостанции Калуга

(СП 131.13330.2018[13], Научно-прикладной справочник по климату СССР. Выпуск 28 [14])

Характеристика	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Средняя температура	-8,4	-7,9	-2,2	6,0	12,8	16,1	18,0	16,3	10,8	4,9	-1,1	-5,7	5,0
Средняя минимальная	-14,0	-13,0	-7,8	0,5	6,7	10,6	12,7	11,4	6,5	1,5	-3,9	-9,3	0,2
Средняя максимальная	-6,7	-5,4	-0,1	9,2	18,0	21,6	23,4	22,2	16,3	8,5	1,3	-3,9	8,7
Абсолютный	<u>-46</u>	<u>-37</u>	<u>-31</u>	<u>-22</u>	<u>-4</u>	<u>-1</u>	<u>3</u>	<u>-3</u>	<u>-6</u>	<u>-17</u>	<u>-25</u>	<u>-38</u>	<u>-46</u>
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ							Лист

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

минимум	1940	1956	1963	1952	1981	1958	1956	1965	1929	1912	1946	1978	1940
Абсолютный максимум	<u>6</u> 1948	<u>6</u> 1950	<u>18</u> 1983	<u>27</u> 1950	<u>31</u> 1934	<u>34</u> 1946	<u>38</u> 1936	<u>38</u> 1936	<u>32</u> 1938	<u>25</u> 1927	<u>15</u> 1967	<u>7</u> 1939	<u>38</u> 1936

Даты первого и последнего заморозка в воздухе осенью и весной по метеостанции Калуга.
(Научно-прикладной справочник по климату СССР. Выпуск 28 [14])

Название станции	Дата первого заморозка осенью			Дата последнего заморозка весной		
	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
Калуга	25.09	16.08	20.10	08.05	05.04	08.06
		1975	1895		1903	1958

Рельеф

Административно район изысканий расположен в пределах муниципального района "Боровский район".

Калужская область находится в центральной части Восточно-Европейской равнины. По характеру поверхности представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую долинами рек, балками и оврагами.

По сейсмическому районированию Калужская область относится к 5-ти балльной зоне интенсивности сейсмических воздействий. Все зоны ниже 7-ми баллов не требуют дополнительных расчетов сейсмостойкости (СП 14.13330-2012).

Высотные отметки поверхности земли на участке реконструируемой дороги изменяются в пределах 155-160 м БС.

Природная зона Калужской области – лесная.

Сглаженный рельеф равнины способствует свободному переносу воздушных масс. Для Восточно-Европейской равнины характерен западный перенос воздушных масс. Летом атлантический воздух приносит прохладу и осадки, а зимой – тепло и осадки.

Формирование стока воды водотоков, протекающих вблизи района изысканий, происходит под действием физико-географических и климатических факторов.

Реконструируемый участок дороги начинается в 1,1 км востоку от д. Тимашово и проходит с запада на восток. Дорога, участок которой подлежит реконструкции, относится к III категории и является объектом нормального уровня ответственности.

Почвы и растительность

Данные приняты согласно инженерно-геологических изысканий №6915-2020-ИГИ ЗАО «Радиян» в июле 2020 г.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 1,28м для суглинков и глин; 1,56м для песков (п.5.5.3 СП 22.13330.2011).

Согласно Приложению 1 Схематической карте климатического районирования для строительства и таблице Б.1 СП 131.13330.2012 Калужская область (г.Калуга) относятся ко II – Климатическому району, II В – климатическому подрайону.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет 1,28м для суглинков и глин; 1,56м - для песков (п.5.5.3 СП 22.13330.2011).

Инов. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

Характеристики температуры поверхности почвы, °С по метеостанции Калуга.
(Научно-прикладной справочник по климату СССР. Выпуск 28 [14])

ООО «ИТС Поволжья»

Характеристика	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Средняя температура	-10	-10	-5	4	13	19	20	18	11	4	-2	-6	5
Абсолютный максимум	<u>5</u> 1973	<u>10</u> 1950	<u>20</u> 1983	<u>44</u> 1952	<u>53</u> 1949	<u>53</u> 1949	<u>57</u> 1951	<u>52</u> 1972	<u>42</u> 1954	<u>27</u> 1974	<u>19</u> 1967	<u>6</u> 1979	<u>57</u> 1951
Абсолютный минимум	<u>-45</u> 1956	<u>-41</u> 1956	<u>-36</u> 1964	<u>-27</u> 1952	<u>-4</u> 1978 1980	<u>-2</u> 1958	<u>2</u> 1958 1975	<u>-2</u> 1966 1975	<u>-5</u> 1956	<u>-15</u> 1966	<u>-30</u> 1951	<u>-39</u> 1959	<u>-45</u> 1956

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Участок реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе в административном отношении расположен на территории МО СП "Село Совхоз Боровский" Боровского района Калужской области.

Категория участка автомобильной дороги – III;

Количество полос – 2, шириной по 3,5 м;

Ширина проезжей части - 7 м;

Ширина обочины не менее 2,5 м, в том числе укрепленная часть 0,5-0,75 м.

Установка комплекса производится на прямом участке автодороги, длина участка -200 м, продольный уклон составляет – 0,1 промилле, поперечный уклон не более 30 мм/м, радиус кривизны не менее 1 км. Владелец автодороги - ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик».

Согласно требованиям приказа №119 от 29.03.2018 г., рассматриваемых участки размещения АПВГК рекомендуется привести в соответствии со следующими параметрами:

- радиус кривизны в плане не менее 1 км;
- уклон в продольном профиле не более 10мм/м;
- уклон в поперечном сечении не более 30 мм/м;
- просвет под рейкой длиной 3м не более 3 мм.

- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 250 м от участков возможных изменений траекторий движения, таких как нерегулируемые перекрестки места сужения или расширения проезжей части, примыкания переходно-скоростных полос, остановки общественного транспорта, транспортные развязки, съезды/выезды с прилегающих территорий;

- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 300 м от участков возможной полной остановки транспортных средств во время движения, таких как регулируемые перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды, светофорные объекты.

Оборудование силоприемных модулей монтируется в «тело» дорожной одежды.

Независимо от категории автомобильной дороги, конструкция дорожной одежды измерительного участка должна соответствовать нормам, принятым для автомобильных дорог I-II категории с высоким или сверхвысоким классом транспортной нагрузки согласно ОДМ 218.2.056-2015.

Тип дорожной одежды	нежесткий, капитальный
Коэффициент надежности дорожной одежды K_n , не менее, ед.	0,95

Инва. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

Расчетная нагрузка, не менее, кН	115
Минимальный требуемый модуль упругости дорожной одежды, не менее, МПа	325
Расчетный ресурс дорожной конструкции; суммарное число приложений расчетной нагрузки, не менее, млн.	>7
Толщина пакета асфальтобетонных слоев, не менее, см.	22
Материал верхнего слоя покрытия	Щебеночно-мастичный асфальтобетон (по ГОСТ 31015-2002)

Полоса отвода

Земли под строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля находятся в ведении Государственного казенного учреждения Калужской области «Калугадорзаказчик» и относятся к землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, а также земли сельскохозяйственного назначения на правах третьих лиц.

В процессе установления границ зоны планируемого размещения линейного объекта были изучены сведения из ФГИС ЕГРН, полученные в виде кадастровых планов территории, согласно которым границы фактической полосы отвода автомобильной дороги формируются по фактически сложившимся на местности границам смежных земельных участков (ограждения, строения, сооружения), а также земельным участкам, ранее поставленным на государственный кадастровый учет.

Границы образуемых и изменяемых земельных участков в границах зоны планируемого размещения реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск» - Кривское-Обнинск» на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе определены с учетом сведений, содержащихся в кадастровых планах территории:

№ 002/2020-22478792 от 20.09.2020 г. - 40:03:000000,

№ 99/2020/348813279 от 19.09.2020 г. - 40:03:032603,

№ 99/2020/348807766 от 19.09.2020 г. - 40:03:032701,

и в Выписках из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости:

№ КУВИ-002/2020-14329868 от 20.08.2020 г. - 40:03:000000:1933,

№ 99/2020/351326524 от 30.09.2020 г. – 40:03:000000:2322,

№ КУВИ-002/2020-14329297 от 20.08.2020 г. – 40:03:032701:13,

№ 99/2020/351765961 от 02.10.2020 г. - 40:03:032701:14,

№ КУВИ-002/2020-14329440 от 20.08.2020 г. - 40:03:032603:35,

№ 99/2020/351325473 от 30.09.2020 г. - 40:03:032701:27.

Площадь территории в границах проекта составляет 13289 кв.м.

В целях производства работ по реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск» - Кривское-Обнинск» на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе в границах земельных участков площадь дополнительной *постоянной полосы отвода* автомобильной дороги – 5943 кв.м. *Временного занятия* земель в рамках данного проекта не предполагается.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

Строительная площадка расположена в пределах постоянной полосы отвода и служит для размещения бытовых помещений и строительной техники справа: КМ 1+555_КМ 1+655-Автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск.

В целях производства работ по реконструкции автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск» - Кривское-Обнинск» на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе необходимо занятие земель в постоянное пользование для размещения конструктивных элементов дороги и АПВГК «Тимашово» земельных участков 40:03:000000:1933 (Постоянное (бессрочное) пользование, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»), 40:03:032701:13 (Постоянное (бессрочное) пользование, Государственное казенное учреждение Калужской области «Калугадорзаказчик»), занятых существующими автомобильными дорогами, а также земельных участков 40:03:032701:14 и 40:03:000000:2322, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации – Калужская область (рекомендуется оформить ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик» постоянное (бессрочное) пользование на данные земельные участки).

**Расчет размеров земельных участков,
предоставленных для размещения линейного объекта**

№ п\п	Правообладатель	Вид права	Кадастровый номер	Категория земель	Занимаемая площадь,
«Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск» на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»					
1	Государственного казенного учреждения Калужской области «Калугадорзаказчик»	постоянное (бессрочное) пользование	40:03:000000:1933	Земли промышленности, энергетики, транспорта	4773
2	Государственного казенного учреждения Калужской области «Калугадорзаказчик»	постоянное (бессрочное) пользование	40:03:032701:13	Земли промышленности, энергетики, транспорта	1053
3	Калужская область	Собственность	40:03:032701:14	Земли промышленности, энергетики, транспорта	1448

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ

Лист

4	Калужская область	Собственность	40:03:000000:2322	Земли промышленности, энергетики, транспорта	72
5	Общество с ограниченной ответственностью "Березовское"	Собственность	40:03:032603:35	Земли сельскохозяйственного назначения	2043
6	Общество с ограниченной ответственностью "Березовское"	Собственность, залог в силу закона Клименко В.А.	40:03:032701:27	Земли сельскохозяйственного назначения	869
7	неразграниченная госсобственность	-	40:03:000000	Земли промышленности, энергетики, транспорта	3031
				Итого	13289

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом не предусмотрено.

4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной и инженерной инфраструктур устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Согласно требованиям приказа №119 от 29.03.2018 г., рассматриваемых участки размещения АПВГК рекомендуется привести в соответствии со следующими параметрами:

- радиус кривизны в плане не менее 1 км;
- уклон в продольном профиле не более 10мм/м;
- уклон в поперечном сечении не более 30 мм/м;

Инва. № подл	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата	0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист

- просвет под рейкой длиной 3м не более 3 мм.
- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 250 м от участков возможных изменений траекторий движения, таких как нерегулируемые перекрестки места сужения или расширения проезжей части, примыкания переходно-скоростных полос, остановки общественного транспорта, транспортные развязки, съезды/выезды с прилегающих территорий;
- измеряемый участок должен находиться на расстоянии не менее 300 м от участков возможной полной остановки транспортных средств во время движения, таких как регулируемые перекрестки, пешеходные переходы, железнодорожные переезды, светофорные объекты.

5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

Настоящий проектом планировки территории не предусматривается наложение планируемых зон размещения линейных объектов на существующие и строящиеся строения сооружения и объекты капитального строительства.

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

В пределах трассы планируемого линейного объекта отсутствуют территории, на которые ранее разрабатывалась либо утверждалась документация по планировке территории.

7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

В пределах трассы планируемого линейного объекта отсутствуют водные объекты (в том числе с водотоки, водоемы, болота и т.д.)

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.у	Лист	№ док		

Приложения

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата

0137200001220001941_81029-ППТ2.ТЧ

МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«КАЛУГАДОРЗАКАЗЧИК»

П Р И К А З

«06» 10 2020 г.

№ 002

г.Калуга

**О принятии решения о
подготовке документации
по планировке территории**

В соответствии со статьями 41, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и в целях реализации постановления Правительства калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области» (в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 №704, от 01.04.2014 №217, от 14.08.2014 №477, от 11.12.2018 №735, от 27.04.2015 №228, от 01.10.2015 №552, от 30.11.2015 №666, от 26.02.2016 №123, от 31.05.2016 №314, от 23.06.2016 №350, от 27.12.2016 №690, от 10.03.2017 №104, от 11.05.2017 №270, от 07.07.2017 №394, от 06.10.2017 №565, от 12.12.2017 №733, от 28.12.2018 №803, от 21.02.2018 №111, от 03.2018 №186, от 24.04.2018 №254, от 11.07.2018 №417, от 11.09.2018 №547, от 15.10.2018 №630, от 04.12.2018 №736, от 25.12.2018 №802, от 06.02.2019 №68, от 18.07.2019 №451, от 12.09.2019 №573, от 27.02.2020 №134)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории по объектам:
 - Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Обнинск» на участке с км 4+420 по км 4+720* (АПВГ «Плотина») в Малоярославецком районе» (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств);
 - Реконструкция автомобильной дороги «Боровск-Федорино – «Верея - Медынь» на участке с км 5+700 по км 6+000* (АПВГК «Бутовка») в Боровском районе» (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств);
 - Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское - Обнинск на участке с км 1+400 по км 6+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе» (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств);

2. Начальнику технического отдела (Кудряшову А.А.):

- обеспечить подготовку документации по планировке территории в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» объектов указанных в пункте 1 настоящего приказа;

3. Ведущему инженеру группы земельных и имущественных отношений технического отдела (М.С. Реут).

- осуществить проверку, подготовленной и согласованной на основании настоящего приказа документации по планировке территории в течении пятнадцати дней со дня получения документации и в случае ее соответствия требованиям, указанным в части 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации направить на утверждение в Управление архитектуры и градостроительства Калужской области;

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Главный инженер



В.Н. Кабердин



Администрация муниципального
образования сельского поселения
село Совхоз «Боровский»
Боровского района, Калужской области

---*---
249008 село Совхоз «Боровский»
Боровского района, ул. Центральная, д. 3-А
Калужская область, Боровский район,
Телефон 8(48438) 2-10-53
«9» ноября 2020 г.
Исх.№1256

ООО «Интеллектуальные
транспортные системы
поволжья»
А.А. Реснину

Уважаемый Александр Александрович!

На Ваш исх. №721 от 06.11.2020г. администрация муниципального образования сельского поселения село Совхоз «Боровский» согласовывает проект планировки и проект межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск»-Кривское-Обнинск на участке с км 1+400 по км 1+700 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)».

Глава администрации МО СП
село Совхоз «Боровский»

исп. Саньков С. А.
8(48438)2-10-53

Масняк А.А.

Приложение А

Техническое задание и графическое приложение на производство инженерно-геодезических изысканий

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ЗАО «Радиян»

Соломникова Т.Г.
«08» июля 2020 г.


УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «ИТС Поволжья»

А.А. Реснин
«08» июля 2020 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

№ п/п	Наименование пунктов задания	Содержание пунктов задания
1.	Наименование объекта:	«Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» на участке с км 1+400 по км 1+700* (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»
2.	Местоположение участка строительства	0,7 км км 1+100 автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» в Боровском районе (ориентировочные координаты, WGS-84: 55.141737, 36.498122) км 1+800 автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» в Боровском районе (ориентировочные координаты, WGS-84: 55.141187, 36.509314)
3.	Организация-заказчик, адрес	ООО «ИТС Поволжья»,
4.	Проектирующая организация	ООО «ИТС Поволжья»
5.	Вид строительства	Реконструкция
6.	Стадия (этап) проектирования	Проектная документация, рабочая документация
7.	Характеристика проектируемого объекта	
8.	Проектные задачи, для которых необходимы материалы изысканий	
9.	Перечень нормативных документов в соответствие с требованиями, которых, необходимо выполнять инженерные изыскания.	СП 47.13330.2016, СП 47.13330.2012, СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500, Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, СП 317.1325800.2017. Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ
10.	Сведения о наличии материалов ранее	Отсутствуют

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

6915-2020-ИГДИ-Т

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
					Текстовые приложения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Андреев В.А.		24.08.20		П,Р	1	25
Провер.		Кузнецов Е.В.		24.08.20				
Т. Контр.								
Реценз.								
Н. Контр.		Кузнецов Е.В.		24.08.20	ЗАО «Радиян»			

	выполненных изысканий	
11.	Сведения о принятой системе координат и высот	Система координат – МСК-40 система высот – Балтийская, 1977 г.
12.	Данные о границах и площадях топографической съемки	Согласно, графическому приложению в объеме 2.0 га
13.	Масштаб съемки, высота сечения рельефа.	Топографическая съемка в масштабе 1:500 с высотой сечения рельефа горизонталями 0,5м.
14.	Состав, сроки, порядок и форма представления изыскательской документации заказчику	Технический отчет с текстовыми и графическими приложениями представляется в виде: - 6 экземпляров на бумажном носителе, - 1 экземпляр в электронном виде в формате *.pdf. - топографическая съемка в формате *.dwg.

Главный инженер  Елисеев М.В.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

6915-2020-ИГДИ-Т

Графическое приложение к техническому заданию на производство инженерно-геодезических изысканий по объекту: Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» на участке с км 1+100 по км 1+800 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)



СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ООО «ИТС Поволжья»



А.А. Реснин

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Приложение Б

Программа работ и графическое приложение на производство инженерно-геодезических изысканий

СОГЛАСОВАНО:

Директор

ООО «ИТС Поволжья»

А.А. Реснин

«17» июня 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ЗАО «Радан»

Т.Г. Соломникова

«17» июня 2020 г.



ПРОГРАММА РАБОТ

на производство инженерно-геодезических изысканий

1. Введение

Программа работ составлена в соответствии с техническим заданием на производство инженерно-геодезических изысканий, предоставленным Заказчиком, руководителем геодезического отдела ЗАО «Радан» Кобловой Л.Н.

1.1. Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» на участке с км 1+400 по км 1+700* (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)».

1.2. Местоположение объекта: автомобильная дорога «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» на участке с км 1+100 по км 1+800 в Боровском районе, вблизи д. Тимашово.

1.3. Технический Заказчик: ООО «ИТС Поволжья».

1.4. Цели и задачи геодезических изысканий - получение топографической съемки масштаба 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м для получения информации, необходимой для разработки проектной и рабочей документации для устройства автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств.

1.5. Сведения о топографо-геодезической обеспеченности площадки изысканий - отсутствуют

1.6. Вид строительства - реконструкция.

1.7. Характеристика объекта - установка устройства автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств, П-образной обслуживаемой опоры, 4 Г-образных обслуживаемых опор.

1.8. Наличие опасных природных и техногенных процессов - нет.

2. Общие сведения о районе работ

2.1. Краткая физико-географическая, климатическая характеристика района

Площадка изысканий - участок автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» в Боровском районе вблизи д. Тимашово, напротив полигона ТБО.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

6915-2020-ИГДИ-Т

Лист

4

Рельеф: равнинный;
 - климат: умеренно-континентальный, с хорошо выраженными переходными зонами. Среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца (января) -10.1°С. Среднемесячные температуры воздуха меняются от +15.8°С в июне до +17.5°С в июле.
 За год выпадает около 630 мм осадков, из них 36% приходится на летний период. Самый дождливый - июль, самый сухой - февраль.
 - гидрография – речная сеть густая, реки характеризуются извилистыми руслами, высоким весенним половодьем и низкой летней меженью.

3. Состав и виды работ, организация их выполнения

Топографическую съемку необходимо выполнить на незастроенной территории II категории сложности вблизи д. Тимашово, Боровского района, Калужской области – участок автомобильной дороги с км 1+100 по км 1+800.

Виды и объемы работ:

- произвести рекогносцировку местности, установить визуальные границы подлежащей съёмке;
- для развития съёмочного обоснования с применением глобальных спутниковых систем руководствоваться пунктами ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- развить сеть согласно п. 6.2.7.2 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- развитие съёмочного обоснования методом построения сети, согласно п.6.2.7.2, 6.2.9 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- метод спутниковых измерений – статический, согласно п.5.5.3.1, табл. 6 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02;
- требования к точности измерений по приложению Ж для двухчастотных спутников СП 11-104-97;
- система координат – МСК-40, система высот – Балтийская, 1977 г.;
- точки съёмочной геодезической сети закрепить на местности металлической арматурой, строительным дюбелем;
- тахеометрическую съемку выполнить в масштабе 1:500 с сечением рельефа 0.5 м в объеме 2.0 га, согласно графическому приложению, от места установки автоматизированного пункта вдоль оси дороги по 250 м, шириной от оси дороги в каждую сторону – 20 м;
- в пределах границы подлежащей съёмке снять все имеющиеся подземные и надземные коммуникации, в дальнейшем произвести согласование топографического плана с эксплуатирующими организациями;
- перед выполнением полевых работ проверить наличие и исправность оборудования;
- в камеральных условиях с помощью компьютерных технологий обработать результаты полевых измерений и создать цифровую версию инженерно-топографического плана;

4. Перечень отчётных материалов, сроки их предоставления

По окончании камеральных работ составляется Технический отчёт с текстовыми и графическими приложениями в количестве: 6 экземпляров на бумажном носителе, 1 экземпляр в электронном виде в формате .pdf, топографическая съёмка в формате .dwg, согласно, регламента нормативных документов.

Промежуточный материал топографического плана местности предоставляется по мере изготовления цифровой версии.

5. Сведения о метрологической аттестации

При выполнении полевых работ используются геодезические приборы, прошедшие ежегодную поверку.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

6. Контроль качества и приемка работ

При выполнении инженерно-геодезических на всех этапах производства полевых и камеральных работ выполняется самоконтроль со стороны исполнителей работ. Контроль качества работ осуществляется комиссией, состав, который утвержден приказом генерального директора и оформляется актом контроля и приёмки материалов инженерно-геодезических работ.

7. Используемые нормативные документы

СП 47.13330.2012, СП 47.13330.2016 ,СНиП 11-02-96, СП 11-104-97, инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500, Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS ГКИНП (ОНТА)-02-262-02.

8. Техника безопасности при проведении работ

Инженерно-геодезические изыскания выполняются в соответствии с требованиями Правил по технике безопасности на топографо-геодезических работах и внутренних инструкций по охране труда. Ответственный инженерно-технический работник обязан перед началом полевых работ произвести обследование участка с целью определения безопасного ведения работ. Ответственность за соблюдение правил безопасности на объекте несет руководитель полевой бригады. Перед выездом полевая бригада проходит инструктаж по технике безопасности.

В процессе изысканий могут быть внесены необходимые дополнения, изменения и уточнения, направленные на повышение качества работ.

Программу работ составил:
Руководитель геодезического отдела

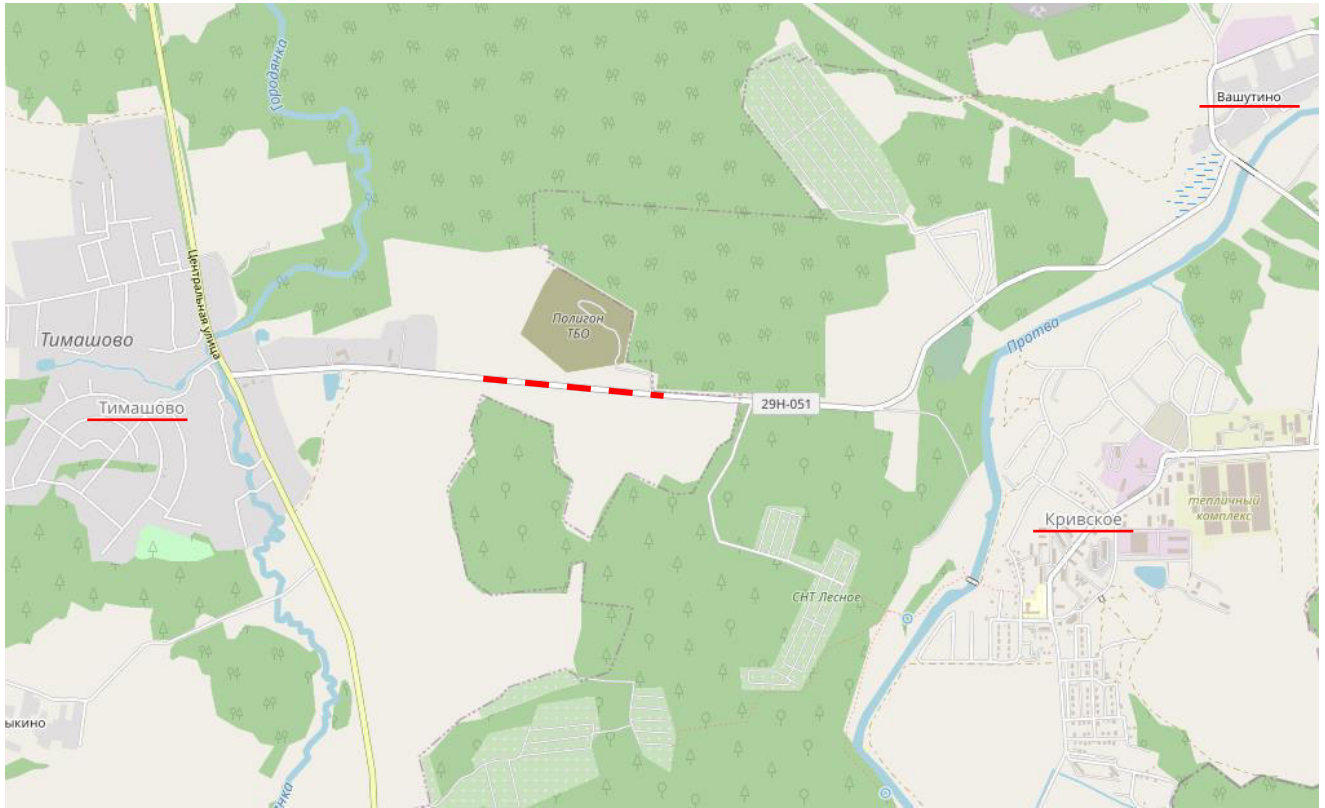
 Л.Н. Коблова


17 июня 2020 г.

Инов. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

Графическое приложение к программе работ на производство инженерно-геодезических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Малоярославец-Боровск-Кривское-Обнинск» на участке с км 1+100 по км 1+800 (АПВГК «Тимашово») в Боровском районе (устройство автоматизированного пункта (автоматизированной системы) весового и габаритного контроля транспортных средств)»



Площадка изысканий - 

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

6915-2020-ИГДИ-Т

Приложение В
Выписка из реестра членов СРО

Утверждена
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

31.07.20 5476/2020
(дата) (номер)

**Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве» - Общероссийское
отраслевое объединение работодателей («АИИС»)**

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

**Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные
изыскания**

(вид саморегулируемой организации)

**115088, г. Москва, ул. Машиностроения 1-я, д. 5, пом.1, эт. 4, каб. 6а; www.oaiis.ru;
mail@oaiis.ru**

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-
телекоммуникационной сети "Интернет", адрес электронной почты)

СРО-И-001-28042009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

Закрытое акционерное общество «Радлан»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя-физического лица или полное наименование
заявителя-юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Закрытое акционерное общество «Радлан» (ЗАО «Радлан»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	4027009512
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	1024001193435
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	РФ, 248000, Калужская обл., г. Калуга, ул. Космонавта Комарова, д. 34/46
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	-----
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	55
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов	18.06.2009

1

Изм.	Кол.уч	Лист	Подп.	Дата

6915-2020-ИГДИ-Т

Лист

8

саморегулируемой организации (число, месяц, год)		
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	18.06.2009 Протокол координационного совета «АИИС» №10	
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	18.06.2009	
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	-----	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	-----	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:		
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания , осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий , подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):		
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)	в отношении объектов использования атомной энергии
18.06.2009	26.07.2016	нет
3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить):		
а) первый	-----	
б) второй	V не превышает 50 000 000 (пятьдесят миллионов рублей)	
в) третий	-----	
г) четвертый	-----	
д) пятый <*>	-----	
е) простой <*>	в случае если член саморегулируемой организации осуществляет только снос объекта капитального строительства, не связанный со строительством, реконструкцией объекта капитального строительства	
<*> заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство		

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
б) второй	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
в) третий	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
г) четвертый	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях
д) пятый <*>	указывается предельный размер обязательств по договорам в рублях

<*> заполняется только для членов саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	-----
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ <*>	-----
<*> указываются сведения только в отношении действующей меры дисциплинарного воздействия	

Заместитель
исполнительного директора
(должность
уполномоченного лица)



Герцен
(подпись)

Н.А. Герцен
(инициалы, фамилия)

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата