

Документация по планировке территории объекта

**СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-130 МОСКВА -
МАЛОЯРОСЛАВЕЦ - РОСЛАВЛЬ - ГРАНИЦА
С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ. СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-130 МОСКВА -
МАЛОЯРОСЛАВЕЦ - РОСЛАВЛЬ - ГРАНИЦА
С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛОРУССИЯ НА УЧАСТКЕ КМ 155+000 -
КМ 165+000 (ОБХОД Г. МЕДЫНЬ), КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ.
1 ЭТАП. ПК 68+65 – ПК 110+55**

Том 1

**Проект планировки территории
Основная (утверждаемая) часть**



Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечания
1	2	3	4
Проект планировки и межевания территории			
1	01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1	Проект планировки территории Основная (утверждаемая) часть	
2	01.2019-ПИР-396-I-ППТ-2	Проект планировки территории Материалы по обоснованию	
3	01.2019-ПИР-396-I-ПМТ-3	Проект межевания территории. Основная (утверждаемая) часть	
4	01.2019-ПИР-396-I-ПМТ-4	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01.2019-ПИР-396-I-ППТиПМТ-СД

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Рябова			11.20
Проверил		Маганев			11.20
Н. контр.		Мкртычян			11.20

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

Стадия	Лист	Листов
	1	1



ООО ГЕО-ПРОЕКТ
Санкт-Петербург



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
01.2019-ПИР-396-I-ПШТИПМТ-СД	Состав документации	2
01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-С	Содержание	3
01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-Р.1	Раздел 1. Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть. Графическая часть	6
01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-Р.1	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Чертеж границ красных линий. М 1:1000	7
01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-Р.2	Раздел 2. Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть. Положение о размещении линейных объектов	12
	1 Общие положения	13
	1.1 Основание для разработки проектной документации	13
	1.2 Исходные данные	14
	1.3 Нормативная документация	14
	2 Основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта	17
	2.1 Описание проектируемой дороги и транспортных развязок	18
	2.2 План проектируемых участков автомобильных дорог	21
	3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	23
	4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	24
	5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,	25

Согласовано

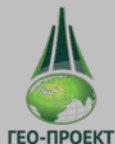
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-С									
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Рябова				11.20			1	3
Проверил	Маганев				11.20				
Н. контр.	Мкртычян				11.20				





Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
	подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
	6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	26
	7 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	27
	8 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	29
	9 Мероприятия по охране окружающей среды	30
	9.1 Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	30
	9.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и геологической среды, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных земельных участков	31
	9.3 Мероприятия по охране подземных вод	32
	9.4 Мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения и рациональному использованию, а также сохранению водных биологических ресурсов	33
	9.5 Мероприятия по защите от шума	34
	9.6 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов	35
	9.7 Мероприятия по охране растительного и животного мира	35
	9.8 Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте строительства и последствий их воздействия на экосистему региона	36
	10 Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	37
	11 Графическая часть (раздел 1 проекта планировки территории)	40

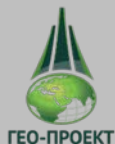
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01.2019-ПИР-396-І-ППТ-1-С

Лист

2



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
	Приложения	43
Приложение 1.1	Распоряжение Федерального дорожного агентства «О разработке документации по планировке территории Объекта»	44
Приложение 1.2	Ситуационный план этапов строительства	56
Приложение 2	Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного Объекта	57
Приложение 3	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	60
Приложение 4	Письмо об объектах культурного наследия	63
Приложение 5	Перечень координат характерных точек красных линий	65
Приложение 6	Перечень координат характерных точек устанавливаемой придорожной полосы автомобильной дороги	68
Приложение 7	Согласования уполномоченных органов	71

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

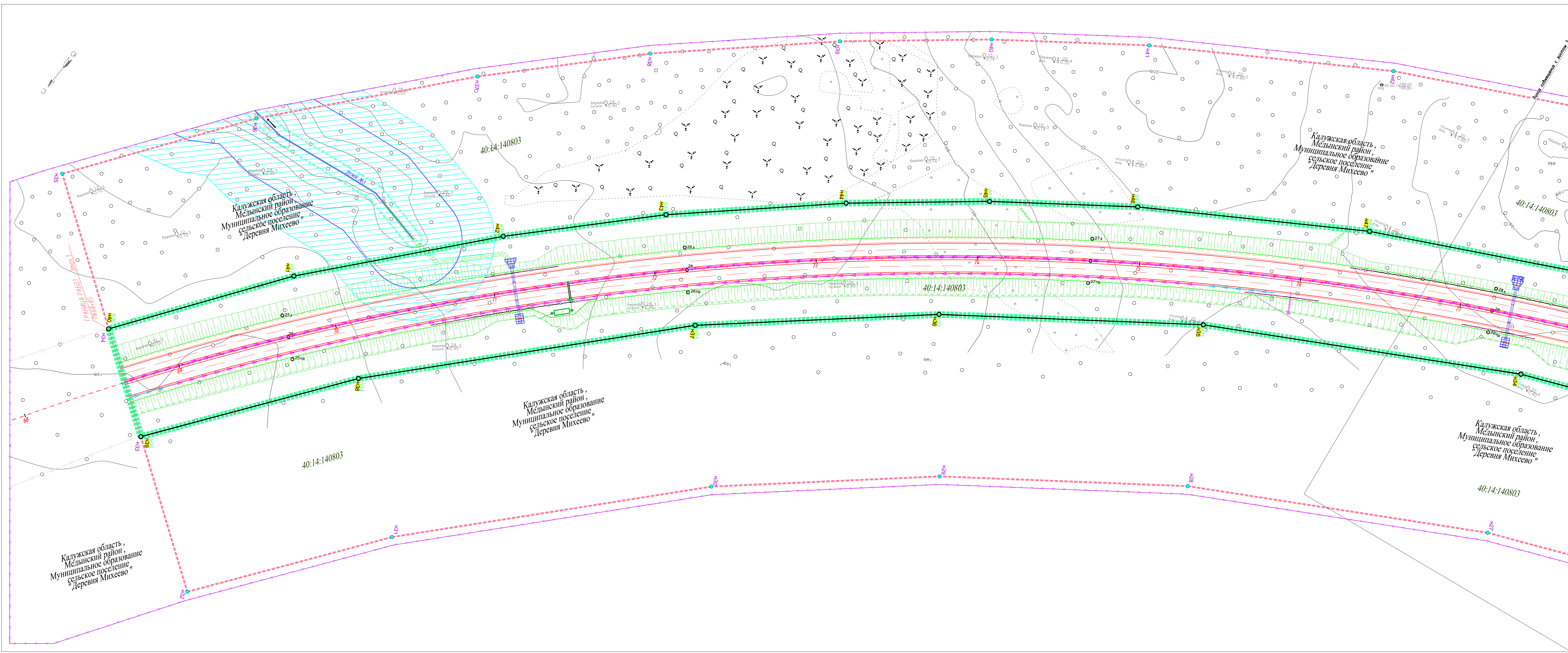


РАЗДЕЛ 1

Проект планировки территории.

Основная (утверждаемая) часть.

Графическая часть



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории (этап П)
- граница зоны планировочного размещения объекта федерального значения (этап П)
- граница зоны планировочного размещения объекта федерального значения (этапы 2,3,4)
- ось автомобильной дороги, пикет
- граница сельского (городского) поселения
- граница зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения объектов, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения объектов, подлежащих реконструкции
- граница кадастрового квартала, его номер
- граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- красная линия, утвержденная в составе проекта планировки территории
- граница установленной придорожной полосы автомобильной дороги
- характеристика точки и номер точки красной линии
- характеристика точки и номер точки зоны планировочного размещения объекта федерального значения с изменением их местоположения
- характеристика точки и номер точки границы зоны планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- характеристика точки и номер точки установленной придорожной полосы автомобильной дороги

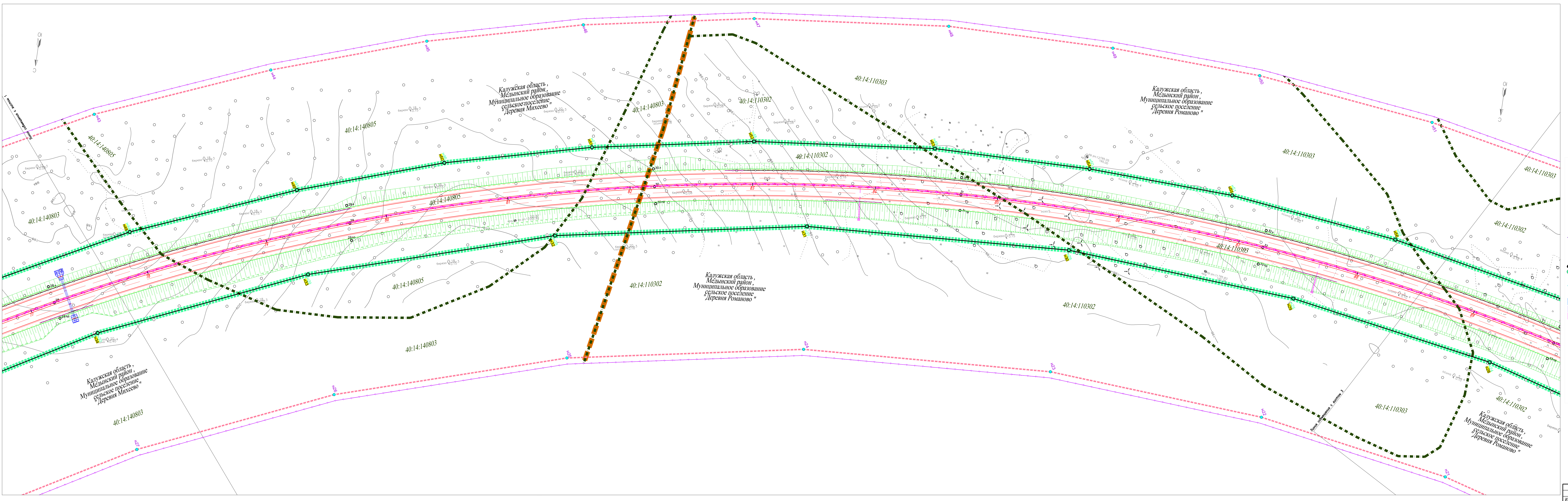
ОХРАННЫЕ ЗОНЫ

- охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
- охранная зона проектируемого заграждения
- охранная зона проектируемых сетей связи

— Проектируемая автомобильная дорога

Примечание:
 1 - План составлен по материалам изысканий ООО "ТЕО-ПРОЕКТ" в 2019 году
 2 - Система координат - МСК-40
 3 - Система высот - Балтийская 1977 г.
 4 - Перечень координат характерных точек красных линий приведен в приложении
 5 - Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), отменяемые красные линии не показаны в связи с их отсутствием.

					01.2019-П/Р-396-1-ПТ-1-Р.2			
					Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославль - Рославль - граница с Республикой Беларусь. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославль - Рославль - граница с Республикой Беларусь на участке км 123+000 - км 123+100 (обвод 2. Малоя), Калужская область, 1 этап. ЛК 01-05 - ЛК 01-55			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Статус	Лист	Листов
Разработал	Рябова				11.20	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	П	1
Проверил	Маганев				11.20			
Н.контроль	Мкртчян				11.20	Чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Чертеж красных линий. М 1:1000		



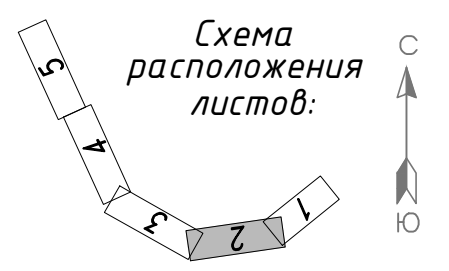
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории (статья 17)
- граница зоны планировки размещения объектов федерального значения (статья 2, 3, 4)
- ось автомобильной дороги, пакет
- ось сельского (городского) поселения
- водный объект (озеро, река, ручей)
- водозащитная зона
- граница зон планировки размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения объектов, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения ВЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения ВЛ, подлежащих реконструкции
- граница кадастрового квартала, его номер
- граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- красная линия, утверждённая в составе проекта планировки территории
- граница установленной придорожной полосы автомобильной дороги
- характеристика точки и номер точки красной линии
- характеристика точки и номер точки зоны планировки размещения объектов федерального значения
- характеристика точки и номер точки границы зоны планировки размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в объектах с историческим значением
- характеристика точки и номер точки установленной придорожной полосы автомобильной дороги

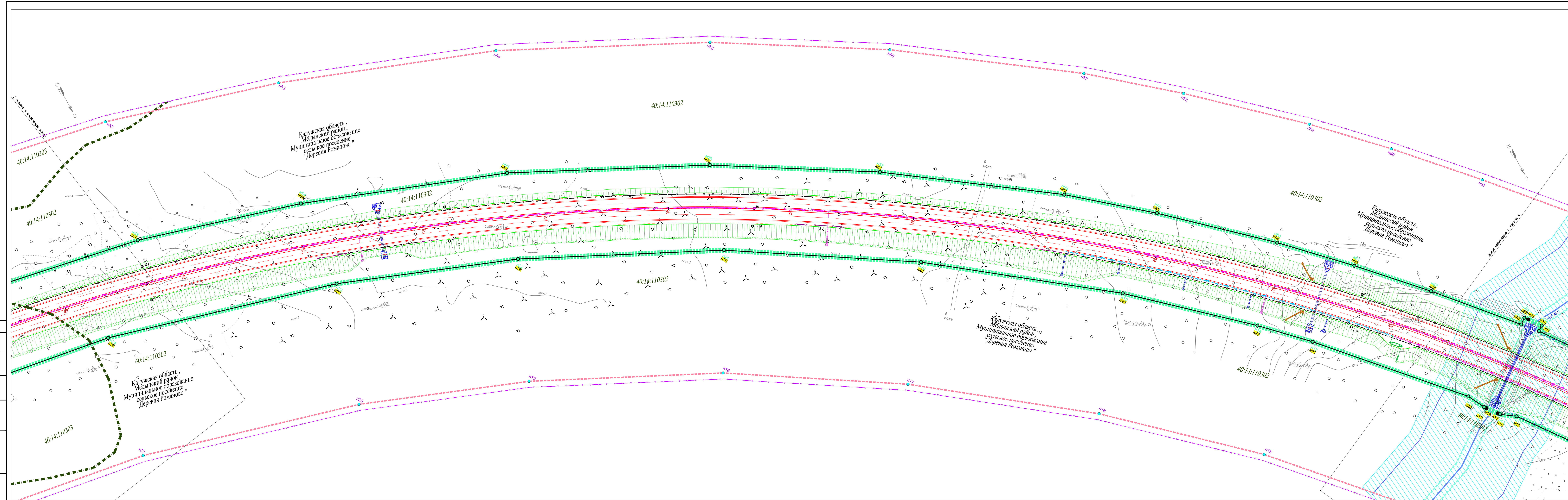
ОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ

- охранный зона проектируемых ВЛ, КЛ
- охранный зона проектируемого газопровода
- охранный зона проектируемых сетей связи

— Проектируемая автомобильная дорога



Спецификация
№ п/п
Наименование
Единица измерения
Количество



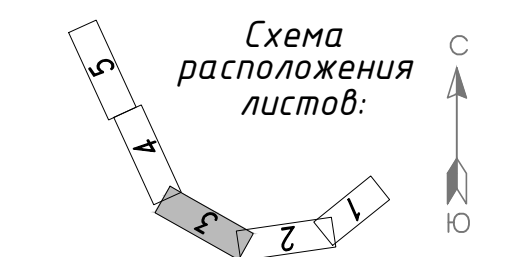
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории (статья 1)
- граница зоны планирования размещения объектов федерального значения (статья 2,3,4)
- ось автомобильной дороги, пункт
- ось сельского (городского) поселения
- водный объект (озеро, река, ручей)
- водозащитная зона
- граница зон планирования размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения агропродовольственной инфраструктуры, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения ВЛ, подлежащих реконструкции
- прибрежная защитная полоса
- верховодная полоса
- 40:14:1209001 — граница кадастрового «картона», его номер
- 40:14:000000:6398 — граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- красная линия, утверждённая в составе проекта планировки территории
- граница установленной придорожной полосы автомобильной дороги
- Н6 — характерная точка и номер точки красной линии
- Н5 — характерная точка и номер точки зоны планирования размещения объектов федерального значения
- Н50 — характерная точка и номер точки границы зоны планирования размещения линейных объектов, реконструкция в связи с изменением их местоположения
- Н50 — характерная точка и номер точки установленной придорожной полосы автомобильной дороги

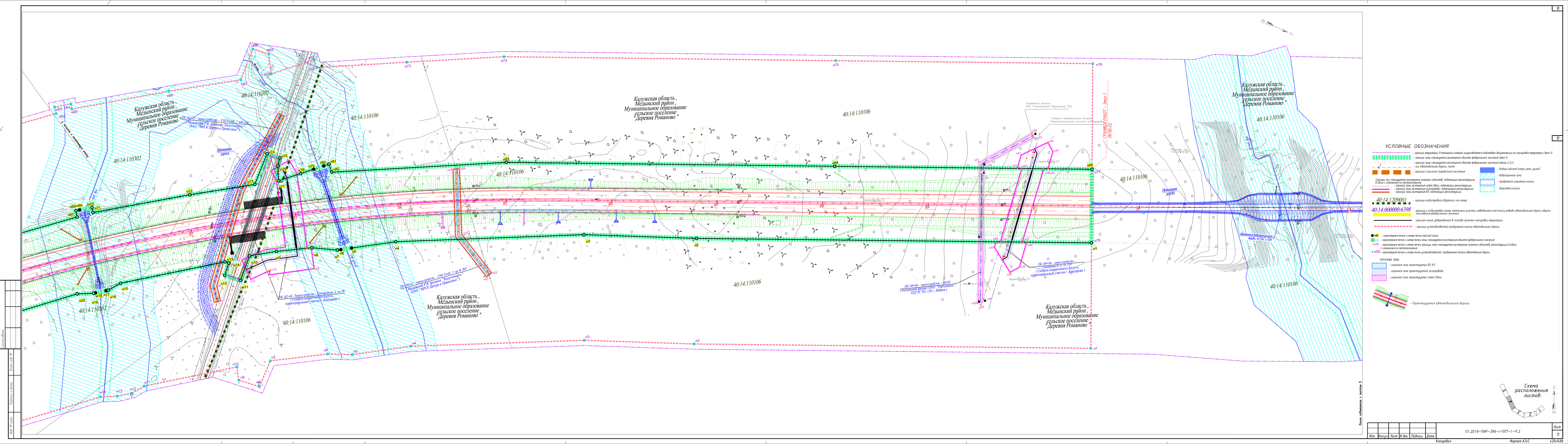
ОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ

- охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
- охранная зона проектируемого газопровода
- охранная зона проектируемых сетей связи

— Проектируемая автомобильная дорога



Спецификация
№ п/п
Наименование
Единица измерения
Количество



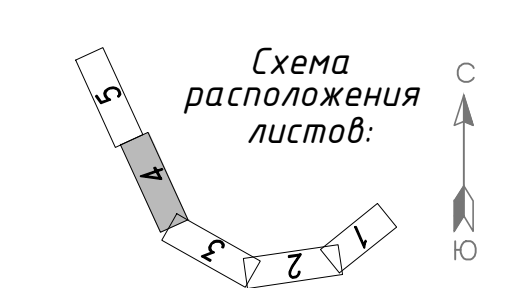
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории (статья 1)
- граница зоны планировки территории объекта федерального значения (статья 2,3,4)
- ось автомобильной дороги, пункт
- граница сельского (городского) поселения
- водный объект (потоки, реки, ручьи)
- водозащитная зона
- прибрежная защитная полоса
- береговая полоса
- граница зон, планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зон для размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зон для размещения агропродовольственных объектов, подлежащих реконструкции
- граница зон для размещения ВЛ, подлежащих реконструкции
- граница кадастрового квартала, его номер
- граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- красная линия, утверждаемая в составе проекта планировки территории
- граница установленной придорожной полосы автомобильной дороги
- Н6 — характерная точка и номер точки красной линии
- Н5 — характерная точка и номер точки зоны планировки для размещения объекта федерального значения
- Н50 — характерная точка и номер точки границы зоны планировки для размещения линейных объектов, реконструкция в связи с изменением их местоположения
- Н50 — характерная точка и номер точки установленной придорожной полосы автомобильной дороги

ОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЗОНЫ

- охранный зона проектируемых ВЛ, КЛ
- охранный зона проектируемого газопровода
- охранный зона проектируемых сетей связи

— Проектируемая автомобильная дорога



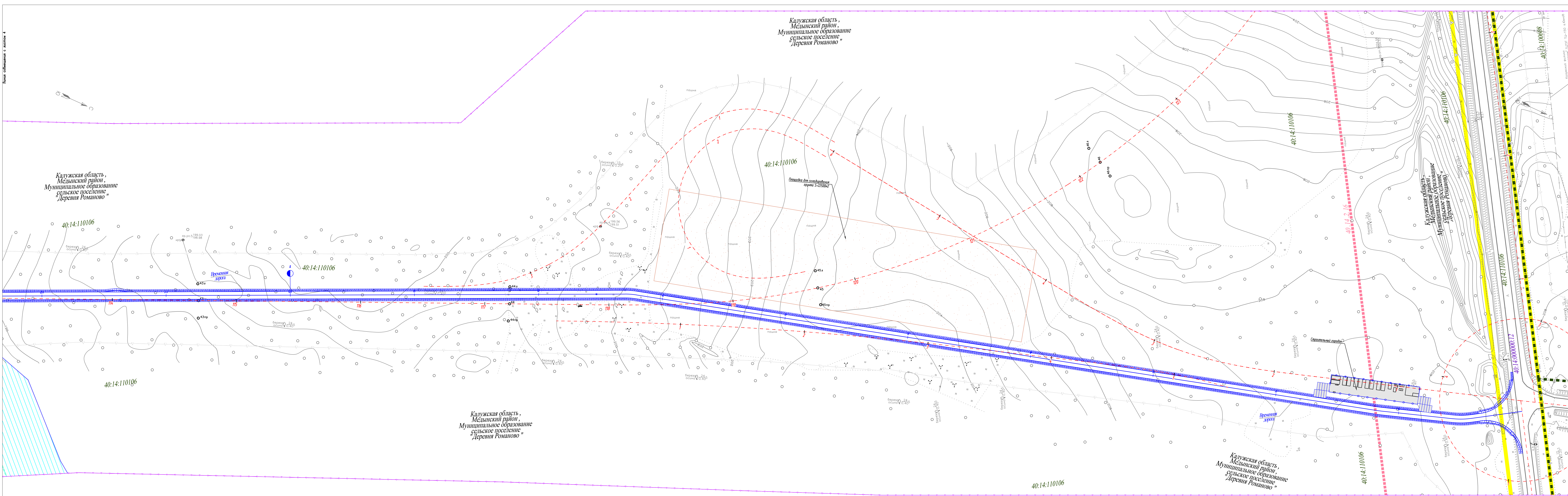
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
		13				13

Изм. 01.2019-П/Р-396-1-П/Т-1-Р.2

Формат А3x5

Составлено
 Подпись и дата
 № док.

Лист составлен в листе 5



Калужская область,
Мельянский район,
Муниципальное образование
сельское поселение
"Деревня Романово"

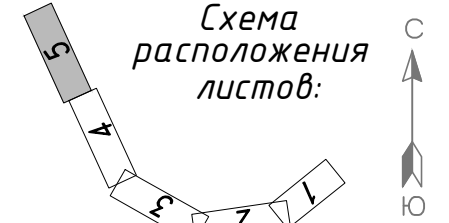
Калужская область,
Мельянский район,
Муниципальное образование
сельское поселение
"Деревня Романово"

Калужская область,
Мельянский район,
Муниципальное образование
сельское поселение
"Деревня Романово"

Калужская область,
Мельянский район,
Муниципальное образование
сельское поселение
"Деревня Романово"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории (этап II)
- граница зоны планирования размещения объектов федерального значения (этап II)
- ось автомобильной дороги, пункт
- граница сельского (городского) поселения
- водный объект (озеро, река, ручей)
- водоохранная зона
- прибрежная защитная полоса
- береговая полоса
- границы зон планирования размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции
- границы зон размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- границы зон размещения объектов, подлежащих реконструкции
- границы зон размещения ВЛ, подлежащих реконструкции
- граница кадастрового квартала, его номер
- граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- красная линия, утверждённая в составе проекта планировки территории
- граница установленной придорожной полосы автомобильной дороги
- характеристика точки и номер точки красной линии
- характеристика точки и номер точки зоны планирования размещения объектов федерального значения
- характеристика точки и номер точки границы зоны планирования размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в объектах с историческим значением
- характеристика точки и номер точки установленной придорожной полосы автомобильной дороги
- охранный зоны
- охранный зона проектируемых ВЛ, КЛ
- охранный зона проектируемого газопровода
- охранный зона проектируемых сетей связи
- проектируемая автомобильная дорога



РАЗДЕЛ 2

Проект планировки территории.

Основная (утверждаемая) часть.

Положение о размещении линейных объектов

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта федерального значения «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область. 1 этап. ПК 68+65 – ПК 110+55» (далее - Объект).

Заказчик - Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва - Бобруйск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Москва-Бобруйск»).

Разработчик - Общество с ограниченной ответственностью «ГЕО-ПРОЕКТ» (ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»).

Подготовка проектов планировки территории осуществляется для:

- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ территорий общего пользования;
- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;
- установления, изменения, отмены красных линий;
- определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Проект планировки территории состоит из:

- Том 1 Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.
- Том 2 Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.

1.1 Основание для разработки документации по планировке территории

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 г. №1596;
- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2019 год и на плановый период 2020-2021 годов;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р (ред. от 17.10.2019 г.);

01.2019-ПИР-396-1-ППТ-1-Р.2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Рябова			11.20
Проверил		Маганев			11.20
Н. контр.		Мкртычян			11.20

ПОЛОЖЕНИЕ			Стадия	Лист	Листов
				1	30

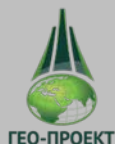


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



- Государственный контракт № 01/2019-ПИР от 15.04.2019 г. «Разработка предпроектной и проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область»;
- Дополнительное Техническое задание №1 к заданию №62 от 28.12.2018 г. по Объекту;
- Распоряжение Федерального дорожного агентства «О подготовке документации по планировке территории Объекта» № 4493-р от 25.12.2019 года (Приложение 1.1);
- Задание Федерального дорожного агентства на подготовку документации по планировке территории Объекта (Приложение к распоряжению № 4493-р от 25.12.2019 года).

В соответствии с дополнительным Техническим заданием №1 к заданию №62 от 28.12.2018 г. по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область», предусмотрено выделение этапов строительства:

- 1 этап строительства - ПК68+65 - ПК110+55 (км 6+865 – км 11+055);
- 2 этап строительства - ПК110+55 - Конец трассы (км 11+055 – км 13+285);
- 3 этап строительства - ПК0+00 - ПК 33+00 (км 0+000 – км 3+300);
- 4 этап строительства - ПК33+00 - ПК 68+65 (км 3+300 – км 6+865).

Ситуационный план этапов строительства представлен в Приложении 1.2.

1.2 Исходные данные

Исходными данными для проектирования послужили:

- результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических);
- основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством / реконструкцией);
- сведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН);
- дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

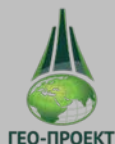
1.3 Нормативная документация

Документация по планировке территории разработана в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

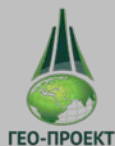
							01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
								2
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон российской Федерации от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- приказ Минтранса Российской федерации от 06.07.2012 № 199 «об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения дорог общего пользования федерального значения»;
- приказ Минтранса Российской Федерации от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							3

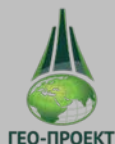


- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
- государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

При разработке проект планировки территории было учтено территориальное планирование Калужской области, Медынского муниципального района, сельских поселений «Деревня Михеево», «Деревня Романово»:

- схема территориального планирования Калужской области;
- схема территориального планирования Медынского муниципального района Калужской области;
- генеральный план Муниципального образования Сельское поселение «Деревня Михеево»;
- правила землепользования и застройки Муниципального образования Сельское поселение «Деревня Михеево»;
- генеральный план Муниципального образования Сельское поселение «Деревня Романово»;
- правила землепользования и застройки Муниципального образования Сельское поселение «Деревня Романово»;
- нормативы градостроительного проектирования Курской области.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	



2 ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

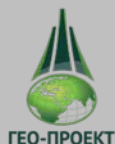
Технические показатели участка линейного объекта после строительства (этап 1) представлены в Таблице 2.1.

Таблица 2.1. Технические показатели участка линейного объекта после строительства (этап 1)

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель
1	2	3
Категория дороги: Обход города Медынь (Основной ход)		IV
Класс дорог Обход города Медынь (Основной ход)		Обычная дорога
Основная расчетная скорость: Обход города Медынь (Основной ход)	км/час	100
Число полос движения: Обход города Медынь (Основной ход)	шт.	4
Протяженность участков, подлежащих строительству и реконструкции: Обход города Медынь (Основной ход)	км	4,190
Ширина земляного полотна: Обход города Медынь (Основной ход)	м	25,20
Ширина проезжей части: Обход города Медынь (Основной ход)	м	2x7,50
Ширина обочины: Обход города Медынь (Основной ход)	м	3,75
Наименьший радиус кривой в плане: Обход города Медынь (Основной ход)	м	1720
Наибольший продольный уклон Обход города Медынь (Основной ход)	‰	18
Наименьший радиус выпуклой кривой в продольном профиле: Обход города Медынь (Основной ход)	м	15 000
Наименьший радиус вогнутой кривой в продольном профиле: Обход города Медынь (Основной ход)	м	15 000
Количество путепроводов	шт./п.м.	нет
Количество мостов	шт./п.м.	нет
Количество арочных сооружений	шт./п.м.	1/42,43

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель
Количество водопропускных труб		
Металлических	шт.	4
Железобетонных	шт.	2
Тип дорожной одежды		Капитальный
Вид покрытия		Асфальтобетон
Расчетные нагрузки:		
земляное полотно		H14
дорожная одежда		A11,5
искусственные сооружения		A14, H14

2.1 Описание проектируемой дороги и транспортных развязок

Трасса проектируемой дороги на участках ПК 0+00 – ПК 14+00 и ПК 128+00 – ПК 132+85 частично проходит по существующей дороге II технической категории А-130 Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Белоруссия. На ПК 14+00, км 156+600 сходит с существующей дороги и уходит влево, в лесной массив. На ПК 22+85 проектная трасса пересекает существующую дорогу «А-130 Москва – Малоярославец - Рославль» – Пушкино» и далее, проходя по новому направлению, на ПК 45+17 пересекает существующую дорогу 29К-008 "Калуга-Медынь". На ПК 57+00 трасса пересекает русло реки Медынка. Далее обходит с южной стороны территорию музея авиационной техники. Затем, проходя южнее населенного пункта Логачево, проектируемая трасса на ПК 102+60 пересекает существующую дорогу «Медынь - Мошарово», после чего на ПК 128+00 выходит опять на автомобильную дорогу А-130.

Земляное полотно существующей дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Белоруссия на участках ПК 0+00 – ПК 14+00 и ПК 128+00 – ПК 132+85 используется при реконструкции дороги. В пределах проектируемой трассы обхода города Медынь предусматривается строительство трех транспортных развязок.

В пределах ПК 0+00 – ПК 24+00 основного хода расположена транспортная развязка №1. Развязка служит в первую очередь для разветвления транспортных потоков, следующих как в город Медынь так и на вновь строящийся обход.

Принципиально данная транспортная развязка классифицируется как примыкание по типу «Труба». Примыкание обеспечивает непрерывность прямого движения по обоим пересекающимся направлениям со строительством одного косоного путепровода. В месте пересечения транспортных потоков проектируемая дорога проходит первым уровнем. Путепровод расположен на съезде №5.

Схема транспортной развязки №1 представлена на Рисунке 2.1.1.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							6

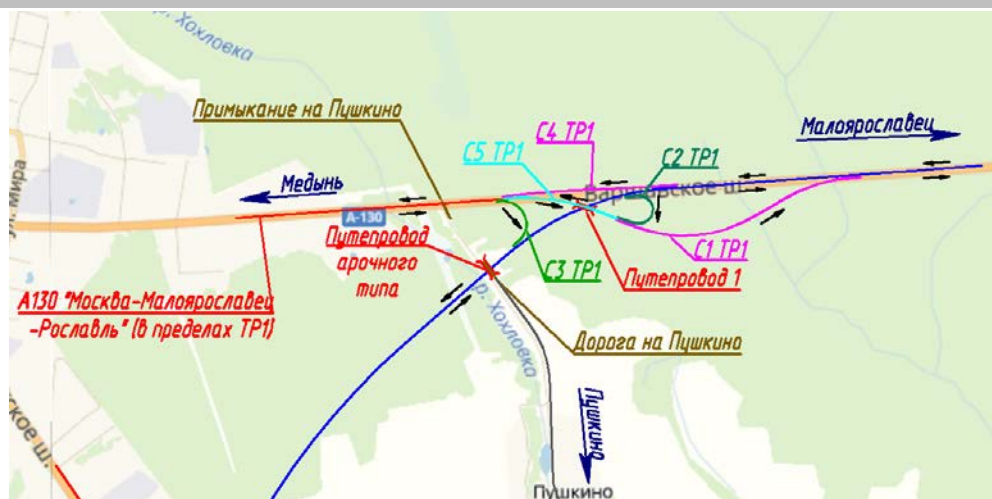


Рисунок 2.1.1 - Схема транспортной развязки №1

Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо. Вливание в основной поток происходит только справа налево.

В пределах ПК 36+25 – ПК 55+30 основного хода, в месте пересечения с существующей автомобильной дорогой 29К-008 "Калуга-Медынь", расположена транспортная развязка №2. Схема транспортной развязки №2 представлена на Рисунке 2.1.2.

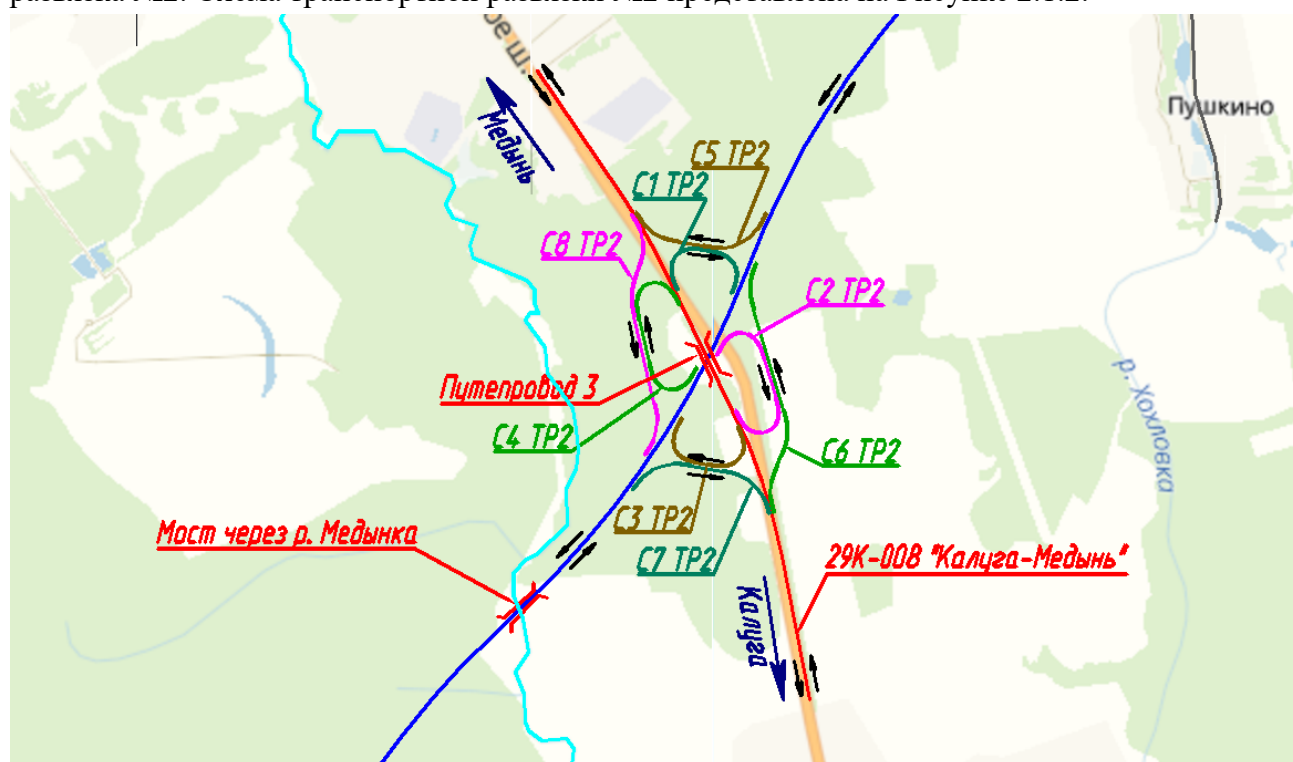


Рисунок 2.1.2 - Схема транспортной развязки №2

Принципиально данная транспортная развязка классифицируется как пересечение по типу «Полный клеверный лист». Пересечение обеспечивает непрерывность прямого движения по обоим пересекающимся направлениям со строительством одного путепровода. В месте пересечения транспортных потоков проектируемая дорога проходит первым уровнем.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо. Вливание в основной поток происходит только справа налево.

На участках сближения съездов встречных направлений, потоки транспортных средств отделены друг от друга барьерным ограждением на разделительной полосе.

Для обеспечения более комфортных условий движения по основному ходу проектом предусматривается устройство за барьерным ограждением распределительных проезжих частей. По пересекаемой дороге обеспечивается зона перераспределения транспортных потоков 450 м.

В пределах ПК 114+10 – ПК 132+85 основного хода, расположена транспортная развязка №3. Развязка служит в первую очередь для разветвления транспортных потоков, следующих как в город Медынь так и на вновь строящийся обход. Схема транспортной развязки №3 представлена на Рисунке 2.1.3.

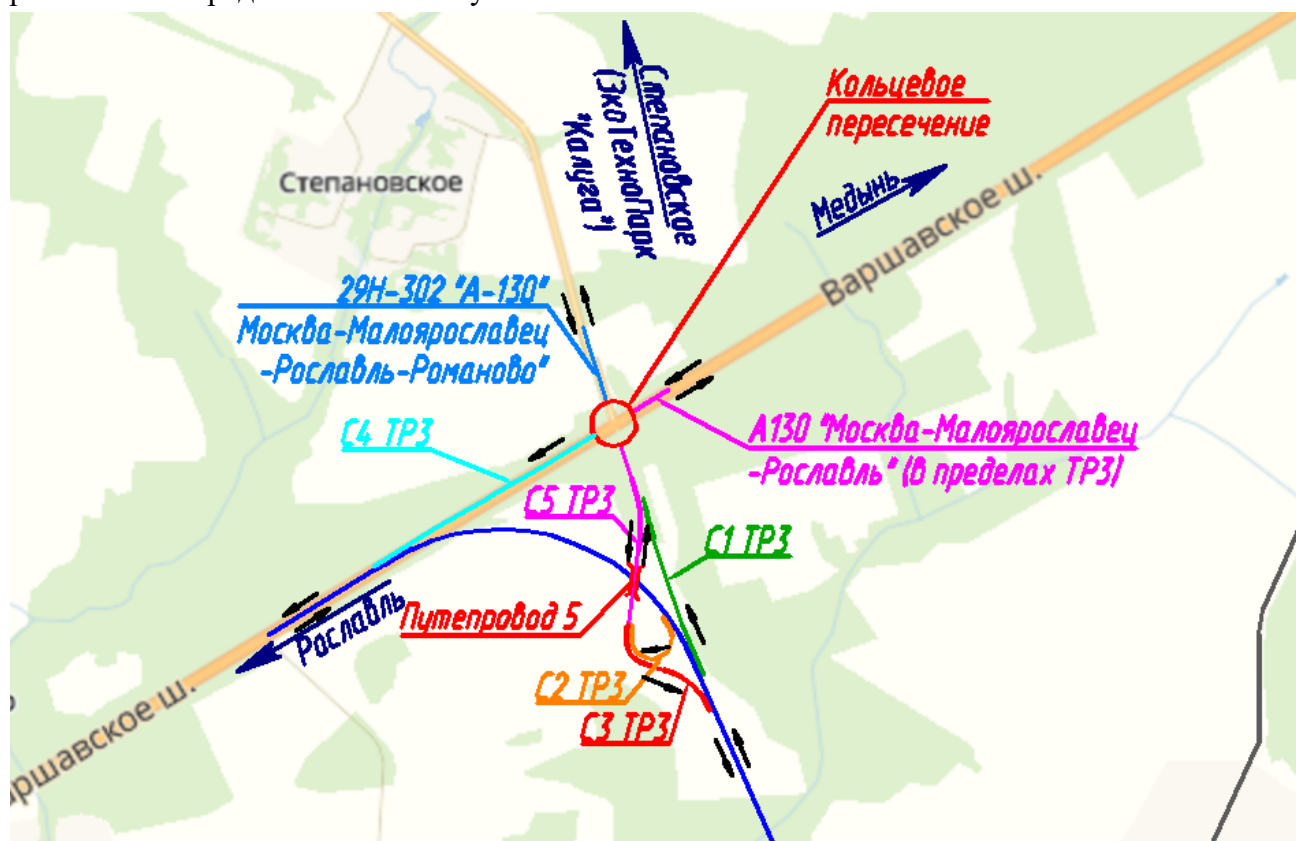


Рисунок 2.1.3 - Схема транспортной развязки №3

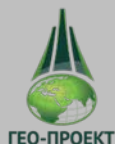
Принципиально данная транспортная развязка классифицируется как примыкание по типу «Труба». Примыкание обеспечивает непрерывность прямого движения по обоим пересекающимся направлениям со строительством одного путепровода. В месте пересечения транспортных потоков проектируемая дорога проходит первым уровнем. Путепровод расположен на съезде №5.

Каждый поворачивающий поток движения имеет свой собственный съезд. Движение по всем направлениям осуществляется непрерывно только поворотом направо. Вливание в основной поток происходит только справа налево.

В пределах транспортной развязки №3 расположено еще и примыкание автомобильной дороги 29Н-302 "А-130 Москва – Малоярославец - Рославль" - Романово" к дороге А-130

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Белоруссия. В этот же узел примыкает и съезд №5, образуя пересечение трех автомобильных дорог. Проектом предусматривается устройство в данном узле кольцевого пересечения большого диаметра с обеспечением зоны переплетения транспортных потоков.

2.2 План проектируемых участков автомобильных дорог

Начало трассы основного хода ПК 0+00 соответствует км 155+190 существующей дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Белоруссия. В пределах участка до ПК 14+00 ось трассы идет по существующему направлению автомобильной дороги с уширением покрытия в обе стороны. Далее радиусом 1 200 м основной ход уходит с существующей дороги влево в лесной массив. Применение указанного радиуса позволяет обеспечить плавность изменения направления основного хода, что в совокупности с наличием переходно-скоростной полосы для съезда №4 транспортной развязки №1, исключает у водителей, движущихся на обход города Медынь эффекта «ложного хода».

Далее на протяжении 559 м расположен прямой участок. Далее, огибая ценные сельхозугодия, трасса делает поворот влево, а затем вправо. В обоих случаях радиус предусмотрен 3 010 м. Для обеспечения наиболее благоприятного створа пересечения с рекой Медынка в ось трассы вписана прямая вставка длиной 126 м. Далее с помощью двух обратных кривых 3 010 м и 1 720 м соответственно трасса основного хода огибает территорию Музея авиационной техники и населенный пункт Логачево. Затем, приближаясь к существующему направлению дороги А-130, основной ход идет по прямой длиной 1191 м. Выход на существующее направление дороги А-130 предусмотрен путем вписывания кривой радиусом 600 м. Выбор данного радиуса обусловлен наличием слева от основного хода ценных сельхозугодий и возможностью осуществить плавный сход с основной трассы в направлении автомобильной дороги 29Н-302 "А-130 Москва – Малоярославец - Рославль" - Романово".

Конец трассы ПК 132+85,09 соответствует км 166+446 существующей дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Белоруссия.

Основные характеристики проектной трассы:

- Длина трассы – 13 285,09 м.
- Количество левых углов поворота – 5, правых – 3.
- Минимальный радиус в плане – 600 м, максимальный – 50 000 м.
- Сумма круговых и переходных кривых составляет 9 987,28 м
- Максимальный перепад высот – 20,3 м (максимальный уклон 40 ‰)
- Протяженность строительных работ- 13 285,09 м.

В пределах 1 этапа трасса имеет следующие основные пересечения:

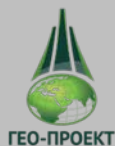
ПК 102+61 - пересечение в разном уровне с автомобильной дорогой «29Н-306 "А130 Москва – Малоярославец - Рославль" – Логачево». Предусмотрено строительство сооружения арочного типа. Угол пересечения - 63°.

Автомобильная дорога «29Н-306 "А130 Москва – Малоярославец - Рославль" – Логачево».

Работы предусмотрены на участке строительства мостового сооружения арочного типа №4. Начало разбивочной оси трассы ПК 0+00. Начало строительных работ ПК 4+08,57. Конец строительных работ ПК 5+28,57. Конец разбивочных работ ПК 9+73,56.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							9



Дорога запроектирована по нормам дороги IV категории. По дороге осуществляется двустороннее движение транспорта. Параметры трассы приняты из условия обеспечения нормативной расчетной скорости 80 км/ч. Протяженность трассы составляет 973,56 м. В плановом отношении трасса имеет 4 угла поворота. Радиус кривых в плане 50000 м, 35000 м, 10000 м и 150 м. Сумма круговых и переходных кривых составляет 329,84 м. Протяженность строительных работ 120,00 м.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01.2019-ПИР-396-1-ПШТ-1-Р.2

Лист

10



3 ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

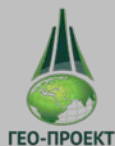
Зона планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область. 1 этап. ПК68+65-ПК110+55» устанавливается на территории Калужской области, Медынского муниципального района, сельских поселений «Деревня Михеево», «Деревня Романово».

Система координат – МСК-40, зона 1.

Система высот – Балтийская 1977 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист 11
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2



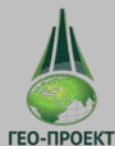
4 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения проектируемого линейного Объекта приведен в Приложении 2.

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного Объекта представлено в Разделе 4 Проекта планировки территории – Материалы по обоснованию (Том 2 Подраздел 3.1).

Граница зоны планируемого размещения проектируемого линейного Объекта отображена на Чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов (01.2019-ПИР-396-І-ППТ-1-Р.1).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			01.2019-ПИР-396-І-ППТ-1-Р.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



5 ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, приведен в Приложении 3.

Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлено в Разделе 4 Проекта планировки территории – Материалы по обоснованию (Том 2 Подраздел 3.2).

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отображены на Чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-Р.1).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-I-ППТ-1-Р.2			Лист



6 ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Пределные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются Градостроительными регламентами (Правилами землепользования и застройки) соответствующих муниципальных образований, на которых расположены такие объекты. Указанные параметры устанавливаются для территориальных зон, расположенных в границах населенных пунктов.

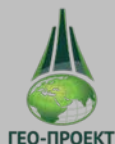
Градостроительный регламент не устанавливается на земельные участки, указанные в пункте 6 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации. Градостроительные регламенты не устанавливаются для земель лесного фонда, земель, покрытых поверхностными водами, земель запаса, земель особо охраняемых природных территорий (за исключением земель лечебно-оздоровительных местностей и курортов), сельскохозяйственных угодий в составе земель сельскохозяйственного назначения, земельных участков, расположенных в границах особых экономических зон и территорий опережающего социально-экономического развития.

В границах населенных пунктов проектируемый Объект будет располагаться на образуемых земельных участках с видом разрешенного использования «Земельные участки (территории) общего пользования». Данный вид разрешенного использования разрешен в границах всех территориальных зон.

Проектом планировки не предусмотрено строительство объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур.

В связи с этим проектом не устанавливаются плотность и параметры застройки территории, которые необходимы для указанных объектов, а также не указывается информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



7 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В местах пересечения проектируемого Объекта с существующими сохраняемыми объектами капитального строительства предусмотрены мероприятия по защите от возможного негативного воздействия.

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного Объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими на момент подготовки проекта планировки территории представлена в подразделе 4.1 Тома 2 Проекта планировки территории (материалы по обоснованию).

Воздушные и кабельные линии электропередач

Проектными решениями предусматривается выполнить переустройство существующих воздушных линий электропередач 10 кВ, попадающих в зону строительства и реконструкции автомобильной дороги.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, а также в соответствии с выданными техническими условиями.

Переустройство воздушной линии электропередач будет производиться силами специализированных организаций, имеющих лицензию на указанные виды работ. При проведении работ следует соблюдать требования СНиП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве».

Газопроводы

В границах работ переустраиваются существующие газопроводы н.д. пэ.90 (ПК102+96), в.д.ст.159 (ПК109+86) (Газпром межрегионгаз Калуга, территориальный участок г.Кондорово). В местах пересечения переустраиваемых газопроводов с автомобильной дорогой предусмотрено устройство защитного футляра.

Согласно Правилам охраны газораспределительных сетей: вдоль трасс наружных газопроводов устанавливается охранная зона в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии двух метров с каждой стороны газопровода.

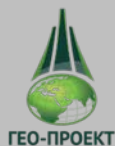
Линии связи

Проектными решениями предусматривается выполнить переустройство существующих линий связи, попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги.

На участке пересечения с проектируемой автомобильной дорогой прокладку кабеля выполнить методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ). На участках пересечения проектируемых кабелей с существующими коммуникациями, кабели проложить в трубе ПЭ 100 SDR11 D63x5,8. На пересечениях с дорогой, в местах размещения муфт и на поворотах трасс установить замерные столбики. На замерном столбике закрепить информационную

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2					
Лист 15					



табличку с указанием охранной зоны кабеля и контактной информации владельца сети. Места пересечений и выходов защитных футляров обозначаются замерным столбиком.

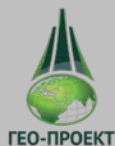
Проектом предусматривается все земляные работы в охранной зоне кабелей связи выполнять вручную, без применения механизмов, землеройной техники и ударных инструментов, в присутствии представителей владельцев сетей. В охранной зоне сетей связи запрещено: складирование грунта и материалов, необорудованный проезд и автостоянка автотранспорта и механизмов.

До начала строительства необходимо получить разрешение на выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных рабочим проектом.

Участки производства земляных работ в населенных пунктах, с целью предотвращения несчастных случаев, должны ограждаться инвентарными щитами. Места производства работ, требующие осторожного движения транспорта, должны ограждаться дорожными знаками в соответствии с правилами дорожного движения и ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

Строящиеся объекты капитального строительства на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, в границах проведения работ отсутствуют.

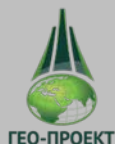
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



8 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории Объекта, объекты культурного наследия не расположены (Приложение 4).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПШТ-1-Р.2			Лист



9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Мероприятия по охране окружающей среды должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами в сфере охраны окружающей среды, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

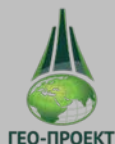
9.1 Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- контроль за точным соблюдением технологии строительных работ;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- поддержание технического состояния транспортных средств и строительной техники в соответствии с нормативными требованиями по выбросам загрязняющих веществ. Выполнение регулярных проверок состава выхлопов автомобилей и строительной техники, и не допущение к работе техники, с повышенным содержанием вредных веществ в выхлопных газах;
- к работе допускаются строительные машины только серийного производства в технически исправленном состоянии, исключающем утечку топлива и масла и не превышающих норм выброса в атмосферу вредных веществ;
- при выполнении строительно-монтажных работ предусмотреть максимально возможное применение механизмов с электроприводом;
- организация разезда строительной техники и транспортных средств по территории с минимальным совпадением по времени;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов (укрытие кузовов машин тентами, применение контейнеров);
- производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом производства работ, запрещено;
- не допускается сжигание на строительной площадке отходов строительных материалов.

С учетом результатов расчетов загрязнения атмосферного воздуха, а также приведенных в настоящем разделе мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ можно сделать вывод, что воздействие на атмосферу в период строительства и эксплуатации объекта будет в допустимых пределах.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТТ-1-Р.2	Лист 18



9.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и геологической среды, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных земельных участков

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов предусмотрены мероприятия:

- проведение подготовительных и строительных работ в соответствии с календарным графиком строительства;
- ведение работ строго в границах проектирования (временного и постоянного отвода автомобильной дороги), не допуская сверхнормативного использования дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока.

Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на территориальные и земельные ресурсы.

В целях охраны геологической среды от геохимического воздействия проектом предусматривается:

- проведение подготовительных и строительных работ в соответствии с календарным графиком строительства;
- ведение работ строго в границах проектирования объекта, не допуская сверхнормативного использования дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока.
- устройство временных дорог с твердым покрытием;
- площадка для отстоя строительной техники предусмотрена с твердым покрытием, предусмотрена организация сбора и вывоза дождевых сточных вод с этих площадок, с последующей очисткой на очистных сооружениях по договору;
- обслуживание, ремонт и заправка строительной техники за пределами строительной площадки;
- организация сбора и вывоза хозяйственно-бытовых сточных вод в период строительства, с последующей очисткой на очистных сооружениях по договору;
- не допускать загрязнения производственными и другими отходами земель, примыкающих к территории строительства объекта;
- складирование строительных материалов и отходов только на площадках, имеющих твердое покрытие;
- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами;
- использовать только исправную технику.

Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на геологическую среду и земельные ресурсы.

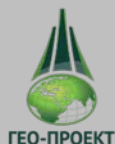
Мероприятия по рекультивации нарушенных земель

Работы по рекультивации нарушенных земель лесного фонда при строительстве и эксплуатации линейного объекта состоит из 2 этапов - технического и биологического.

Технический этап включает в себя - снятие и складирование плодородного слоя, планировку поверхности, засыпку траншей и ям (при их наличии), транспортировку и

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							19



раскладку плодородного слоя с формированием рельефа местности после окончания строительства автомобильной дороги.

Биологический этап представляет собой восстановление растительности и плодородия почвы путем посева многолетних дернообразующих трав: овсяница луговая, мятлик, полевица луговая). Посев трав так же является мерой по предотвращению эрозионных процессов.

9.3 Мероприятия по охране подземных вод

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения на период строительства объекта предусматриваются следующие мероприятия:

- для проезда техники устраиваются временные дороги с твердым покрытием (железобетонные плиты ПАГ);
- проезд строительной техники только по существующим проездам;
- сбор хозяйственно-бытовых стоков с территории строительного городка в накопительную емкость ЕН НЕВАЭКО – 30 объемом 30м³ 2шт. Вывоз производится по мере заполнения договору подрядной организации со специализированными организациями;
- оборудование на выезде со строительной площадки поста мойки колес автотранспорта, оснащенного комплектом с обратным водоснабжением;
- ограничить проведение строительно-монтажных работ в водных объектах и его ВЗ, ПЗП с учетом нерестового периода с 5 мая по 15 июня;
- применение технически исправных строительных машин и механизмов;
- оборудование специальными поддонами стационарных механизмов для исключения пролива топлива и масел;
- заправка строительной техники и автотранспорта на ближайших АЗС;
- складирование строительных и бытовых отходов только на специальных площадках с твердым покрытием;
- своевременная уборка и вывоз строительных отходов для размещения или последующей утилизации, переработке;
- обеспечение питьевой водой согласно договору;
- разборка всех временных сооружений после окончания строительства объекте, очистка стройплощадки и восстановления нарушенных земель.

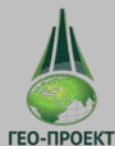
В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ №74 ФЗ в границах водоохранных зон запрещаются:

- 1) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- 2) размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;
- 3) сброс сточных, в том числе дренажных, вод.

В пределах ВЗ и ПЗП пересекаемых рек и ручьев предусматриваются следующие мероприятия:

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



- движение и стоянка строительной техники (кроме специальных транспортных средств) на существующем асфальтобетонном покрытии;
- для проезда техники устраиваются временные дороги с твердым покрытием (железобетонные плиты ПАГ). Контейнеры ТБО и биотуалеты расположены в ближайшем бытовом городке с временными зданиями и сооружениями (вне ВЗ и ПЗП водных объектов);
- снятие растительного грунта в границах производства, с перемещением в бурты, с последующей погрузкой и вывозом для временного хранения за пределами водоохранной зоны;
- при производстве работ по устройству свай, в процессе выполнения работ, производится отлив воды из пространства шпунтового ограждения. Откачаные воды спецтранспортом вывозятся на УМП «Водоканал» г. Медынь для очистки;
- проводить производственный экологический контроль (мониторинг), включающий наблюдения за влиянием производства работ на водные биоресурсы и среду их обитания;
- ограничить проведение строительных работ в водном объекте и его прибрежной защитной полосе с учетом нерестового периода с 5 мая по 15 июня.

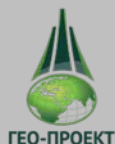
9.4 Мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения и рациональному использованию, а также сохранению водных биологических ресурсов

Мероприятия по предупреждению и снижению негативного воздействия за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания:

- Осуществление проектируемых работ в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водоемов в строгом соответствии с проектной документацией и действующими нормативами для рыбохозяйственного водоема;
- Исключение складирования мусора вне специально отведенных мест (контейнера ТБО) и его попадания на акваторию водных объектов;
- Недопущение складирования размываемых грунтов в пределах прибрежных защитных полос водных объектов;
- На стадии строительства осуществление контроля за системой отведения поверхностного стока, для предотвращения попадания смыва стоков со строительной площадки в водный объект;
- На стадии эксплуатации обязательный контроль за функционированием систем водоотведения (хозяйственно-бытового, поверхностного стока, производственного). Регулярная замена фильтр-паторна;
- Исключение движения и стоянки автотранспорта и строительной техники вне автодорог и строительной площадки. В период эксплуатации запрет на стоянку автотранспорта вне специальных территорий с твердым покрытием;
- Осуществление ремонта и заправки техники и автотранспорта топливом и ГСМ в специально отведенных местах;
- Для охраны запасов весенне-нерестующих рыб в период их нереста – с 5 мая по 15 июня включительно следует соблюдать запрет на проведение работ в пойме водотоков.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							21



- Для охраны запасов осенне-нерестующих рыб (лососевых, сиговых) следует соблюдать запрет на проведение работ в акватории реки в период с 1 сентября до ледостава.
- Осуществление производственного экологического контроля и производственного экологического мониторинга за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания. Назначение лица, ответственного за производственный экологический контроль;
- Согласование работ и сроков их выполнения с территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству в установленном порядке;
- Осуществление мероприятий по компенсации вреда водным биоресурсам и среде их обитания в соответствии с рекомендациями.

С учетом выполнения всех предложенных мероприятий по охране от потенциальной опасности загрязнения водных объектов, воздействие, оказываемое намечаемыми строительными работами можно считать допустимым.

9.5 Мероприятия по защите от шума

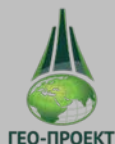
Для обеспечения максимального снижения уровня шума в помещениях жилой застройки и других нормируемых объектах в период производства строительных работ предусмотрены следующие шумозащитные мероприятия:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых под строительные работы;
- проведение строительных работ осуществлять по графику периодичности работы строительной техники с повышенными шумовыми характеристиками;
- ограничение времени работы строительной техники на минимальном расстоянии от жилой застройки и других нормируемых объектов;
- устройство технологических перерывов в работе шумной техники на 10 минут в конце каждого часа, а также в обеденный перерыв с 13 до 15 часов;
- проведение работ с использованием механизмов с повышенными шумовыми характеристиками производить только в дневное время (запрет работ с 23.00 до 7.00);
- освещение строительной площадки и зоны строительных работ в ночное время с использованием аккумуляторов, заряжаемых на специализированных предприятиях;
- использование ДЭС в шумозащитном корпусе;
- использование строительной техники с минимальными шумовыми характеристиками;
- для звукоизоляции двигателей строительных машин и механизмов применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями;
- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе.

Таким образом, полученные расчетные максимальные и эквивалентные уровни шума в период проведения строительных работ с учетом предложенных шумозащитных мероприятий не окажут существенного негативного воздействия на нормируемые объекты, поскольку строительные работы носят временный характер.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист 22



9.6 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Мероприятия по снижению неблагоприятного воздействия отходов на окружающую среду:

- до начала строительного-монтажных работ организации, осуществляющей работы на объекте, необходимо заключить договора со специализированными организациями;
- для сбора строительных отходов на стройплощадке устанавливается контейнер объемом 27 м³;
- периодичность вывоза смешанных строительных отходов определяется периодичностью образования отдельных видов отходов, объемом контейнера и грузоподъемностью автотранспортного средства. Вывоз осуществляется по мере формирования транспортной партии на специализированное предприятие на размещение и утилизацию отходов 4-5 класса опасности;
- накопление бытовых отходов производится в контейнер с крышкой, объемом не менее 0,75 м³;
- строительный мусор передается на размещение на полигон, зарегистрированный в ГРОРО.

9.7 Мероприятия по охране растительного и животного мира

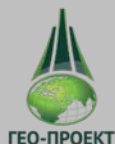
Для снижения негативного воздействия на состояние растительного и животного мира в период строительства предусматривается:

- проведение всех строительных и вспомогательных работ строго в границах территории, отведенной под строительство;
- обеспечение мер по максимальному сохранению почвенно-растительного покрова;
- после завершения строительства автомобильной дороги провести мероприятия по рекультивации нарушенных земель (01.2019-ПИР-396-ООС2);
- движение строительной и транспортной техники только по специально оборудованным проездам;
- применение глушителей для двигателей строительных и дорожных машин;
- исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на почвенный покров;
- сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры с целью предотвращения захламления мусором;
- четкое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов;
- строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ;
- запрет на проведение работ в водных объектах с 5 мая по 15 июня.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира в период эксплуатации предусматривается мероприятия по сохранению путей миграции животного мира в соответствии с Федеральным законом №52-ФЗ «О животном мире»: установка предупреждающего знака 1.27 вне населенных пунктов устанавливается на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах – 50-100 м до начала опасного участка. Вне населенного пункта данный знак устанавливается совместно со знаками: 8.1.1 "Расстояние до объекта". Указывает

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							23



расстояние от знака до начала опасного участка, в данном случае до возможного места появления диких животных.8.2.1 - "Зона действия". Указывает протяженность опасного участка дороги, в данном случае длина проезжей части, на которой возможно встретить диких животных.

В качестве мер по защите трассы от попадания животных проектом предусматривается установка в лесных массивах защитных заборов. Защитные заборы устанавливаются в пределах лесных массивов и на участках подходов к ним протяженностью не менее 500 м.

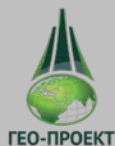
Таким образом, с учетом выполнения предложенных мероприятий, уровень воздействия проектируемой автомобильной дороги на объекты животного и растительного мира можно считать допустимым.

9.8 Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте строительства и последствий их воздействия на экосистему региона

В качестве мероприятий по ликвидации последствий аварии, связанной с проливом нефтепродуктов необходимо обеспечить производство оперативно-ремонтных работ, направленных на устранение причины аварии, выполнять распоряжения ответственного руководителя работ по ликвидации аварии, обеспечить взаимодействие со специализированными аварийными службами. При возникновении возгорания также обеспечить взаимодействие со специализированными аварийными службами

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							24



10 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Пожарная безопасность

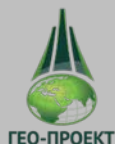
Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности должны осуществляться в соответствии с действующим законодательством, нормами и правилами, в том числе в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».

Организационно-техническими мероприятиями по обеспечению пожарной безопасности работ при строительстве автодороги предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ и на строительной площадке;
- паспортизация подрядной организацией на выполнение строительных работ веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;
- организация мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на период производства работ, согласованная с местной администрацией;
- обучение и инструктажи рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- в ходе обучения рабочего персонала следует использовать нормы и правила пожарной безопасности, а также инструкции о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- численность людей на объекте, в том числе по условиям их безопасности при пожаре, обусловлена технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия;
- разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, а также населения на случай возникновения пожара при производстве работ по переустройству инженерных коммуникаций осуществляется подрядной организацией во взаимодействии с местной администрацией;
- основные виды, количество, порядок, размещение и обслуживание спланированной к применению пожарной техники уточняется подрядной организацией до начала производства работ по строительству автомобильной дороги, согласовывается с заказчиком проекта и местной администрацией.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист 25
------	---------	------	--------	-------	------	-----------------------------------	------------



В подрядной организации ее распорядительным документом должен быть установлен соответствующий их пожарной опасности противопожарный режим, в том числе:

- определены и оборудованы места для курения;
- установлен порядок уборки горючих отходов, хранения промасленной спецодежды;
- определен порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
регламентированы:
- порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;
- действия работников при обнаружении пожара;
- определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначены ответственные за их проведение.

Руководители и сотрудники подрядной организации должны:

- соблюдать на производстве требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;
- выполнять меры предосторожности при пользовании газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием;
- в случае обнаружения пожара сообщить о нем в пожарные службы Волгоградской области и принять возможные меры к спасению людей, имущества и ликвидации пожара.

Не разрешается курение на территории и в помещениях, в не отведенных для этого местах. Разведение костров, сжигание отходов и тары не разрешается в пределах, установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50 м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах должно производиться под контролем обслуживающего персонала.

Гражданская оборона

Согласно «Порядку отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», утвержденному постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 г. № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», проектируемый объект категорию по ГО не имеет. Проектируемый объект находится на территории Калужской области, не имеющей категории по ГО.

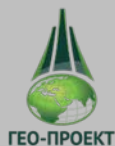
Проектируемый объект расположен:

- Вне зоны возможного сильного радиоактивного заражения (загрязнения)
- Вне зоны вероятного катастрофического затопления
- Вне зоны возможных сильных разрушений
- Вне зоны возможного образования завалов
- В зоне светомаскировки
- В зоне возможных разрушений, при воздействии обычных средств поражения.

Автомобильная дорога используется в военное время по прямому назначению, эксплуатируется без постоянного обслуживающего персонала. Перемещение в другое место

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

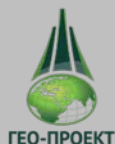
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



деятельности объекта в военное время не предусматривается. Перепрофилирование проектируемого объекта не предусматривается.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.03.1993 № 178 строительство локальной системы оповещения на объекте не предусматривается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			01.2019-ПИР-396-1-ПШТ-1-Р.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



11 ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ (РАЗДЕЛ 1 ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ)

Графическая часть (раздел 1) проекта планировки территории включает в себя:

- чертеж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Все чертежи объединены в один (01.2019-ПИР-396-І-ППТ-1-Р.1) при соблюдении условия обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

На чертеже отображены:

- 1) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- 2) устанавливаемые красные линии.

Сведения о местах разрыва красных линий представлены в таблице 11.1.

Таблица 11.1. **Обоснование разрыва красных линий**

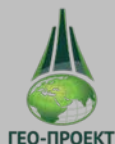
Номера точек красных линий	Наименование места разрыва красных линий	Направление
н 5 - н 6	Береговая полоса ручья №5 (без названия)	вправо
н 11 - н 12	к н.п. Логачево	вправо
н 17 - н 18	Береговая полоса ручья №4 (без названия)	вправо
н 39 - н 40	Проектируемая автомобильная дорога	граница проведения работ
н 69 - н 70	Береговая полоса ручья №4 (без названия)	влево
н 74 - н 75	к н.п. Мошарово	влево
н 79 - н 80	Береговая полоса ручья №5 (без названия)	влево
н 85 - н 1	Проектируемая автомобильная дорога	граница проведения работ

Так как устанавливаемые красные линии отделяют территорию, определенную под общее пользование, от территории, которая предназначена под отдельные земельные участки индивидуального пользования, то прерывание границ красных линий на съездах и примыканиях к земельным участкам, находящимся в частной собственности проектом не предусмотрено.

Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), отменяемые красные линии не показаны в связи с их отсутствием.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-І-ППТ-1-Р.2	Лист
							28



3) номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий (точки изменения описания красных линий не показаны в связи с их отсутствием).

Перечень координат характерных точек красных линий приведен в Приложении 5 (также Приложение к чертежу красных линий).

4) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;

5) номера характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта, в том числе точек начала и окончания. Перечень координат указанных точек приведен в Приложении 2;

6) границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта – придорожные полосы автомобильных дорог, охранные зоны искусственного электроосвещения проектируемой автомобильной дороги.

Придорожные полосы устанавливаются в размере ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек в соответствии со статьей 26 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Характерные точки устанавливаемой придорожной полосы автомобильной дороги также отображены на Чертеже. Перечень координат характерных точек устанавливаемой придорожной полосы автомобильной дороги приведен в Приложении 6.

7) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта;

8) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта. Перечень координат указанных точек приведен в Приложении 3;

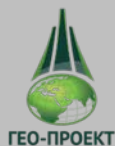
9) границы зон с особыми условиями территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта: охранные зоны переустраиваемых газопроводов, линий связи и воздушных линий электропередач.

Сведения о согласовании документации по планировке территории

В соответствии с пунктом 12.7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации проект планировки территории, предусматривающий размещение объекта капитального строительства, которая подготовлена в целях размещения объекта в границах поселения, городского округа до ее утверждения подлежит согласованию с главой такого поселения, главой такого городского округа. Предметом согласования является обеспечение сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2	Лист
							29



доступности указанных объектов для населения. Указанные согласования представлены в Приложении 7.

В соответствии с пунктом 3 статьи 3 Федерального закона №254-ФЗ от 31.07.2020 г. в случае если документацией по планировке территории предусматривается размещение объектов инфраструктуры федерального значения, такая документация подлежит согласованию с высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (предмет согласования – граница зоны планируемого размещения Объекта, согласно пункту 5 статьи 3 ФЗ №254-ФЗ от 31.07.2020г.).

Также в соответствии с частью 12.12 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации в случае если документацией по планировке территории предусматривается реконструкция существующего линейного объекта (пересекаемого), такая документация подлежит согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченным на утверждение проекта планировки территории существующего линейного объекта (пересекаемого). Предмет такого согласования - границы зон планируемого размещения существующих линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с планируемым строительством, реконструкцией Объекта федерального значения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			01.2019-ПИР-396-1-ПТ-1-Р.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



ПРИЛОЖЕНИЯ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

25.12.2019

Москва

№ 4493-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск от 22 ноября 2019 г. № 4551:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область».

2. ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

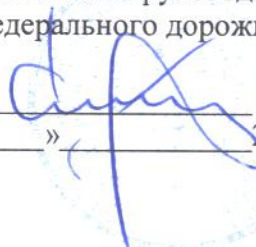
в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования городское поселение «Город Медынь», главе муниципального образования сельское поселение «Деревня Михеево», главе муниципального образования сельское поселение «Деревня Романово» Медынского района Калужской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя

 И.В. Костюченко

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
«___» _____ 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия.
Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль –
граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000
(обход г. Медынь), Калужская область»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства объекта капитального строительства: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область» (наименование объекта)
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва – Бобруйск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск).
3.	Исполнитель	Подрядная организация: Общество с ограниченной ответственностью «ГЕО-ПРОЕКТ» ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, дом. 196, литера А, помещение I-Н. ИНН/КПП: 7839418049/781301001 Государственный контракт от 15.04.2019 г. № 01/2019-ПИР.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет.
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта)

		и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (ред. от 17 октября 2019 г.).																		
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	<p>Российская Федерация, Калужская область, Медынский район, муниципальное образование городское поселение «Город Медынь», муниципальное образование сельское поселение «Деревня Михеево», муниципальное образование сельское поселение «Деревня Романово».</p> <p>Автомобильная дорога А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000.</p> <p>Ориентировочная площадь земельного участка 222,4 га.</p>																		
7.	Сроки завершения работ	11 мая 2020 год.																		
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства</p> <table> <tr> <td>1. Категория автомобильной дороги</td> <td>IV (уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>2. Строительная длина, км</td> <td>13,0 (уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>3. Расчетная скорость, км/ч</td> <td>100 (уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>4. Число полос движения, шт.</td> <td>4 (уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>5. Ширина полосы движения, м</td> <td>3,75 (уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>6. Ширина обочин, м</td> <td>3,75 (уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>7. Ширина разделительной полосы, м</td> <td>(уточнить на этапе проектирования)</td> </tr> <tr> <td>8. Тип дорожной одежды</td> <td>капитальный</td> </tr> <tr> <td>9. Вид покрытия</td> <td>(обосновать проектом, в соответствии с указанием Росавтодора от 3 февраля 2010 г. № 01-28/997)</td> </tr> </table>	1. Категория автомобильной дороги	IV (уточнить на этапе проектирования)	2. Строительная длина, км	13,0 (уточнить на этапе проектирования)	3. Расчетная скорость, км/ч	100 (уточнить на этапе проектирования)	4. Число полос движения, шт.	4 (уточнить на этапе проектирования)	5. Ширина полосы движения, м	3,75 (уточнить на этапе проектирования)	6. Ширина обочин, м	3,75 (уточнить на этапе проектирования)	7. Ширина разделительной полосы, м	(уточнить на этапе проектирования)	8. Тип дорожной одежды	капитальный	9. Вид покрытия	(обосновать проектом, в соответствии с указанием Росавтодора от 3 февраля 2010 г. № 01-28/997)
1. Категория автомобильной дороги	IV (уточнить на этапе проектирования)																			
2. Строительная длина, км	13,0 (уточнить на этапе проектирования)																			
3. Расчетная скорость, км/ч	100 (уточнить на этапе проектирования)																			
4. Число полос движения, шт.	4 (уточнить на этапе проектирования)																			
5. Ширина полосы движения, м	3,75 (уточнить на этапе проектирования)																			
6. Ширина обочин, м	3,75 (уточнить на этапе проектирования)																			
7. Ширина разделительной полосы, м	(уточнить на этапе проектирования)																			
8. Тип дорожной одежды	капитальный																			
9. Вид покрытия	(обосновать проектом, в соответствии с указанием Росавтодора от 3 февраля 2010 г. № 01-28/997)																			

		<p>10. Количество транспортных развязок, шт. 3 (уточнить на этапе проектирования)</p> <p>11. Количество мостов, путепроводов, эстакад, шт. (уточнить на этапе проектирования)</p> <p>12. Количество пешеходных переходов в разных уровнях, шт. (уточнить на этапе проектирования)</p> <p>13. Количество зверопереходов и скотопрогонов, шт. (уточнить на этапе проектирования)</p> <p>14. Расчетные нагрузки: земляное полотно – Н14 дорожная одежда – А11,5 искусственные сооружения – А-14; Н-14.</p> <p>15. Уровень ответственности сооружений (уточнить на этапе проектирования)</p> <p>16. Освещение автомобильной дороги (предусмотреть проектом)</p>
9.	Исходные данные	<p>1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.).</p> <p>2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством).</p> <p>3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p>
10.	Цель работы и задачи	<p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с</p>

		<p>Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 – км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область»</p> <p>выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительного кодекса Российской Федерации; - Земельного кодекса Российской Федерации; - Водного кодекса Российской Федерации; - Лесного кодекса Российской Федерации; - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; - постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; - постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; - постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; - постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; - постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; - приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; - приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
--	--	---

		<p>- приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>- приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>- государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p>

	<p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;</p> <p>б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;</p> <p>е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по</p>
--	--

	<p>сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;</p> <p>з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;</p> <p>и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.</p> <p>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</p> <p>Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:</p> <p>а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);</p> <p>б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);</p> <p>иные материалы для обоснования положений по планировке территории.</p> <p>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:</p> <p>а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;</p> <p>б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;</p> <p>г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных</p>
--	--

		<p>объектов;</p> <p>д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;</p> <p>е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;</p> <p>ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).</p> <p>Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:</p> <p>а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;</p> <p>г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.</p> <p>2. Проект межевания территории Основная часть</p> <p>1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:</p> <p>а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;</p> <p>б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;</p> <p>в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории;</p> <p>г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков);</p> <p>д) сведения о границах территории, в отношении которой</p>
--	--	---

	<p>утверждён проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утверждён проект межевания, определяются в соответствии с требованиями точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон.</p> <p>2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры; б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, (площадь), в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; д) границы зон действия публичных сервитутов; е) границы планируемых санитарно-защитных зон. <p>Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; 5) границы территорий объектов культурного наследия; 6) границы лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. <p>3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования; 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.
--	---

13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 экземпляра документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
-----	---	--

Заказчик:

И.о. начальника
ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск



Т.Ю. Мещеряков

« » 2019 г.

Согласовано:

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

Е.В. Варов

« » 2019 г.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения проектируемого линейного Объекта

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область».
1 этап. ПК68+65-ПК110+55

Система координат – МСК-40, зона 1

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н1			477 566,34	1 271 377,52
н2	156° 14,7'	374,38	477 223,68	1 271 528,33
н3	157° 30,4'	106,60	477 125,18	1 271 569,11
н4	153° 27,1'	178,55	476 965,47	1 271 648,92
н5	147° 25,2'	55,85	476 918,40	1 271 678,99
н6	160° 48,4'	24,21	476 895,54	1 271 686,95
н7	149° 45,8'	33,86	476 866,29	1 271 704,00
н8	146° 10,7'	25,77	476 844,89	1 271 718,34
н9	86° 5,8'	24,95	476 846,58	1 271 743,23
н10	173° 31,8'	15,71	476 830,97	1 271 745,00
н11	263° 34,3'	12,42	476 829,58	1 271 732,65
н12	173° 31,8'	3,54	476 826,07	1 271 733,05
н13	144° 0,6'	101,11	476 744,26	1 271 792,47
н14	126° 3,9'	13,54	476 736,29	1 271 803,41
н15	144° 2,9'	14,11	476 724,87	1 271 811,70
н16	153° 16,1'	15,69	476 710,85	1 271 818,76
н17	138° 45,6'	134,51	476 609,71	1 271 907,42
н18	135° 46,6'	46,85	476 576,14	1 271 940,10
н19	132° 53,3'	112,80	476 499,37	1 272 022,75
н20	128° 12,4'	166,30	476 396,52	1 272 153,42
н21	122° 54,0'	160,91	476 309,11	1 272 288,53
н22	116° 56,9'	167,95	476 233,00	1 272 438,25
н23	111° 40,4'	149,25	476 177,88	1 272 576,94
н24	106° 4,1'	191,32	476 124,93	1 272 760,79
н25	99° 41,0'	168,15	476 096,64	1 272 926,54
н26	93° 51,6'	187,10	476 084,05	1 273 113,22
н27	86° 53,9'	214,44	476 095,65	1 273 327,35
н28	79° 37,4'	205,40	476 132,65	1 273 529,40

(продолжение на листе 2)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н28			476 132,65	1 273 529,40
н29	72° 46,1'	203,83	476 193,03	1 273 724,07
н30	66° 10,5'	177,98	476 264,92	1 273 886,88
н31	60° 1,0'	198,69	476 364,22	1 274 058,98
н32	53° 25,7'	163,48	476 461,62	1 274 190,27
н33	48° 36,8'	150,89	476 561,38	1 274 303,48
н34	42° 12,0'	210,70	476 717,47	1 274 445,02
н35	36° 13,3'	139,21	476 829,78	1 274 527,27
н36	124° 31,8'	69,53	476 790,36	1 274 584,56
н37	215° 16,0'	119,05	476 693,17	1 274 515,82
н38	220° 26,8'	131,72	476 592,92	1 274 430,36
н39	223° 36,0'	101,54	476 519,39	1 274 360,34
н40	227° 30,5'	111,50	476 444,07	1 274 278,12
н41	230° 28,8'	88,64	476 387,67	1 274 209,75
н42	233° 18,3'	91,64	476 332,91	1 274 136,27
н43	237° 11,7'	144,07	476 254,85	1 274 015,17
н44	242° 10,1'	160,92	476 179,72	1 273 872,86
н45	247° 38,3'	140,47	476 126,28	1 273 742,96
н46	251° 14,7'	122,17	476 087,00	1 273 627,28
н47	255° 44,9'	121,01	476 057,21	1 273 509,99
н48	259° 37,7'	132,19	476 033,41	1 273 379,96
н49	263° 57,8'	147,53	476 017,89	1 273 233,25
н50	269° 12,0'	127,12	476 016,12	1 273 106,15
н51	272° 13,4'	118,30	476 020,71	1 272 987,93
н52	276° 52,7'	137,70	476 037,20	1 272 851,22
н53	281° 22,3'	153,55	476 067,48	1 272 700,69
н54	286° 43,7'	136,25	476 106,69	1 272 570,20
н55	290° 57,6'	169,89	476 167,47	1 272 411,55
н56	297° 11,5'	165,18	476 242,95	1 272 264,63
н57	301° 45,6'	138,70	476 315,95	1 272 146,70
н58	306° 23,2'	151,42	476 405,78	1 272 024,80
н59	310° 46,1'	77,03	476 456,08	1 271 966,47
н60	313° 9,2'	100,91	476 525,09	1 271 892,85
н61	316° 5,3'	65,68	476 572,41	1 271 847,30
н62	317° 48,3'	66,01	476 621,31	1 271 802,97
н63	319° 41,0'	78,18	476 680,92	1 271 752,39

(продолжение на листе 3)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н63			476 680,92	1 271 752,39
н64	234° 2,9'	6,14	476 677,31	1 271 747,41
н65	324° 2,9'	15,50	476 689,86	1 271 738,31
н66	54° 2,9'	4,96	476 692,77	1 271 742,33
н67	325° 12,1'	93,33	476 769,42	1 271 689,06
н68	326° 36,7'	62,30	476 821,44	1 271 654,78
н69	267° 9,1'	31,29	476 819,88	1 271 623,53
н70	353° 13,3'	12,88	476 832,67	1 271 622,01
н71	80° 19,6'	7,81	476 833,98	1 271 629,70
н72	62° 25,9'	14,21	476 840,56	1 271 642,30
н73	317° 18,0'	22,07	476 856,78	1 271 627,33
н74	317° 18,0'	28,23	476 877,53	1 271 608,19
н75	47° 30,9'	8,02	476 882,95	1 271 614,10
н76	332° 22,3'	165,76	477 029,81	1 271 537,23
н77	336° 17,0'	311,13	477 314,66	1 271 412,09
н78	336° 15,3'	243,94	477 537,95	1 271 313,86
н1	65° 58,0'	69,70	477 566,34	1 271 377,52

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их
местоположения**

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва -
Малоярославец - Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной
дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на
участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область».
1 этап. ПК68+65-ПК110+55

Система координат – МСК-40, зона 1

Каталог координат границ зоны
(зона размещения переустраиваемой ВЛ и кабеля 10 кВ). Площадь 1 143 кв.м.

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н1			476 837,32	1 271 768,56
н2	141° 28,6'	6,00	476 832,63	1 271 772,29
н3	231° 28,6'	16,17	476 822,56	1 271 759,65
н4	261° 40,5'	95,10	476 808,79	1 271 665,55
н5	273° 29,7'	81,44	476 813,76	1 271 584,26
н6	3° 29,7'	6,00	476 819,75	1 271 584,62
н7	93° 29,7'	80,82	476 814,82	1 271 665,29
н8	81° 40,5'	92,86	476 828,26	1 271 757,17
н1	51° 28,6'	14,55	476 837,32	1 271 768,56

Каталог координат границ зоны
(зона размещения переустраиваемого газопровода). Площадь 3009 кв.м.

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н9			476 905,62	1 271 704,15
н10	147° 46,1'	43,32	476 868,98	1 271 727,25
н11	263° 55,1'	4,66	476 868,49	1 271 722,62
н12	130° 34,0'	20,48	476 855,17	1 271 738,18
н13	220° 41,2'	20,00	476 840,00	1 271 725,14
н14	310° 41,2'	23,01	476 855,00	1 271 707,70
н15	327° 46,1'	20,71	476 872,52	1 271 696,65
н16	237° 46,1'	63,57	476 838,61	1 271 642,87
н17	215° 40,6'	10,62	476 829,99	1 271 636,68
н18	305° 40,6'	20,00	476 841,65	1 271 620,43
н19	35° 40,6'	14,53	476 853,45	1 271 628,90
н20	57° 46,1'	71,39	476 891,52	1 271 689,29

(продолжение на листе 2)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н20	329° 45,8'	3,94	476 891,52	1 271 689,29
н21		19,95	476 894,93	1 271 687,30
н9	57° 36,1'		476 905,62	1 271 704,15

Каталог координат границ зоны
(зона размещения переустройстваемой ВЛ и кабеля 10 кВ). Площадь 661 кв.м.

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н22	117° 47,2'	6,00	477 060,35	1 271 638,34
н23		47,93	477 057,55	1 271 643,65
н24	207° 47,2'	64,17	477 015,15	1 271 621,30
н25	243° 29,8'	6,00	476 986,52	1 271 563,88
н26	333° 29,8'	62,24	476 991,88	1 271 561,20
н27	63° 29,8'	46,00	477 019,66	1 271 616,90
н22	27° 47,2'		477 060,35	1 271 638,34

Каталог координат границ зоны
(зона размещения переустройстваемой сети связи). Площадь 1 128 кв.м.

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н28	90° 50,1'	6,00	477 495,16	1 271 468,39
н29		3,89	477 495,07	1 271 474,39
н30	181° 55,9'	133,88	477 491,19	1 271 474,26
н31	246° 13,2'	57,64	477 437,20	1 271 351,74
н32	306° 49,3'	6,00	477 471,75	1 271 305,60
н33	36° 49,3'	54,13	477 476,55	1 271 309,20
н34	126° 49,3'	126,61	477 444,11	1 271 352,53
н28	66° 13,2'		477 495,16	1 271 468,39

Каталог координат границ зоны (зона размещения переустраиваемого газопровода). Площадь 2 570 кв.м.

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н35	127° 12,4'	10,04	477 513,60	1 271 426,79
н36	213° 32,6'	27,94	477 507,53	1 271 434,79
н37	261° 47,8'	5,41	477 484,24	1 271 419,35
н38	336° 14,7'	4,15	477 483,47	1 271 413,99
н39	261° 47,8'	72,36	477 487,27	1 271 412,32
н40	156° 15,3'	4,15	477 476,94	1 271 340,70
н41	261° 47,8'	13,22	477 473,14	1 271 342,37
н42	310° 16,0'	27,96	477 471,25	1 271 329,29
н43	37° 12,6'	10,07	477 489,33	1 271 307,96
н44	81° 47,8'	16,77	477 497,35	1 271 314,05
н45	155° 56,5'	4,16	477 499,74	1 271 330,65
н46	81° 47,8'	72,36	477 495,94	1 271 332,34
н47	336° 14,7'	4,15	477 506,27	1 271 403,96
н48	81° 47,8'	24,75	477 510,07	1 271 402,29
н35			477 513,60	1 271 426,79

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

УПРАВЛЕНИЕ
ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

248016, г. Калуга, ул. Пролетарская, 111,
тел. 719-267, факс 719-292
E-mail: nasledie@adm.kaluga.ru

Генеральному директору
ООО «Гео-Проект»

М.Ю. Артемьеву

inna.eremina@mail.ru

от 27.06.2019 № 10/970-19

на № _____ от _____

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Управление по охране объектов культурного наследия Калужской области (далее – Управление), рассмотрев Ваше обращение о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Беларусь. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Беларусь на участке км 155+000 – км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область», в соответствии с приложенным ситуационным планом, сообщает следующее.

По имеющимся в Управлении сведениям, на испрашиваемом земельном участке, объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, зоны охраны и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

Вместе с тем, сведениями об отсутствии на указанной территории объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т. ч. археологического), Управление не располагает.

Учитывая изложенное, заказчик при проведении работ по проектированию, проведению земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) работ по использованию лесов и иных работ обязан руководствоваться ст. 28, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона.

Дополнительно разъясняем, что согласно статье 28 Федерального закона (в ред. Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации») государственная историко-культурная экспертиза проводится, в том числе, в целях определения наличия или отсутствия объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, землях лесного фонда или в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных,

строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если указанные земельные участки, земли лесного фонда, водные объекты, их части расположены в границах территорий, утвержденных Министерством культуры Российской Федерации.

До настоящего времени данные границы территорий в соответствии с подпунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона не утверждены.

В соответствии с пунктом 56, статьи 26 изменений, внесенных нормативным актом, до утверждения в соответствии с подпунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона границ территорий, в отношении которых у федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, уполномоченных в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, имеются основания предполагать наличие на таких территориях объектов археологического наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, государственная историко-культурная экспертиза проводится в соответствии с абзацем девятым статьи 28, абзацем третьим статьи 30, пунктом 3 статьи 31 указанного Федерального закона (в редакции, действовавшей до дня официального опубликования нормативного акта).

Начальник управления



Е.Е. Чудаков

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Приложение к Чертежу красных линий

Перечень координат характерных точек красных линий

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область».
1 этап. ПК68+65-ПК110+55

Система координат – МСК-40, зона 1

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н1	156° 14,7'	374,38	477 566,34	1 271 377,52
н2	157° 30,4'	106,60	477 223,68	1 271 528,33
н3	153° 27,1'	178,55	477 125,18	1 271 569,11
н4	147° 25,2'	42,29	476 965,47	1 271 648,92
н5			476 929,83	1 271 671,69
н6	147° 25,2'	3,32	476 921,20	1 271 677,20
н7	160° 48,4'	24,21	476 918,40	1 271 678,99
н8	149° 45,8'	33,86	476 895,54	1 271 686,95
н9	146° 10,7'	25,77	476 866,29	1 271 704,00
н10	86° 5,8'	24,95	476 844,89	1 271 718,34
н11			476 846,58	1 271 743,23
н12	263° 34,3'	12,42	476 830,97	1 271 745,00
н13	173° 31,8'	3,54	476 829,58	1 271 732,65
н14	144° 0,6'	101,11	476 826,07	1 271 733,05
н15	126° 3,9'	13,54	476 744,26	1 271 792,47
н16	144° 2,9'	2,02	476 736,29	1 271 803,41
н17			476 734,65	1 271 804,60
н18	144° 2,9'	1,97	476 726,46	1 271 810,54
н19	153° 16,1'	15,69	476 724,87	1 271 811,70
н20	138° 45,6'	134,51	476 710,85	1 271 818,76
н21	135° 46,6'	46,85	476 609,71	1 271 907,42
н22	132° 53,3'	112,80	476 576,14	1 271 940,10
н23	128° 12,4'	166,30	476 499,37	1 272 022,75
н24	122° 54,0'	160,91	476 396,52	1 272 153,42
н25	116° 56,9'	167,95	476 309,11	1 272 288,53
н26	111° 40,4'	149,25	476 233,00	1 272 438,25
н27	106° 4,1'	191,32	476 177,88	1 272 576,94
н28			476 124,93	1 272 760,79

(продолжение на листе 2)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н28			476 124,93	1 272 760,79
н29	99° 41,0'	168,15	476 096,64	1 272 926,54
н30	93° 51,6'	187,10	476 084,05	1 273 113,22
н31	86° 53,9'	214,44	476 095,65	1 273 327,35
н32	79° 37,4'	205,40	476 132,65	1 273 529,40
н33	72° 46,1'	203,83	476 193,03	1 273 724,07
н34	66° 10,5'	177,98	476 264,92	1 273 886,88
н35	60° 1,0'	198,69	476 364,22	1 274 058,98
н36	53° 25,7'	163,48	476 461,62	1 274 190,27
н37	48° 36,8'	150,89	476 561,38	1 274 303,48
н38	42° 12,0'	210,70	476 717,47	1 274 445,02
н39	36° 13,3'	139,21	476 829,78	1 274 527,27
н40			476 790,36	1 274 584,56
н41	215° 16,0'	119,05	476 693,17	1 274 515,82
н42	220° 26,8'	131,72	476 592,92	1 274 430,36
н43	223° 36,0'	101,54	476 519,39	1 274 360,34
н44	227° 30,5'	111,50	476 444,07	1 274 278,12
н45	230° 28,8'	88,64	476 387,67	1 274 209,75
н46	233° 18,3'	91,64	476 332,91	1 274 136,27
н47	237° 11,7'	144,07	476 254,85	1 274 015,17
н48	242° 10,1'	160,92	476 179,72	1 273 872,86
н49	247° 38,3'	140,47	476 126,28	1 273 742,96
н50	251° 14,7'	122,17	476 087,00	1 273 627,28
н51	255° 44,9'	121,01	476 057,21	1 273 509,99
н52	259° 37,7'	132,19	476 033,41	1 273 379,96
н53	263° 57,8'	147,51	476 017,89	1 273 233,27
н54	269° 12,0'	127,14	476 016,12	1 273 106,15
н55	272° 13,4'	118,30	476 020,71	1 272 987,93
н56	276° 52,7'	137,70	476 037,20	1 272 851,22
н57	281° 22,3'	153,55	476 067,48	1 272 700,69
н58	286° 43,7'	136,25	476 106,69	1 272 570,20
н59	290° 57,6'	169,89	476 167,47	1 272 411,55
н60	297° 11,5'	165,18	476 242,95	1 272 264,63
н61	301° 45,6'	138,70	476 315,95	1 272 146,70
н62	306° 23,2'	151,42	476 405,78	1 272 024,80
н63	310° 46,1'	77,03	476 456,08	1 271 966,47

(продолжение на листе 3)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н63			476 456,08	1 271 966,47
н64	313° 9,2'	100,91	476 525,09	1 271 892,85
н65	316° 5,3'	65,68	476 572,41	1 271 847,30
н66	317° 48,3'	66,01	476 621,31	1 271 802,97
н67	319° 41,0'	78,18	476 680,92	1 271 752,39
н68	234° 2,9'	6,14	476 677,31	1 271 747,41
н69	324° 2,9'	3,61	476 680,23	1 271 745,30
н70			476 689,86	1 271 738,31
н71	54° 2,9'	4,96	476 692,77	1 271 742,33
н72	325° 12,1'	93,33	476 769,42	1 271 689,06
н73	326° 36,7'	62,30	476 821,44	1 271 654,78
н74	267° 9,1'	31,29	476 819,88	1 271 623,53
н75			476 832,67	1 271 622,01
н76	80° 19,6'	7,81	476 833,98	1 271 629,70
н77	62° 25,9'	14,21	476 840,56	1 271 642,30
н78	317° 18,0'	22,07	476 856,78	1 271 627,33
н79	317° 18,0'	12,93	476 866,29	1 271 618,56
н80			476 873,64	1 271 611,78
н81	317° 18,0'	5,30	476 877,53	1 271 608,19
н82	47° 30,9'	8,02	476 882,95	1 271 614,10
н83	332° 22,3'	165,76	477 029,81	1 271 537,23
н84	336° 17,0'	311,13	477 314,66	1 271 412,09
н85	336° 15,3'	243,94	477 537,95	1 271 313,86
н1			477 566,34	1 271 377,52

**Перечень координат характерных точек устанавливаемой придорожной
полосы автомобильной дороги**

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва -
Малоярославец - Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной
дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия на
участке км 155+000 - км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область».
1 этап. ПК68+65-ПК110+55

Система координат – МСК-40, зона 1

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н1			477 607,00	1 271 468,70
н2	156° 13,2'	375,96	477 262,95	1 271 620,30
н3	157° 30,4'	104,16	477 166,71	1 271 660,15
н4	153° 38,7'	164,47	477 019,34	1 271 733,17
н5	147° 25,2'	55,85	476 972,27	1 271 763,24
н6	156° 56,6'	23,83	476 950,35	1 271 772,57
н7	148° 43,9'	54,44	476 903,82	1 271 800,83
н8	88° 29,7'	26,60	476 904,52	1 271 827,42
н9	173° 31,8'	20,58	476 884,07	1 271 829,74
н10	237° 55,7'	12,51	476 877,43	1 271 819,13
н11	143° 55,2'	89,65	476 804,97	1 271 871,93
н12	126° 3,9'	13,54	476 797,00	1 271 882,87
н13	144° 2,9'	14,11	476 785,58	1 271 891,16
н14	153° 16,1'	15,69	476 771,57	1 271 898,22
н15	138° 45,6'	134,51	476 670,42	1 271 986,88
н16	133° 16,2'	138,60	476 575,42	1 272 087,81
н17	128° 12,4'	157,58	476 477,96	1 272 211,63
н18	122° 54,0'	151,08	476 395,90	1 272 338,48
н19	116° 56,9'	158,15	476 324,23	1 272 479,46
н20	111° 40,4'	139,75	476 272,62	1 272 609,32
н21	106° 4,1'	180,85	476 222,56	1 272 783,11
н22	99° 41,0'	157,49	476 196,07	1 272 938,35
н23	93° 51,6'	175,94	476 184,23	1 273 113,89
н24	86° 53,9'	202,00	476 195,16	1 273 315,59
н25	79° 37,4'	193,06	476 229,93	1 273 505,49
н26	72° 46,1'	192,08	476 286,84	1 273 688,95
н27	66° 10,5'	166,84	476 354,23	1 273 841,57
н28	60° 1,0'	187,55	476 447,96	1 274 004,02

(продолжение на листе 2)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н28			476 447,96	1 274 004,02
н29	53° 25,7'	153,52	476 539,43	1 274 127,31
н30	48° 36,8'	141,09	476 632,71	1 274 233,17
н31	42° 12,0'	199,88	476 780,78	1 274 367,43
н32	36° 13,3'	131,03	476 886,49	1 274 444,85
н33	124° 31,8'	100,04	476 829,78	1 274 527,27
н34			476 790,36	1 274 584,56
н35	124° 31,8'	100,01	476 733,68	1 274 666,95
н36	215° 16,0'	124,86	476 631,73	1 274 594,86
н37	220° 26,8'	139,00	476 525,95	1 274 504,68
н38	223° 36,0'	107,70	476 447,96	1 274 430,41
н39	227° 30,5'	117,51	476 368,58	1 274 343,76
н40	230° 28,8'	93,69	476 308,96	1 274 271,48
н41	233° 18,3'	97,51	476 250,69	1 274 193,30
н42	237° 11,7'	151,81	476 168,44	1 274 065,70
н43	242° 10,1'	170,04	476 089,06	1 273 915,33
н44	247° 38,3'	148,39	476 032,60	1 273 778,09
н45	251° 14,7'	129,25	475 991,04	1 273 655,70
н46	255° 44,9'	128,33	475 959,45	1 273 531,32
н47	259° 37,7'	139,36	475 934,36	1 273 394,24
н48	263° 57,8'	158,69	475 917,67	1 273 236,43
н49	269° 18,8'	134,92	475 916,06	1 273 101,52
н50	272° 18,2'	121,70	475 920,95	1 272 979,92
н51	276° 52,7'	145,62	475 938,39	1 272 835,35
н52	281° 22,3'	162,15	475 970,36	1 272 676,39
н53	286° 43,7'	144,63	476 011,99	1 272 537,88
н54	290° 57,6'	179,03	476 076,03	1 272 370,70
н55	297° 11,5'	174,61	476 155,82	1 272 215,39
н56	301° 45,6'	146,73	476 233,05	1 272 090,63
н57	306° 23,2'	159,29	476 327,54	1 271 962,40
н58	310° 46,1'	82,93	476 381,70	1 271 899,59
н59	313° 9,2'	105,55	476 453,89	1 271 822,59
н60	316° 5,3'	69,74	476 504,13	1 271 774,22
н61	318° 14,3'	78,38	476 562,60	1 271 722,02
н62	319° 41,0'	78,18	476 622,21	1 271 671,43
н63	234° 2,9'	6,14	476 618,60	1 271 666,46

(продолжение на листе 3)

(продолжение)

Номер точки	Дирекционный угол	Длина линии, м	Координаты	
			X	Y
н63			476 618,60	1 271 666,46
н64	324° 2,9'	15,50	476 631,15	1 271 657,36
н65	54° 2,9'	4,96	476 634,06	1 271 661,38
н66	325° 12,1'	93,33	476 710,71	1 271 608,11
н67	326° 32,3'	69,08	476 768,34	1 271 570,02
н68	267° 9,1'	31,27	476 766,78	1 271 538,79
н69	353° 13,3'	15,76	476 782,44	1 271 536,93
н70	57° 55,7'	18,90	476 792,47	1 271 552,94
н71	317° 4,7'	42,59	476 823,66	1 271 523,94
н72	47° 30,9'	8,02	476 829,08	1 271 529,85
н73	332° 7,2'	85,59	476 904,74	1 271 489,83
н74	332° 22,3'	92,25	476 986,46	1 271 447,05
н75	336° 17,0'	314,54	477 274,44	1 271 320,54
н76	336° 15,3'	243,39	477 497,22	1 271 222,53
н77	65° 58,0'	100,00	477 537,95	1 271 313,86
н78			477 566,34	1 271 377,52
н1	65° 58,0'	99,83	477 607,00	1 271 468,70

Российская Федерация
 Калужская область
 Медынский район
 Администрация
 сельского поселения
 «Деревня Михеево»
 «12» 05 2020 г.
 № 39
 249955, д. Михеево, дом № 137

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
 Генеральному директору
 Артемьеву М.Ю.

Большая Монетная ул., д. 19Б, лит.А,
 пом.144, г. Санкт-Петербург, 197101

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Администрация сельского поселения «Деревня Михеево» Медынского района Калужской области совместно с Главой сельского поселения «Деревня Михеево» Сдельниковой Н.В. рассмотрела представленные Проект планировки территории и Проект межевания территории проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область» и согласовывает их без замечаний в пределах своих полномочий.

Глава администрации
 сельского поселения
 «Деревня Михеево»

Глава
 сельского поселения
 «Деревня Михеево»



С.В. Яковлева.

Н.В. Сдельникова.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Калужская область
Медынский район
АДМИНИСТРАЦИЯ
сельского поселения
«ДЕРЕВНЯ РОМАНОВО»
249953, д. Романово, д. № 23
тел.(факс) (48433) 25-2-33

«12» мая 2020 г**№ 50**

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
Генеральному директору
Артемьеву М.Ю.

Большая Монетная ул., д.19Б, лит. А,
пом. 144, г. Санкт-Петербург, 197101

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Администрация сельского поселения «Деревня Романово» совместно с Главой сельского поселения Бережным П.Г. рассмотрела представленные Проект планировки территории и Проект межевания территории проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область» и согласовывает их без замечаний в пределах своих полномочий.

Глава администрации
СП «Деревня Романово»

**В.В. Иванов**

Глава сельского поселения
«Деревня Романово»

**П.Г. Берзной**



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«МЕДЫНСКИЙ РАЙОН»
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

ул. Луначарского, д.45, г. Медынь, 249950

Тел./факс 8-48433-21317

E-mail: amedyn@adm.kaluga.ru

«08» мая 2020г. № 1361

на № ГП190-396/1166 от 10.04.2020

(вх.№ 1734 о 21.04.2020г.)

**ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
Генеральному директору
Артемьеву М.Ю.**

Большая Монетная ул., д.19Б, лит. А,
пом. 144, г. Санкт-Петербург, 197101

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Администрация муниципального района «Медынский район» совместно с Главой Городского поселения «Город Медынь» Кириченко Э.Л. рассмотрела представленные Проект планировки территории и Проект межевания территории проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия. Строительство автомобильной дороги А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия на участке км 155+000 км 165+000 (обход г. Медынь), Калужская область» и согласовывает их без замечаний в пределах своих полномочий.

**Глава администрации
муниципального района
«Медынский район»**

**Глава Городского поселения
«Город Медынь»**

Н.В. Козлов

Э.Л. Кириченко