

Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью



"Дормостконсалт"

**Заказчик – Государственное казенное учреждение Калужской области
«Калугадорзаказчик»**

**Реконструкция мостового перехода через р. Росвянка на автомобильной
дороге Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва**

Проектная документация

«Проект планировки территории. Основная часть»

1014/2020-ПСД-ППТ

2020

Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью



"Дормостконсалт"

Заказчик – Государственное казенное учреждение Калужской области
«Калугадорзаказчик»

**Реконструкция мостового перехода через р. Росвянка на автомобильной
дороге Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва**

Проектная документация

«Проект планировки территории. Основная часть»

1014/2020-ПСД-ППТ

Генеральный директор

Главный инженер проекта



А.В. Салтыков

С.Б. Салтыков

2020

Общество с ограниченной ответственностью

«ДИМЕТРА»

Юридический адрес: Россия, 214004 г.Смоленск, городок Коминтерна д. 16, кв. 38,
фактический адрес: Россия, 214000 г.Смоленск, проспект Гагарина д. 7, 2 этаж, офис
№ 21, Тел./Факс: 32-89-02; Тел.: 32-89-15; ИНН/КПП 6730073690/673001001

Заказчик:

ООО «Дормостконсалт»

**Проект планировки территории и
Проект межевания в составе Проекта планировки
Территории линейного объекта
«Реконструкция мостового перехода через
р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма -
Калуга в городском округе «Город Калуга»,
с.Росва»**

г.Смоленск
2020г.

**Общество с ограниченной ответственностью
«ДИМЕТРА»**

Юридический адрес: Россия, 214004 г.Смолёнск, городок Коминтерна д. 16, кв. 38,
фактический адрес: Россия, 214000 г.Смоленск, проспект Гагарина д. 7, 2 этаж, офис
№ 21, Тел./Факс: 32-89-02; Тел.: 32-89-15; ИНН/КПП 6730073690/673001001

Заказчик:
ООО «Дормостконсалт»

**Проект планировки территории и
Проект межевания в составе Проекта планировки
Территории линейного объекта
«Реконструкция мостового перехода через
р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма -
Калуга в городском округе «Город Калуга»,
с.Росва»**

**Проект планировки территории
Основная часть проекта планировки территории**

Генеральный директор ООО «ДИМЕТРА»

Кадастровый инженер



Буря В.С.

Вегеро О.В.

г. Смоленск
2020г.

Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта
СОСТАВ ПРОЕКТА:

1. Проект планировки территории. Основная часть

1.1. Текстовые материалы

1.2. Графическая часть

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж красных линий	1	1:1000
2.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	1	1:1000

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

2.1. Текстовые материалы

2.2. Графические материалы

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования	1	1:5000
2.	Схема границ территорий объектов культурного наследия	1	1:5000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1	1:2000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территории	1	1:2000
5.	Продольный профиль	1	

3. Основная часть проекта межевания территории.

3.1. Текстовые материалы

3.2. Графические материалы

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	1	1:1000

4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

4.1. Графические материалы

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	1	1:1000

Проект планировки территории

Основная часть

МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«КАЛУГАДОРЗАКАЗЧИК»

П Р И К А З

« 15 » 06 _____ 2020 г.

№ 90 _____

г.Калуга

**О принятии решения о
подготовке документации
по планировке территории**

В соответствии со статьями 41, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и в целях реализации постановления Правительства калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области» (в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 №704, от 01.04.2014 №217, от 14.08.2014 №477, от 11.12.2018 №735, от 27.04.2015 №228, от 01.10.2015 №552, от 30.11.2015 №666, от 26.02.2016 №123, от 31.05.2016 №314, от 23.06.2016 №350, от 27.12.2016 №690, от 10.03.2017 №104, от 11.05.2017 №270, от 07.07.2017 №394, от 06.10.2017 №565, от 12.12.2017 №733, от 28.12.2018 №803, от 21.02.2018 №111, от 03.2018 №186, от 24.04.2018 №254, от 11.07.2018 №417, от 11.09.2018 №547, от 15.10.2018 №630, от 04.12.2018 №736, от 25.12.2018 №802, от 06.02.2019 №68, от 18.07.2019 №451, от 12.09.2019 №573, от 27.02.2020 №134)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории по объектам:
 - Реконструкция мостового перехода через р. Угодка на автомобильной дороге Белоусово – Высокиничи – Серпухов в Жуковском районе, г. Жуков;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Путынка на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуга-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Михеево;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуга-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Дубянка на автомобильной дороге А-130 «Москва – Малоярославец – Рославль» - Мосальск – Мещовск в Мосальском районе, д. Высокое;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Истерьма на автомобильной дороге «Ермолино – Боровск - Верея» - Рябушки в Боровском районе, мкр. Роша;

- Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуга-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Гончаровка;
- Реконструкция мостового перехода через р. Межиха на автомобильной дороге «Боровск – Федорино – «Верея - Медынь» - Медовники – Серединское – Коростелево в Боровском районе, д. Серединское;
- Реконструкция мостового перехода через р. Межиха на автомобильной дороге «Боровск – Федорино – «Верея - Медынь» - Медовники – Серединское – Коростелево в Боровском районе, д. Медовники;
- Реконструкция мостового перехода через р. Суходрев на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги – Детчино – Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Таурово;
- Реконструкция мостового перехода через р. Песочня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги – Детчино – Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Таурово;
- Реконструкция моста через р. Росвянка на автомобильной дороге Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва;
- Ремонт путепровода через железную дорогу «Москва – Киев» на автомобильной дороге Подъезд к г. Сухиничи в Сухиничском районе, г. Сухиничи;
- Реконструкция автомобильной дороги окружная дорога г. Калуги – Детчино – Малоярославец в Малоярославецком районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 16+510 по км 17+970, д. Гончаровка, д. Воробьево).
- Реконструкция автомобильной дороги Малоярославец – Боровск в Боровском районе (устройство электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на участке с км 15+630 по км 17+100, д. Тимашово).

2. Начальнику технического отдела (Кудряшову А.А.):

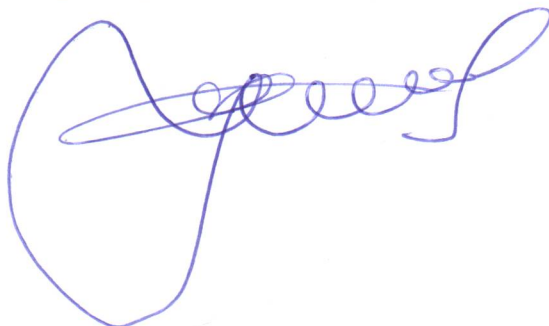
- обеспечить подготовку документации по планировке территории в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» объектов указанных в пункте 1 настоящего приказа;

3. Ведущему инженеру группы земельных и имущественных отношений технического отдела (М.С. Реут):

- осуществить проверку, подготовленной и согласованной на основании настоящего приказа документации по планировке территории в течении пятнадцати дней со дня получения документации и в случае ее соответствия требованиям, указанным в части 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации направить на утверждение в Управление архитектуры и градостроительства Калужской области;

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить главного инженера ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик»- В.Н.Кабердина.

И.о. начальника



К.А. Булычев

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, правил, государственных стандартов, действующих на дату выпуска, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

ГАП _____  Жарова И.Ю.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма - Калуга в городском округе «Город Калуга», с.Росва» была разработана на основании Договора №06.0-09/10-35 от 25.05.2020г.

Участок существующей дороги (подходов к мосту) проходит в насыпи. Высота насыпи от 2.00 м до 9.23 м. Ширина земляного полотна в начале и в конце подходов равна 15.25 м и 15.46 м соответственно. Ширина проезжей части от 7.90 м до 8.10 м.

Существующая автомобильная дорога III категории имеет две основные полосы движения шириной по 3.5 м, с укрепленной кромкой по типу основной дороги от 0.45 м до 0.55 м, тротуары шириной 3.00 м и приобочную полосу шириной от 0.3 м до 0.5 м.

Перед мостом с левой стороны по подошве насыпи устроен быстроток из асфальтобетона. За мостом с правой стороны так же быстроток из асфальтобетона. По обе стороны а/б покрытия установлено металлическое барьерное ограждение с разным шагом стоек. От перильного ограждения начала и конца моста, участки барьерного ограждения протяженностью по 12м с двух сторон подходов, устроен с шагом стоек – 2 м. Дорога оснащена техническими средствами обеспечения дорожного движения - дорожными знаками, дорожной разметкой.

Существующая объездная дорога проходит в насыпи высотой от 0.50 м до 3.40 м, ширина земляного полотна варьируется от 8.0 м до 11.0 м. Средняя ширина проезжей части 4.8 м.

Трасса запроектирована по существующему земляному полотну с учетом приведения элементов плана к требуемым параметрам. Длина разбивки оси составляет 794.83 м. Зона производства работ составляет 303.503 м (из них - подходы к мосту: до моста 50 м, после моста – 85 м). Начало и конец проектируемого участка трассы определились из условия плавного сопряжения проектных решений с существующей автомобильной дорогой в продольном и поперечном профиле.

ПК 0+00 соответствует км 160+685.685 автомобильной дороги Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва. Конец трассы ПК 7+94.83 соответствует км 161+480.515 автомобильной дороги Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва. Несоответствие длины трассы и протяженности участка ремонта (п.8 ТЗ) вызвано необходимостью разбивки кривых в плане и сопряжением проектных решений с существующей автомобильной дорогой.

В начале моста откосы укреплены габионами (слева – 58 м, справа 36 м). Поверхность обочины укреплена песчано-гравийной смесью. На подходах к мосту слева и справа установлены телескопические водобросные лотки из сборного железобетона. Перед мостом слева и справа вдоль подошвы насыпи устроены быстротокы из железобетона лотков, за мостом с правой стороны быстроток из асфальтобетона. С левой стороны проходит канализация на ПК 4+37. Справой стороны расположен съезд ПК 2+55 на дачи. Между 7 и 8 опорами проложены кабели связи, обслуживаемые Калужскими филиалами ПАО «Ростелеком» и ПАО «Вымпелком». За мостом по улице Советская проходит газ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Основные параметры	Показатели по проекту
1	2
Наименование объекта	мост
Длина мостового сооружения	175,615 м
Габарит по высоте	не ограничен
Габарит по ширине	$V=14.34$ м. $\Gamma=10.00$ м. $T_1=T_2=1.50$ м. $C_1=C_2=0.49$ м.
Проектные нагрузки	Н-11 и НК-80
Покрытие	ЩМА
Водоотвод	На подходах к мосту слева и справа телескопические водосбросные лотки из сборного железобетона.
Ограждения по мосту	барьерное, высота 1,15 м
Тротуары	оборудованы перильными ограждениями
Перила	композитные высота 1.1 м, шаг стоек 2.0 м.
Регуляционные сооружения	конус
Укрепление конусов	на всю высоту
Переходные плиты	сборно-монолитные, заглубленного типа длиной 8 м и шириной 1.24 м и 0.98 м.

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИЙ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

Объект по реконструкции мостового перехода через р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга» расположен в 15 км западнее г. Калуга, через реку Росвянка в с. Росва, Калужский район Калужская область.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

При установлении границы зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма - Калуга в городском округе «Город Калуга», с.Росва» были учтены границы ранее образованного земельного участка с кадастровым номером 40:25:000164:1021, категория земель: земли населенных пунктов, с видом разрешенного использования: для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов.

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	430271.31	1287744.17
2	430278.26	1287752.1
3	430281.64	1287756.03
4	430267.43	1287768.27
5	430246.51	1287784.62
6	430224.35	1287790.95
7	430212.68	1287798.71
8	430196.41	1287805.07
9	430143.92	1287825.58
10	430139.82	1287812.52
11	430139.5	1287811.56
12	430008.76	1287851.23
13	430008.99	1287851.91
14	430012.14	1287865.66
15	429992.8	1287872.72
16	429969.26	1287873.5
17	429947.37	1287878.56
18	429938.58	1287880.59
19	429932.23	1287881.11
20	429924.52	1287854.07
21	429929.96	1287852.08
22	429949.89	1287840.93
23	429997.68	1287821.67
24	430003.12	1287834.59
25	430004.16	1287837.65
26	430134.91	1287797.97
27	430134.01	1287795.29
28	430131.98	1287779.84
29	430152.28	1287774.13
30	430244.25	1287755.51
31	430249.84	1287758.34
32	430250.53	1287759.14
33	430253.47	1287758.11
34	430256.11	1287756.46
35	430266.34	1287748.25

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ПОДЛЕЖАЩЕГО ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ).

Границы зон размещения мостового перехода, подлежащие переносу (переустройству) на проектируемой территории отсутствуют.

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА В ГРАНИЦАХ ЗОН ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.

В проекте определены границы земельных участков и произведен расчет земель, подлежащих занятию во временное (на период строительства) пользование.

Общая площадь земель планируемого размещения реконструкции мостового перехода составляет 36190 кв.м. Границы красных линий установлены в соответствии с законодательством и имеют кадастровый номер 40:25:000164:1021.

На период реконструкции объекта, для складирования строительных и иных материалов предусмотрено временное занятие земельного участка площадью 23686 кв.м. из неразграниченных земель и части земельного участка с кадастровым номером 40:25:000000:292 площадью 4280 кв.м.

Согласно произведенным расчетам для размещения линейного объекта необходимы земли:

-в постоянное пользование - 0 кв.м.

-во временное пользование - 27966 кв.м.

Земли населённых пунктов -23686 кв.м.

Часть земельного участка с кадастровым номером 40:25:000000:292 – 4280 кв.м.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

В соответствии с действующим законодательством в области охраны культурного наследия (п.1 ст.36 Федерального Закона Российской Федерации от 25 июня 2002 года №73 ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации») (далее-ФЗ от 25 июня 2002 года №73-ФЗ) проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия.

На территории, отводимой под проведение работ по указанному объекту с 04.06.2020-09.06.2020 была проведена государственная историко-культурная экспертиза.

В ходе проведения археологических разведок на основании разрешения (Открытого листа) № 0108-2020 от 4 марта 2020 г., выданного на имя Болдина Игоря Вячеславовича Министерством культуры Российской Федерации, в 2020 г. были проведены археологические разведки на объекте: «Реконструкция мостового перехода через р. Росвянка на автомобильной дороге Вязьма-Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва», установлено следующее: объектов культурного наследия не обнаружено.

Территория участка расположена в западной части городского округа г. Калуга. Участок представляет собой бетонный мостовой переход через речку Росвянка автомобильной дороги Вязьма – Калуга (рис. 4-7). Участок расположен в 500 м от р. Угра. В районе существующего автомобильного моста организована технологическая асфальтированная дорога (чуть ниже по

течению р. Росвянки) с мостовым переходом через р. Росвянку. археологического обследования представляет собой площадной объект. Общая площадь участка исследования составляет около 1 га.

Выводы экспертизы:

«При исследовании земельного участка, общей площадью около 1 га, под «Реконструкцию мостового перехода через р. Росвянка на автомобильной дороге Вязьма-Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва», объектов археологического наследия, включенных в реестр, выявленных объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, в соответствии со статьей 3 Федерального закона №-73-ФЗ, не обнаружено. Однако участок под «Реконструкцию мостового перехода через р. Росвянка на автомобильной дороге Вязьма-Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва» частично расположен на территории объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Урусовых (дом, сад, парк, хозяйственные постройки), начало 1770 г.», частично в защитной зоне данного объекта культурного наследия.

Таким образом, реконструкция мостового перехода через р. Росвянка не возможна (отрицательное заключение) без проведения мероприятий, предусмотренных статьей 36 (Федеральный закон №-73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Разработанные мероприятия по охране окружающей среды показали, что намечаемая реконструкция мостового перехода через реку Росвянка на автомобильной дороге Вязьма-Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва не окажет существенного негативного влияния на экологическую обстановку прилегающей территории.

Для снижения воздействия строительных работ на окружающую среду необходимо:

- осуществлять все виды работ с точным соблюдением технологии строительства, не допуская сосредоточения строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- осуществлять контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- оборудовать стационарные механизмы специальными поддонами для исключения пролива топлива в почву;
- осуществлять временное складирование строительных материалов и отходов на территории строительной площадки в специально оборудованных местах и емкостях;
- запретить проведение работ, связанных с повышенными шумовыми характеристиками, в ночное время;
- производить регулярный вывоз бытового и строительного мусора на полигон ТБО.

Проектные решения предусматривают работы по реконструкции мостового перехода в пределах полосы отвода без затрагивания русла реки. Работы по устройству монолитных участков пролетных строений и окраска пролетных строений над водой проектными решениями предусмотрена с подвесных подмостей. Таким образом проведение мероприятий по возмещению вреда (компенсации ущерба), наносимого вреда водным биоресурсам и среде обитания их, не требуется.

В соответствии с «Основными положениями о рекультивации земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых и торфа, проведении геологоразведочных, строительных и других работ», все продуктивные земли, занимаемые во временной пользование, по окончании строительства приводятся в состояние, пригодное для сельскохозяйственных работ. Снятый плодородный слой предусмотрено сохранить в кавальерах с последующим использованием его для планировки откосов земляного полотна и рекультивации временно занимаемых земель.

Таким образом, выполнение предложенных природоохранных мероприятий позволит снизить негативное влияние строительных работ на окружающую природную среду.

Контроль за соблюдением требований Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002г. №7-ФЗ обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих на объекте работы.

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Оползни, карст и прочие процессы, способные повлиять на строительство и эксплуатацию сооружения, на обследуемом участке и вблизи него не наблюдаются.

Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты определяется статьей 5 Федерального Закона Российской Федерации от 22 июля 2008 года №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», согласно которой каждый объект защиты должен иметь систему обеспечения пожарной безопасности, включающую систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Поскольку на основании ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ Проектируемый линейный объект не относится к особо опасным объектам, мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера проектом не предусмотрены.

Учитывая природно-климатические особенности района размещения проектируемого объекта, вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера, таких как землетрясение, оползни, сели и т.п. крайне мала.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера вероятны чрезвычайные ситуации на системах электроснабжения.

Чрезвычайные ситуации природного характера на проектируемой территории могут возникнуть в результате неблагоприятных природных явлений (процессов): подтопление, половодье, сильный ветер, сильный снегопад, град, гололёд, заморозок, природный пожар.

Климатические воздействия могут нанести ущерб сооружениям, оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы.

При сильном ветре существует вероятность повреждения воздушных линий связи. Линий электропередач, повала деревьев, разрушения легких построек.

При выпадении крупного града существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением автотранспорта и разрушением крыш строений, уничтожений растительности.

При выпадении обильного снега и при гололеде прогнозируется возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с обрывом воздушных линий связи и электропередачи, затруднением в работе транспорта.

Класс пожарной опасности для автомобильной дороги и мостовых сооружений определяется как для строительных конструкций. Пожарная опасность строительных конструкций зависит от характеристик пожарной опасности применяемых строительных материалов. Применяемые при строительстве материалы относятся к негорючим.

В случае отнесения материалов к группе негорючих дальнейшие действия по оценке их пожарной безопасности не производятся.

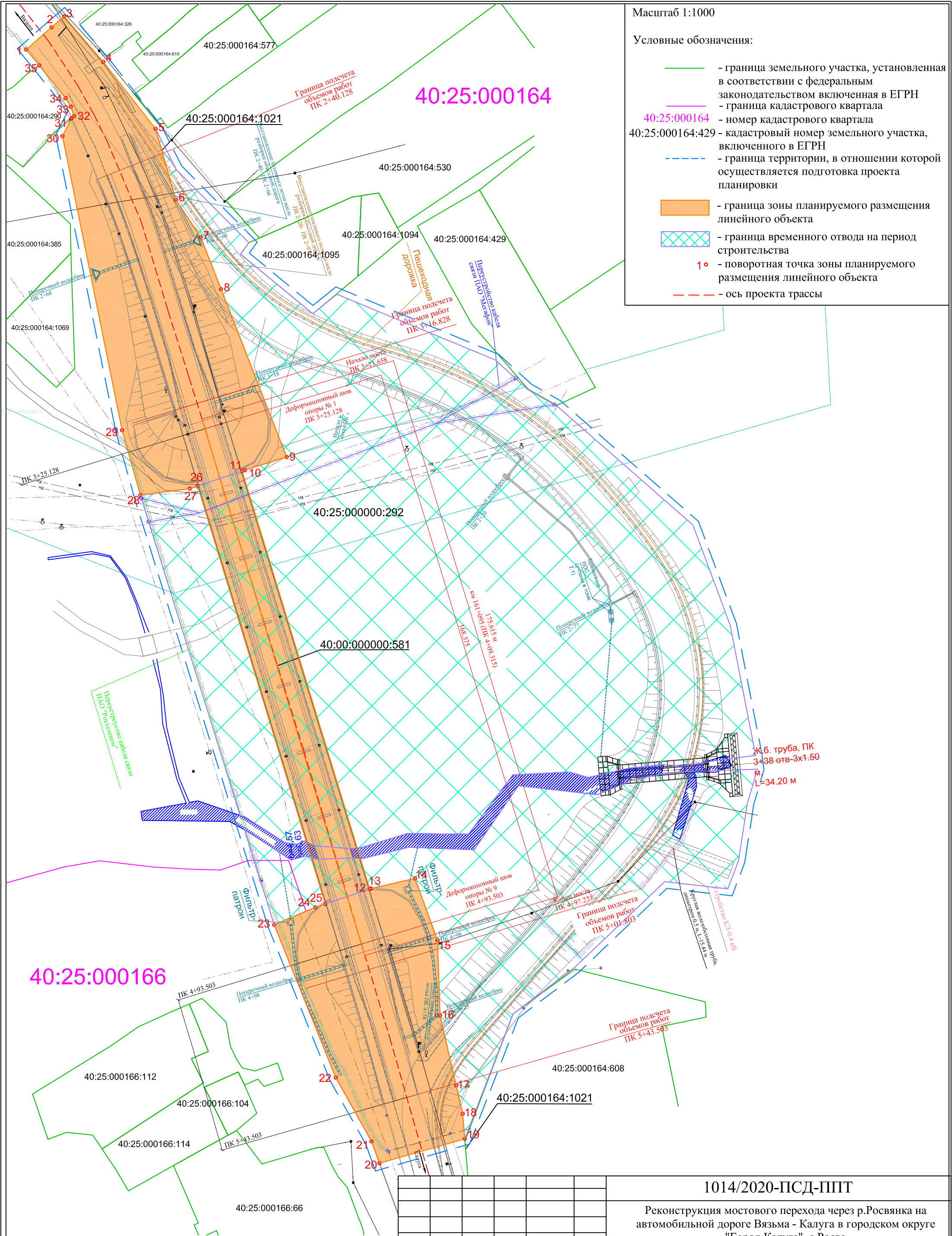
Покрытие проезжей части мостового перехода состоит из асфальтобетонных смесей. Асфальтобетон является негорючим, тяжело воспламеняемым и малоопасным по токсичности продуктов горения материалом.

- Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева вяжущих материалов, применения открытого огня для сжигания горючих материалов, в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение в разовом порядке с разрешения вышестоящих организаций;
- При необходимости подогрева воздуха, дорожно-строительных инертных материалов, воды, разогрева грунта и т.п., как правило, использовать тепловое оборудование централизованного питания (электрическое, паровое, водяное и т.п.), что обеспечивает меньшие затраты топлива, меньшее загрязнение атмосферы, меньшую вероятность возникновения пожара;
- Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должны производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;
- Не должны допускаться к работе машины с неисправными или неотрегулированными двигателями и топливной аппаратурой;
- Склады горюче-смазочных материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий, противопожарными разрывами и оборудованы средствами пожаротушения.

Масштаб 1:1000

Условные обозначения:

- - граница земельного участка, установленная в соответствии с федеральным законодательством включенная в ЕГРН
- - граница кадастрового квартала
- 40:25:000164 - номер кадастрового квартала
- 40:25:000164:429 - кадастровый номер земельного участка, включенного в ЕГРН
- - - - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница временного отвода на период строительства
- - поворотная точка зоны планируемого размещения линейного объекта
- - - - ось проекта трассы

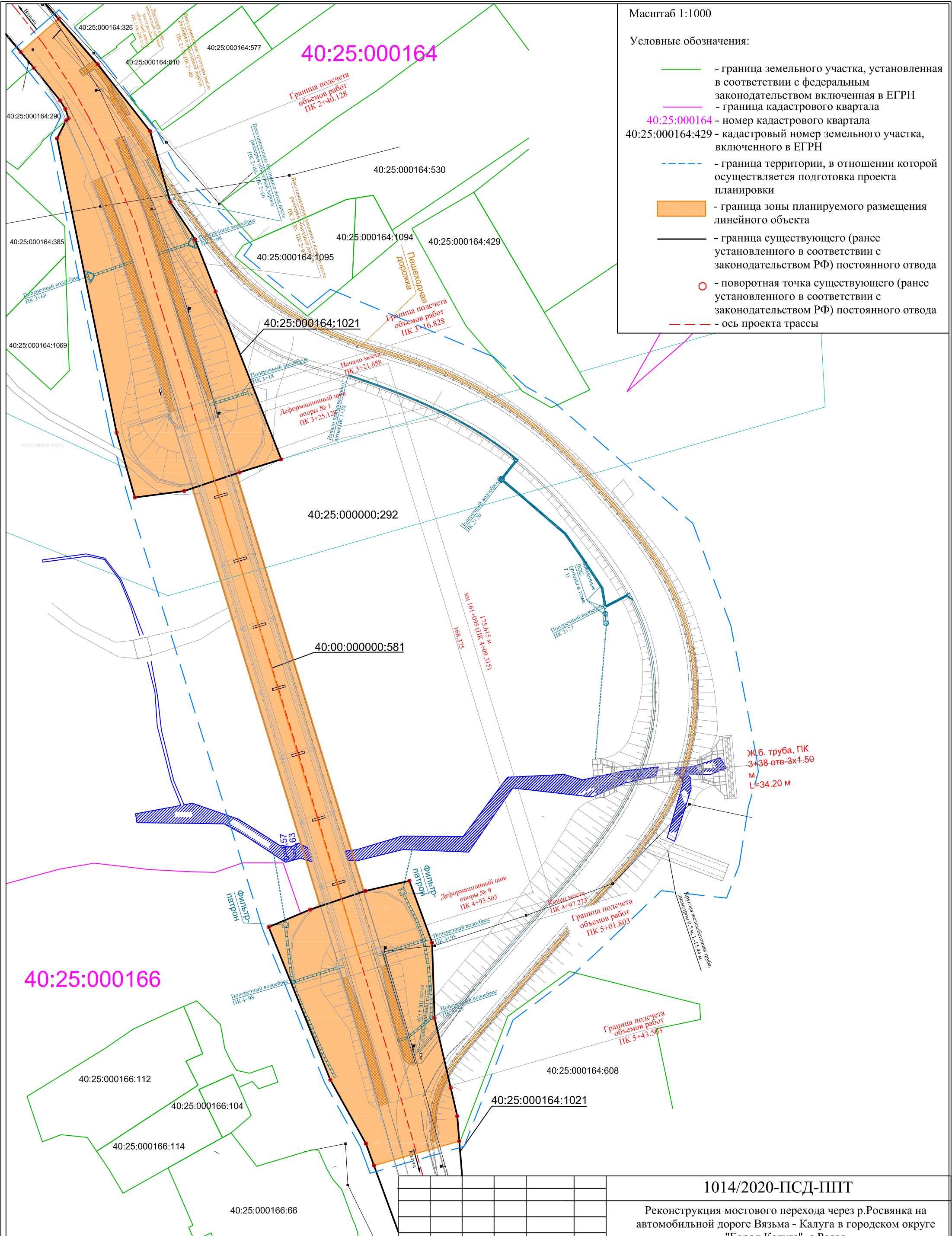


					1014/2020-ПСД-ПТТ			
					Реконструкция мостового перехода через р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма - Калуга в городском округе "Город Калуга", с.Росва			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	Руководит	Бурия	<i>[Signature]</i>	2020		П		1
	Исполнитель	Строкинова	<i>[Signature]</i>	2020	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	ООО "ДИМЕТРА"		

Масштаб 1:1000

Условные обозначения:

- - граница земельного участка, установленная в соответствии с федеральным законодательством включенная в ЕГРН
- - граница кадастрового квартала
- 40:25:000164 - номер кадастрового квартала
- 40:25:000164:429 - кадастровый номер земельного участка, включенного в ЕГРН
- - - - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница существующего (ранее установленного в соответствии с законодательством РФ) постоянного отвода
- - поворотная точка существующего (ранее установленного в соответствии с законодательством РФ) постоянного отвода
- - - - ось проекта трассы



1014/2020-ПСД-ПТТ

Реконструкция мостового перехода через р.Росвянка на автомобильной дороге Вязьма - Калуга в городском округе "Город Калуга", с.Росва

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
	Руководит	Бурия			2020
	Исполнитель	Строкинова			2020

Проект планировки территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П		1
Чертеж красных линий	ООО "ДИМЕТРА"		