

**Общество с ограниченной ответственностью
«ДИМЕТРА»**

Юридический адрес: Россия, 214004 г.Смоленск, городок Коминтерна д. 16, кв. 38,
фактический адрес: Россия, 214000 г.Смоленск, проспект Гагарина д. 7, 2 этаж, офис
№ 21, Тел./Факс: 32-89-02; Тел.: 32-89-15; ИНН/КПП 6730073690/673001001

Заказчик:
ООО «Дормостконсалт»

**Проект планировки территории и
Проект межевания в составе Проекта планировки
Территории для размещения линейного объекта
«Реконструкция мостового перехода через р.Локня
на автомобильной дороге Окружная дорога г.
Калуги-Датчино-Малоярославец в Калужской
области, Малоярославецкого района,
д. Афанасово»**

г.Смоленск
2022г.

Общество с ограниченной ответственностью

«ДИМЕТРА»

Юридический адрес: Россия, 214004 г.Смоленск, городок Коминтерна д. 16, кв. 38,
фактический адрес: Россия, 214000 г.Смоленск, проспект Гагарина д. 7, 2 этаж, офис
№ 21, Тел./Факс: 32-89-02; Тел.: 32-89-15; ИНН/КПП 6730073690/673001001

Заказчик:

ООО «Дормостконсалт»

**Проект планировки территории и
Проект межевания в составе Проекта планировки
Территории для размещения линейного объекта
«Реконструкция мостового перехода через р.Локня
на автомобильной дороге Окружная дорога г.
Калуги-Датчино-Малоярославец в Калужской
области, Малоярославецкого района,
д. Афанасово»**

**Проект планировки территории
Основная часть проекта планировки территории**

Генеральный директор ООО «ДИМЕТРА»



Буря В.С.

Кадастровый инженер



Вегеро О.В.

г.Смоленск
2022г.

**Проект планировки и проект межевания территории для
строительства линейного объекта
СОСТАВ ПРОЕКТА:**

1. Проект планировки территории. Основная часть

1.1. Текстовые материалы

1.2. Графическая часть

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж красных линий	1	1:1000
2.	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	1	1:1000

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

2.1. Текстовые материалы

2.2. Графические материалы

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Схема расположения элемента планировочной структуры на схеме территориального планирования	1	1:5000
2.	Схема границ территорий объектов культурного наследия	1	1:5000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1	1:1000
5.	Продольный профиль	1	

3. Основная часть проекта межевания территории.

3.1. Текстовые материалы

3.2. Графические материалы

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	1	1:1000

4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории.

4.1. Графические материалы

№№п/п	Наименование	Лист	Масштаб
1.	Чертеж межевания территории	1	1:1000

Проект планировки территории

Основная часть

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, правил, государственных стандартов, действующих на дату выпуска, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

ГАП _____



Жарова И.Ю.

МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
«КАЛУГАДОРЗАКАЗЧИК»

П Р И К А З

« 15 » 06 _____ 2020 г.

№ 90 _____

г.Калуга

**О принятии решения о
подготовке документации
по планировке территории**

В соответствии со статьями 41, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и в целях реализации постановления Правительства калужской области от 04.12.2013 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области» (в ред. Постановлений Правительства Калужской области от 18.12.2013 №704, от 01.04.2014 №217, от 14.08.2014 №477, от 11.12.2018 №735, от 27.04.2015 №228, от 01.10.2015 №552, от 30.11.2015 №666, от 26.02.2016 №123, от 31.05.2016 №314, от 23.06.2016 №350, от 27.12.2016 №690, от 10.03.2017 №104, от 11.05.2017 №270, от 07.07.2017 №394, от 06.10.2017 №565, от 12.12.2017 №733, от 28.12.2018 №803, от 21.02.2018 №111, от 03.2018 №186, от 24.04.2018 №254, от 11.07.2018 №417, от 11.09.2018 №547, от 15.10.2018 №630, от 04.12.2018 №736, от 25.12.2018 №802, от 06.02.2019 №68, от 18.07.2019 №451, от 12.09.2019 №573, от 27.02.2020 №134)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории по объектам:
 - Реконструкция мостового перехода через р. Угодка на автомобильной дороге Белоусово – Высокиничи – Серпухов в Жуковском районе, г. Жуков;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Путынка на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуга-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Михеево;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуга-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Дубянка на автомобильной дороге А-130 «Москва – Малоярославец – Рославль» - Мосальск – Мещовск в Мосальском районе, д. Высокое;
 - Реконструкция мостового перехода через р. Истерьма на автомобильной дороге «Ермолино – Боровск - Верея» - Рябушки в Боровском районе, мкр. Роца;

- Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуга-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Гончаровка;
- Реконструкция мостового перехода через р. Межиха на автомобильной дороге «Боровск – Федорино – «Верея - Медынь» - Медовники – Серединское – Коростелево в Боровском районе, д. Серединское;
- Реконструкция мостового перехода через р. Межиха на автомобильной дороге «Боровск – Федорино – «Верея - Медынь» - Медовники – Серединское – Коростелево в Боровском районе, д. Медовники;
- Реконструкция мостового перехода через р. Суходрев на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги – Детчино – Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Таурово;
- Реконструкция мостового перехода через р. Песочня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги – Детчино – Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Таурово;
- Реконструкция моста через р. Росвянка на автомобильной дороге Вязьма – Калуга в городском округе «Город Калуга», с. Росва;
- Ремонт путепровода через железную дорогу «Москва – Киев» на автомобильной дороге Подъезд к г. Сухиничи в Сухиничском районе, г. Сухиничи;
- Реконструкция автомобильной дороги окружная дорога г. Калуги – Детчино – Малоярославец в Малоярославецком районе (устройство электроосвещения и тротуаров на участке с км 16+510 по км 17+970, д. Гончаровка, д. Воробьево).
- Реконструкция автомобильной дороги Малоярославец – Боровск в Боровском районе (устройство электроосвещения, тротуаров и автобусных остановок на участке с км 15+630 по км 17+100, д. Тимашово).

2. Начальнику технического отдела (Кудряшову А.А.):

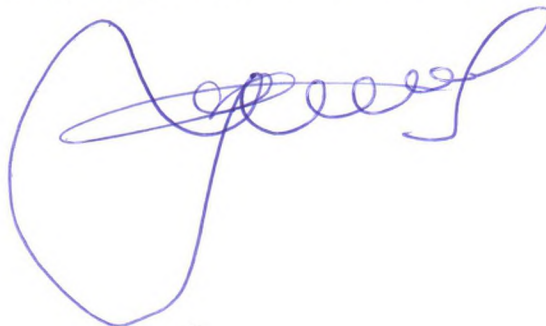
- обеспечить подготовку документации по планировке территории в соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» объектов указанных в пункте 1 настоящего приказа;

3. Ведущему инженеру группы земельных и имущественных отношений технического отдела (М.С. Реут):

- осуществить проверку, подготовленной и согласованной на основании настоящего приказа документации по планировке территории в течении пятнадцати дней со дня получения документации и в случае ее соответствия требованиям, указанным в части 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации направить на утверждение в Управление архитектуры и градостроительства Калужской области;

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить главного инженера ГКУ Калужской области «Калугадорзаказчик»- В.Н.Кабердина.

И.о. начальника



К.А. Булычев

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектная документация по объекту: «Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово» была разработана на основании Договора №06.0-09/10-35 от 25.05.2020г.

Проектируемые участки автомобильной дороги имеют следующие характеристики:

Категория дороги:

Категория дорог (Постановление Правительства Калужской области от 11 октября 2010г. №401(с изменениями «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Калужской области»)- Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец, идентификационный номер 29 ОП РЗ 29К-018

Мостовой переход через р.Локня на км 27+829 окружной дороги Калуги-Детчино-Малоярославец на территории Малоярославецкого района, Калужской области находится в неудовлетворительном состоянии в связи с чем требуется его реконструкция.

Таблица 1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

№ п.п.	Наименование показателей	До реконструкции	После реконструкции
1	Техническая категория дороги	Основная улица сельского населенного пункта	Основная улица сельского населенного пункта
2	Длина искусственного сооружения, м	17,92	19,10
3	Основная расчетная скорость, км/час	60	60
4	Схема искусственного сооружения, м	2x8,66 м	1x15 м
5	Габарит искусственного сооружения	Г-7,96	Г-10,00
6	Ширина служебных проходов, м	T1=T2=0	2x1,5
7	Расчетные нагрузки	H-13, НГ-60	A14, H14
	Подходы:		
8	Число полос движения	2	2
9	Ширина проезжей части дороги, м	7,44	7,0-10,0
10	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
11	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
12	Вид покрытия	асфальтобетон	ЩМА-16

Общее техническое состояние моста следует оценивать как неудовлетворительное, так как имеются дефекты по долговечности-Д2 и по безопасности –Б2.

При реконструкции мостового перехода через р. Локня на км 27+829 Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово проектом предусмотрено устранение следующих дефектов:

-трещины вдоль рабочей арматуры, оголение и коррозия арматуры стенки крайней балки Б.1 в первом пролёте;

- оголение и коррозия арматуры оголовков свай опоры ОП1;

-загромождение подмостового пространства старыми деревянными опорами;

-размыв конусов с выносом грунта;

На подходах к мосту будут установлены знаки –«Ограничение массы 23т»

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

Проектируемая полоса отвода под размещение линейного объекта: : «Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово» расположена в Малоярославецком районе Калужской области в границах сельского поселения «Село Головтеево», в юго-восточной части деревни Афанасово.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ КРАСНЫХ ЛИНИЙ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, А ТАКЖЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ)

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
40:13:000000:1226, S=4497 м2		
1	479192.19	1310050.28
2	479211.86	1310054.11
3	479233.00	1310058.14
4	479266.94	1310064.02
5	479261.48	1310091.48
6	479227.99	1310085.69
7	479206.56	1310081.60
8	479186.79	1310077.75

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
40:13:000000:1226, S=4497 м2		
9	479277.35	1310065.7
10	479312.85	1310071.89
11	479328.83	1310074.16
12	479360.53	1310078.32
13	479356.67	1310105.87
14	479325.04	1310101.91
15	479308.49	1310099.56
16	479272.21	1310093.21

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ПОДЛЕЖАЩЕГО ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ).

В рамках реализации объекта переустройство предусмотрено переустройство следующих коммуникаций со следующими параметрами, работы осуществляются перед началом производства работ, перед демонтажем моста, после осуществления подготовительного периода строительства:

Устройство наружного электроосвещения.

Питание потребителей электроэнергии запроектировано от существующих линий уличного освещения, с устройством опор на реконструируемом участке.

Проектом предусматривается применение фланцевых металлических опор электроосвещения марки МСО-ФГ (аналог СФГ) с расчетной нагрузкой на 400-700кг. Установка опор производится на железобетонное основание (обетонированный закладной элемент). Соединение опоры и закладной детали осуществляется с помощью фланцевого соединения болтов. В местах где опора должна располагаться на откосе, предусматривается установка фундамента на обочине с выносом опоры в проектную точку при помощи консольного элемента. При этом расстояние до опоры составляет не менее 1,0м от барьерного ограждения дороги и не менее 4,0м от кромки проезжей части согласно ГОСТ Р 55766-2007.

Совокупные длины проектируемой линии (в плане):

- ВЛИ-0,23 кВ – 0,138 км на участке КТ – НТ;

Конфигурации ВЛИ-0,23кВ определены исходя из обеспечения минимальных потерь в линиях и удобства в эксплуатации.

При пересечении и сближении проектируемой ВЛИ с существующими надземными коммуникациями габариты выдерживаются согласно требования главы 7 Правил устройства ВЛИ до 1 кВ и главы 2.4 ПУЭ издание 7-е.

Прокладка СИП предусматривается на фланцевых металлических опорах высотой 8,0 м.

Самонесущий изолированный провод ВЛИ-0,23кВ наружного освещения на участке СИП2 1х35+1х50. Подвеска ВЛИ 0,23 кВ выполнена при помощи арматуры производства компании ЗАО "МЗВА".

Для осуществления управления уличным освещением предусмотрена установка комплектного щита, заводского изготовления, системы автоматизированного управления АСУНО «Кулон». Данный щит позволяет автоматизировать управление освещением и обеспечивает удалённый контроль и управление системой освещения.

Переустройство ВЛ 0,4 кВ.

Переустройство осуществляется силами собственника за счет компенсационных выплат.

Переустройство линий сетей связи.

Для организации защиты кабелей связи ПАО «Ростелеком», попадающих в зону производства работ, проектом, в соответствии с ТУ, предусматривается переустройство кабелей, попавших в зону производства работ.

Проектом предусматривается:

- Перед началом работ осуществить вызов представителя на место проведения работ для уточнения прохождения кабельных линий связи. Выполнить контрольные шурфы на линиях связи для уточнения глубины залегания.

- Исключение углубления русла р. Локня в зоне прохождения ВОЛС.

- Проектом предусматривается выполнение через реку Локня ГНБ прокола протяженностью 41 метр с протяжкой 2-х ПЭ труб диаметром 110мм.

- Монтаж 3-х кабельных колодцев.

- Откапывание существующих кабелей связи и их перепрокладка в проектируемые колодцы.

- Перепрокладка кабелей, находящихся в зоне производства работ

- Протяжка новых участков кабелей в ПЭ трубах и технического запаса в колодцах, соединение с заведенными в колодцы существующие кабели связи с помощью муфт.

План с переустройством кабелей представлен на листе 1079/2020-ПСД-ТКР.СС-2.

Переустройство газопровода.

Проектом предусматривается перекладка стального газопровода высокого давления II кат. при пересечении А/д «Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово» на ПК0+24,2 и устройство ПЭ футляров Д225х20,5

Маршрут прохождения участка газопровода высокого давления Д90х8,2 Рраб=0,6-0,57 МПа при пересечении А/д «Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово» на ПК0+24,2 обусловлен устройством футляра в месте пересечения с автодорогой. Проектными решениями предусматривается перекладка полиэтиленового газопровода Д90х8,2 и устройство полиэтиленового футляра Д225х20,5 L=43,0 м с выводом концов футляра на расстояние не менее 2,0 м от подошвы насыпи. Угол пересечения с автодорогой составляет 90°.

Каталог координат границ зон планируемого размещения линейного объекта (ВЛ 0,4кВ), подлежащий переносу:

№ точки	X	Y
1	479320.65	1310101.98
2	479319.58	1310102.68
3	479312.06	1310106.09
4	479287.31	1310100.17
5	479256.23	1310096.18
6	479229.20	1310099.68
7	479226.97	1310097.10
8	479227.03	1310096.58
9	479226.57	1310096.53
10	479224.55	1310094.96
11	479221.17	1310099.31
12	479199.10	1310096.27
13	479199.90	1310090.37
14	479226.50	1310093.98
15	479256.37	1310090.11
16	479288.43	1310094.29
1	479320.65	1310101.98

Каталог координат границ зон планируемого размещения линейного объекта (газопровод), подлежащий переносу:

№ точки	X	Y
17	479209.89	1310113.74
18	479199.21	1310112.09
19	479211.04	1310046.07
20	479221.87	1310047.94
17	479209.89	1310113.74

Каталог координат границ зон планируемого размещения линейного объекта (линий сетей связи), подлежащий переносу:

№ точки	X	Y
21	479351.44	1310077.13
22	479350.92	1310081.09
23	479328.13	1310078.10

24	479312.15	1310075.83
25	479268.95	1310068.43
26	479242.31	1310063.81
27	479242.99	1310059.87
28	479276.60	1310065.62
29	479312.83	1310071.89
30	479328.65	1310074.14
21	479351.44	1310077.13

Каталог координат границ зон планируемого размещения линейного объекта (наружного электроосвещения), подлежащий переносу:

№ точки	X	Y
31	479328.11	1310091.65
32	479327.18	1310097.58
33	479253.02	1310085.96
34	479203.95	1310076.25
35	479205.12	1310070.36
36	479254.18	1310080.07
31	479328.11	1310091.65

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ЕЕ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Объект реконструкции расположен в границах участков с кадастровым номером 40:13:000000:1226. Сведения об участке содержатся в ЕГРН. Границы работ по реконструкции моста соответствуют проекту планировки территории и проекту межевания территории.

В проекте определены границы земельных участков и произведен расчет земель, подлежащих занятию во временное (на период строительства) пользование. Общая площадь земель планируемого размещения реконструкции мостового перехода составляет 6749 кв.м. Границы красных линий установлены в соответствии с законодательством и имеют кадастровый номер 40:13:000000:1226. Границы временного отвода отражены на чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов. Передача части земельного участка на период строительства осуществляется в соответствии со статьей 39.33 ЗК РФ. Согласно произведенным расчетам для размещения линейного объекта необходимы земли:

- в постоянное пользование - 4497 кв.м. Земельный участок с кадастровым номером 40:13:000000:1226

- во временное пользование - 2252 кв.м.

Реконструируемый мостовой переход расположен в границах существующего земельного участка 40:13:000000:1226, в связи с чем координаты красных линий не устанавливаются.

Характеристика земельного участка 40:13:000000:1226

- Кадастровый квартал: 40:13:000000

- Адрес: Калужская область, Малоярославецкий район, сельское поселение "Село

Головтеево", д.Афанасово

- Категория земель: Земли населённых пунктов

- Площадь: 42978 +/- 205 кв. м

- Разрешенное использование: для эксплуатации Окружной дороги г. Калуги-Детчино-Малоярославец

Правообладатель: Субъект Российской Федерации "Калужская область", Государственное казенное учреждение Калужской области "Калугадорзаказчик", ИНН: 4027074134.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ.

Обозначенный участок расположен вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с действующим законодательством в области охраны культурного наследия (п.1 ст.36 Федерального Закона Российской Федерации от 25 июня 2002 года №73 ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации») (далее-ФЗ от 25 июня 2002 года №73-ФЗ) проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия.

На территории, отводимой под проведение работ по указанному объекту в 2019 была проведена государственно историко-культурная экспертиза.

«Участок обследования представляет собой площадной объект. «Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово». Площадь участка исследования около 1 га.

Всего в целях выявления наличия культурного слоя было заложено 2 шурфа (1 x 1 м каждый). В процессе исследования культурного слоя и артефактов обнаружено не было. В процессе работ выполнялась фотографическая фиксация обследованной территории с учетом отражения рельефа поверхности и общей топографической ситуации. Таким образом, проведенные археологические исследования соответствуют требованиям «Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.

Согласно проведенным исследованиям объекты археологического наследия на данном участке обнаружены не были.

Выводы экспертизы:

При исследовании земельного участка, площадью около 1 га, отводимого под «Реконструкцию мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги-Детчино-Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово», объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в соответствии со статьей 3 Федерального закона №-73-ФЗ, не обнаружено, хозяйственное освоение земельного участка возможно (положительное заключение).

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проектные решения предусматривают работы по реконструкции мостового перехода в пределах полосы отвода без затрагивания русла реки. Работы по устройству монолитных участков пролетных строений и окраска пролетных строений над водой проектными решениями предусмотрена с подвесных подмостей. Таким образом проведение мероприятий по возмещению вреда (компенсации ущерба), наносимого вреда водным биоресурсам и среде обитания их, не требуется.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только в период производства соответствующих работ. Заправка автомобилей и других самоходных строительных машин и механизмов топливом, маслами должна производиться на существующих АЗС ближайших населённых пунктов.

Заправка стационарных машин и механизмов с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затвор у выпускного отверстия. Применение ведер и других видов открытой посуды для заправки не допускается. Слив масел запрещается.

Возле бытовых помещений устанавливаются контейнеры для сбора мусора. После окончания реконструкции мостового перехода производится очистка территории от строительного мусора.

Вышедшие из строя в процессе эксплуатации дорожно-строительные машины и механизмы и их узлы и детали отправляются в качестве металлолома на ближайшие базы Вторчермета.

Износенные шины машин и механизмов вывозятся на регенерацию или переработку, в том числе и для приготовления резиновой крошки в целях укрепления дорожного покрытия.

В соответствии с «Основными положениями о рекультивации земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых и торфа, проведении геологоразведочных, строительных и других работ», все продуктивные земли, занимаемые во временной пользование, по окончании строительства приводятся в состояние, пригодное для сельскохозяйственных работ. Снятый плодородный слой предусмотрено сохранить в кавальерах с последующим использованием его для планировки откосов земляного полотна и рекультивации временно занимаемых земель.

Контроль за соблюдением требований Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002г. №7-ФЗ обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих на объекте работы.

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА. В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Оползни, карст и прочие процессы способные повлиять на строительство и эксплуатацию сооружения, на обследуемом участке и вблизи него не наблюдаются.

Обеспечение пожарной безопасности объектов защиты определяется статьей 5 Федерального Закона Российской Федерации от 22 июля 2008 года №123-ФЗ «Технический регламент о

требованиях пожарной безопасности», согласно которой каждый объект защиты должен иметь систему обеспечения пожарной безопасности, включающую систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Поскольку на основании ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ Проектируемый линейный объект не относится к особо опасным объектам, мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера проектом не предусмотрены.

Учитывая природно-климатические особенности района размещения проектируемого объекта, вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера, таких как землетрясение, оползни, сели и т.п. крайне мала.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера вероятны чрезвычайные ситуации на системах электроснабжения.

Чрезвычайные ситуации природного характера на проектируемой территории могут возникнуть в результате неблагоприятных природных явлений (процессов): подтопление, половодье, сильный ветер, сильный снегопад, град, гололёд, заморозок, природный пожар.

Климатические воздействия могут нанести ущерб сооружениям, оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы.

При сильном ветре существует вероятность повреждения воздушных линий связи. Линий электропередач, повала деревьев, разрушения легких построек.

При выпадении крупного града существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением автотранспорта и разрушением крыш строений, уничтожений растительности.

При выпадении обильного снега и при гололеде прогнозируется возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с обрывом воздушных линий связи и электропередачи, затруднением в работе транспорта.

Класс пожарной опасности для автомобильной дороги и мостовых сооружений определяется как для строительных конструкций. Пожарная опасность строительных конструкций зависит от характеристик пожарной опасности применяемых строительных материалов. Применяемые при строительстве материалы относятся к негорючим.

В случае отнесения материалов к группе негорючих дальнейшие действия по оценке их пожарной безопасности не производятся.

Покрытие проезжей части автомобильной дороги состоит из асфальтобетонных смесей. Асфальтобетон является негорючим, тяжело воспламеняемым и малоопасным по токсичности продуктов горения материалом.

- Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева вяжущих, применения открытого огня для сжигания горючих материалов, в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение в разовом порядке с разрешения вышестоящих организаций;
- При необходимости подогрева воздуха, дорожно-строительных инертных материалов, воды, разогрева грунта и т.п. как правило, использовать тепловое оборудование

централизованного питания (электрическое, паровое, водяное и т.п.), что обеспечивает меньшие затраты топлива, меньшее загрязнение атмосферы, меньшую вероятность возникновения пожара;

- Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должны производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- Не должны допускаться к работе машины с неисправными или неотрегулированными двигателями и топливной аппаратурой;

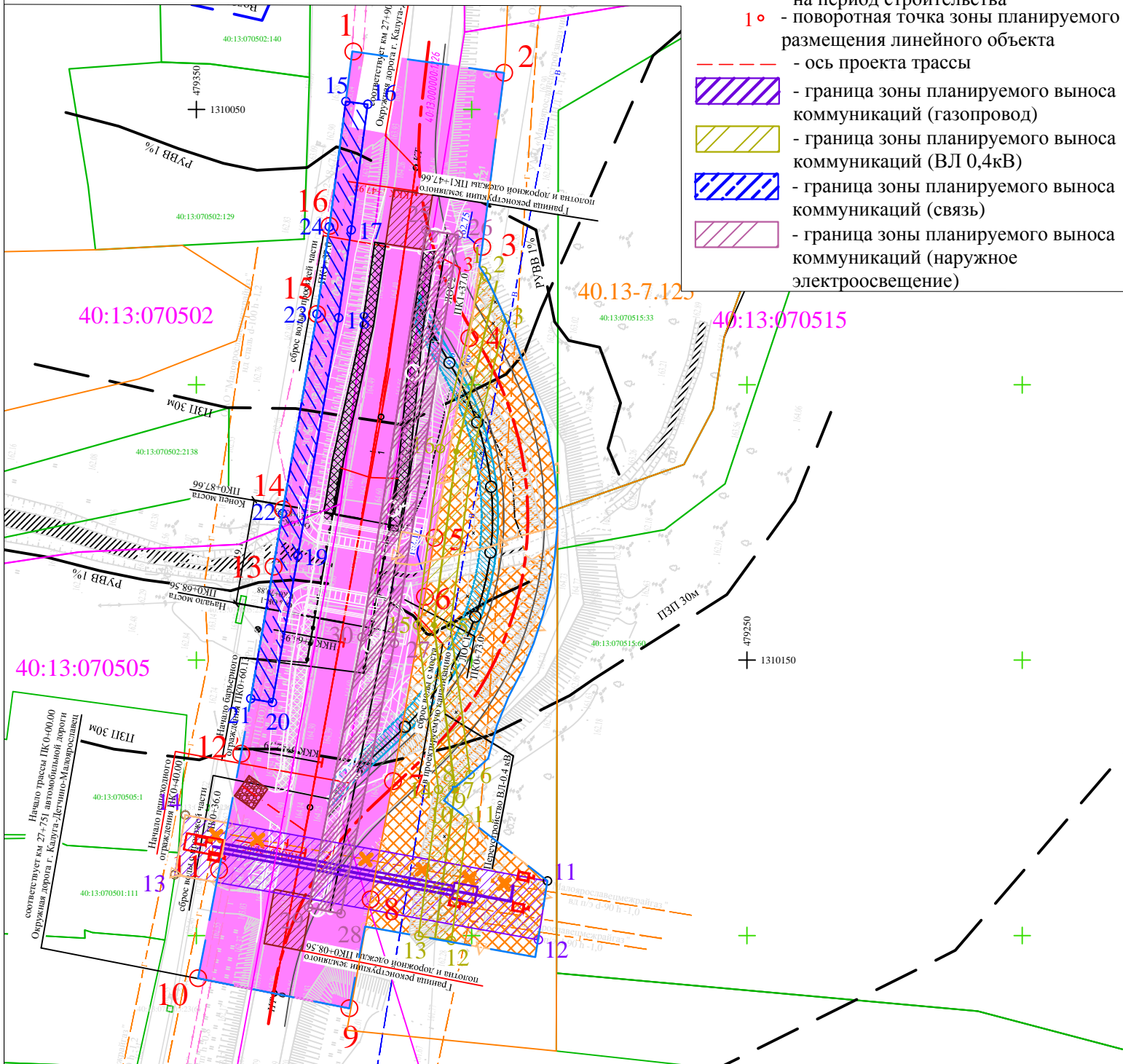
- Склады горюче-смазочных материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий, противопожарными разрывами и оборудованы средствами пожаротушения.

Условные обозначения:

- - граница земельного участка, установленная в соответствии с федеральным законодательством включенная в ЕГРН
- - граница кадастрового квартала
- 40:07:110301 - номер кадастрового квартала
- - кадастровый номер земельного участка, включенного в ЕГРН
- - - - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

- - существующая красная линия, установленная в соответствии с требованиями земельного законодательства

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница временного отвода на период строительства
- - поворотная точка зоны планируемого размещения линейного объекта
- - - - ось проекта трассы
- граница зоны планируемого выноса коммуникаций (газопровод)
- граница зоны планируемого выноса коммуникаций (ВЛ 0,4кВ)
- граница зоны планируемого выноса коммуникаций (связь)
- граница зоны планируемого выноса коммуникаций (наружное электроосвещение)



1019/2020-ПСД-ППТ

Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге
Окружная дорога г. Калуги - Детчино - Малоярославец в Малоярославецком
районе, д. Афанасово

Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подпись	Дата
Руководит	Бурия			2022
Исполнитель	Строкинова			2022

Проект планировки территории.
Основная часть

Стадия	Лист	Листов
		1

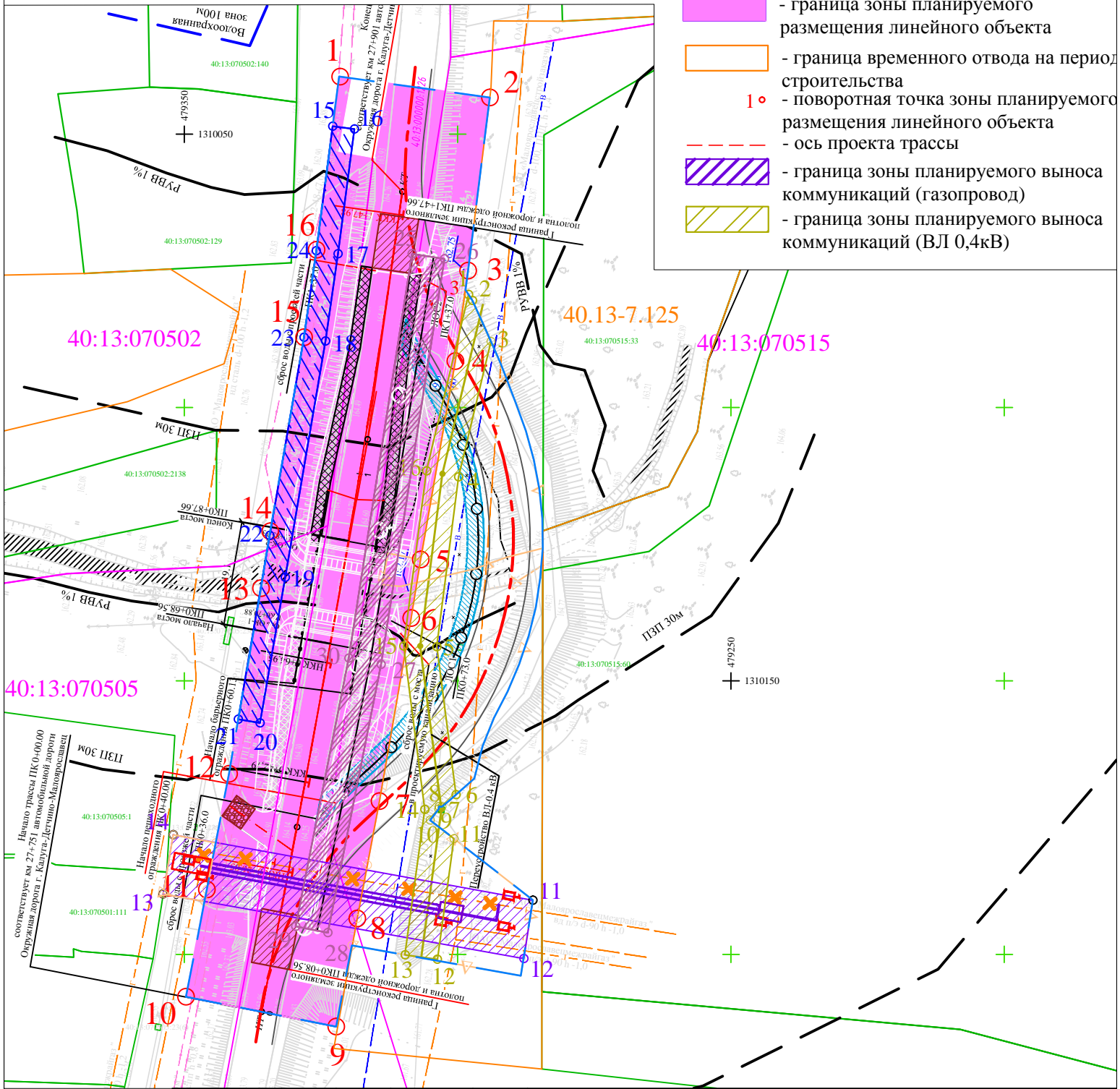
Чертеж границ зон планируемого
размещения линейного объекта

ООО "ДИМЕТРА"

Условные обозначения:

- - граница земельного участка, установленная в соответствии с федеральным законодательством включенная в ЕГРН
- - граница кадастрового квартала
- 40:07:110301** - номер кадастрового квартала
- кадастровый номер земельного участка, включенного в ЕГРН

- - - - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - существующая красная линия, установленная в соответствии с требованиями земельного законодательства
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- граница временного отвода на период строительства
- 1° - поворотная точка зоны планируемого размещения линейного объекта
- - - - ось проекта трассы
- граница зоны планируемого выноса коммуникаций (газопровод)
- граница зоны планируемого выноса коммуникаций (ВЛ 0,4кВ)



1019/2020-ПСД-ППТ				
Реконструкция мостового перехода через р. Локня на автомобильной дороге Окружная дорога г. Калуги - Детчино - Малоярославец в Малоярославецком районе, д. Афанасово				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подпись	Дата
		Буря		2022
		Строкинова		2022
Проект планировки территории. Основная часть				
Чертеж красных линий				
			Стадия	Лист
				Листов
				1
ООО "ДИМЕТРА"				