УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства   
Московской области  
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

СХЕМа ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ   
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области» Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является составной частью Генерального плана развития Московской области как системы нормативных правовых актов Московской области, определяющих политику органов государственной власти Московской области   
в сфере стратегического планирования пространственного развития Московской области   
и регламентирующих организацию градостроительной деятельности в Московской области в пределах полномочий субъекта Российской Федерации в соответствии с Конституцией Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития утверждена постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования   
Московской области – основных положений градостроительного развития»   
(далее – Схема). Данная Схема является градостроительной основой планируемых стратегических преобразований пространства Московской области и, таким образом, задает рамочные условия развития муниципальных образований Московской области; развития региональных транспортных инфраструктур, согласованного с развитием инфраструктур федерального и муниципального значения; сохранения природного и исторического наследия и своеобразия городов, поселков, сел и деревень Московской области.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена преемственно к целям и задачам территориального планирования,   
а также мероприятиям, содержащимся в утвержденной Схеме территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития,   
и ее содержание направлено на реализацию приоритетных стратегических пространственных преобразований, необходимых для реализации политики пространственного развития Московской области, определенной Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области».

Для целей Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области под транспортными инфраструктурами Московской области понимаются сооружения и объекты[[1]](#footnote-1):

* автомобильные дороги общего пользования (автомагистрали, скоростные и обычные автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения; транспортные сооружения: транспортные развязки, тоннели, автодорожные мосты, эстакады, путепроводы, экодуки, автозаправочные станции, объекты дорожного сервиса, стоянки большегрузного транзитного автомобильного транспорта, надземные и подземные пешеходные переходы, средства организации   
  и безопасности движения);
* железнодорожного транспорта общего пользования (железнодорожные пути   
  и сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи,системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и системы управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства   
  и оборудование, переезды);
* скоростного пассажирского транспорта (рельсовые линии метро, скоростного трамвая, иные виды транспорта с инфраструктурой, необходимой   
  для функционирования рельсового скоростного пассажирского транспорта);
* воздушного транспорта (объекты и сооружения, необходимые для содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации);
* водного транспорта (порты и пристани);
* транспортно-пересадочные узлы;
* логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы;
* иные транспортные сооружения.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена с учетом:

* «Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», утвержденной распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р;
* схемы территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с Московской области;
* схемы территориального планирования муниципальных районов Московской области и генеральных планов муниципальных образований Московской области, утвержденных и согласованных в установленном порядке;

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», состоит из положений о территориальном планировании и соответствующих карт.

Положения о территориальном планировании в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

* цели и задачи территориального планирования, как инструментальное отражение целей и задач развития транспортных инфраструктур (линейных сооружений   
  и объектов) Московской области;
* мероприятия по территориальному планированию в виде перечня и параметров (характеристик) зон планируемого размещения в Московской области элементов транспортных инфраструктур федерального (приведены в информационных целях)   
  и регионального значения, необходимых для достижения целей и реализации задач территориального планирования. Технологически мероприятия   
  по территориальному планированию транспортного обслуживания Московской области сгруппированы в логике согласованного решения задач развития транспортных инфраструктур Московской области.

Карты в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

* карту планируемого развития транспортных инфраструктур в Московской области;
* карту зон с особыми условиями использования территорий, связанных   
  с транспортными инфраструктурами в Московской области.

**ПОЛОЖЕНИЯ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Введение.  
Изменения в системе транспортного обслуживания   
Московской области[[2]](#footnote-2)**

В древние времена основными путями сообщения на территории нынешней Московской области были реки, так как большую часть этой территории занимали непроходимые леса. Летом по рекам плавали, зимой ездили на санях. Реки, и в первую очередь Ока и Москва-река, играли большую роль не только в обеспечении связей между поселениями, но и в формировании приречной системы расселения на территории нынешней Московской области.

Роль рек как основных путей сообщения на территории Московской области сохранялась до X века. С апреля по ноябрь многие русские территории были просто недоступны.

Для сообщения между реками в летнее время использовались волоки, по которым   
с использованием конных повозок «волокли» торговые суда из одной реки в другую.   
На территории Московской области через «волок» между реками Ламой (приток р. Волги), и Волошней (приток р. Рузы) осуществлялся важный торговый путь из Новгородского княжества в Рязанское княжество и южные земли. На месте «волока» образовалось поселение Волок на Ламе, впервые упоминаемый в Лаврентьевской летописи под 1135 годом, т.е. за 12 лет до образования Москвы. В настоящее время на месте этого поселения стоит город Волоколамск.

Однако в этой части Ростово-Суздальского княжества, помимо путей речных, уже имелись наторенные и протяженные грунтовые дороги, на которых устраивались гати   
на сырых или заболоченных участках и переправы (перевозы) на ручьях и речках. Этому способствовало хозяйственное освоение территории, расчистка лесов под пашни и селения, что вызвало понижение уровня грунтовых вод, обмеление рек и усыхание болот. Первые сухопутные дороги немногим отличались от нахоженных путниками и наезженных всадниками троп. По этим лесным дорогам гужевое движение могло происходить, главным образом, в зимнее время, так как в иное время года, а особенно весной и осенью, они были трудно проходимы для колесного транспорта.

Позднее, в связи с расширением торговых связей между княжествами, эти первые грунтовые дорожные следы постепенно превратились в наезженные торговые дороги, пересекавшие значительные лесные пространства, чему в значительной степени способствовало прохождение через эти территории торговых путей между западом   
и востоком (торговый путь «из варяг в греки»), севером и югом.

В западные земли вела дорога на Смоленск, которая упоминается в «Повести временных лет» при описании похода варяжской дружины князей Аскольда и Дира   
из Новгорода на Киев. К тому времени (863 год) Смоленск был уже достаточно крупным городом и вёл широкую торговлю со странами Запада, а через реки Волжского бассейна, включая Москву-реку, с городами Северо-Восточной Руси и странами Востока. Дорога   
на Смоленск на протяжении многих веков, вплоть до середины XVII века, была единственным торговым путём на запад. С этим связаны ее названия – Старая Смоленская дорога или Посольская дорога.

В северо-восточные земли, в Переяславское и Новгородское княжества, вела Старая Переяславская дорога. Она проходила мимо деревень, расположенных по реке Яузе: Ростокино, Свиблово, Медведково, Раево, Тайнинское и далее через Челобитьево, Сгонники, Ядреево, Высоково, минуя перевоз через реку Клязьму между Каргашино и Черкизово, проходила через Звягино, Кудрино, Братовщину на Радонеж, и далее через леса и реки в Переяславль-Залесский. Другой возможный путь этой дороги от Челобитьева – через Бродино (ныне Бородино), Беляниново, Болтино, Пирогово или Свиноедово на Каргашино, к перевозу через р. Клязьму. Старая Переяславская дорога связывала Московское, Переяславское, Новгородское и Великое Литовское княжества.

Связи с южными территориями и Поволжьем осуществлялись по Москве-реке на Коломну и далее, через Оку, на Рязань.

Первые обустроенные грунтовые дороги в лесах на территории нынешней Московской области появились предположительно к X–XI вв. К этому периоду относятся летописные свидетельства о том, что на этих землях «начали пути деять и мосты строить». В первом на Руси письменном своде законов – «Русской Правде» – есть упоминание о взимании мыта (пошлины) на мостовых переправах через реки. Следовательно, уже в Х–ХI вв. существовали какие-то проезжие дороги – иначе не было бы ни мостов, ни пошлин, собираемых на них. В XI веке законодательно определён статус «мостников» – мастеров по строительству и ремонту мостов и мостовых. «Русская Правда» содержит «Урок мостникам», в котором, помимо прочего, устанавливались тарифы на различные дорожные работы.

В Рязанскую землю и на Дон вела сухопутная дорога Каширка. Каширка начиналась у Котлов в районе речки Котловки и села Никольского «на Котле», которые располагались к югу от Даниловской заставы г. Москвы, и проходила через Большой овраг на Фроловский Ям на Пахре, затем на Шибанцево, Купчинино, Князево и Каширу. В 1176 году, за 60 лет до прихода на Русь татар, здесь прошло на Москву объединенное войско половцев и рязанцев.

У Фроловского Яма дорога разветвлялась. Вторая ветвь шла на Рождественский погост, Бронницы и далее правым берегом Москвы-реки на Коломну. Этот путь на Коломну считался наиболее безопасным. В некоторых исследованиях эту древнюю дорогу называют Коломенской Котловской дорогой, в некоторых – Шубинской дорогой на Коломну. С небольшим изменением дорога существовала вплоть до XX века под названием Бронницко-Подольское шоссе. Некоторые участки этой дороги существуют и сейчас.

Москва была основана Суздальким князем Юрием Долгоруким как пограничная крепость на западных подступах к столице княжества – Суздалю. Чтобы добраться сухопутным путем из Суздаля до пограничной крепости Москвы, надо было ехать до Юрьев-Польского, далее на Переславль-Залесский и затем до Москвы по Старой Переяславской дороге. Таким образом, основной путь из Москвы на восток проходил по Старой Переяславской дороге.

Со временем этот путь сокращался, за счет замены криволинейных участков дороги хордами. В результате такого «спрямления» от Юрьева-Польского дорога пошла   
на Киржач, а затем на Москву. Название дороги – Стромынский тракт – связывают с селом Стромынь, находящимся в 40 верстах от Москвы, на территории нынешнего Ногинского муниципального района Московской области.

Стромынка, Большая Киржацкая дорога, Торговая Стромынская дорога – так   
в разное время называлась главная дорога, связывающая Москву с Владимиро-Суздальской землей. Стромынская дорога начиналась в Москве улицей Стромынкой и через село Преображенское шла к Медвежьим озерам, недалеко от современного Щелковского шоссе, пересекала Клязьму по броду у села Амерева, далее шла через сельцо Мизиново к селу Стромынь (Остромынь) и выходила к городам Киржачу и Юрьеву-Польскому, затем –   
в Суздаль. До сих пор в городах Москве и Суздале улицы, по которым проходила эта дорога, сохранили название Стромынка. На границах Московского уезда с Богородским уездом дорога проходила по болотистой местности, а близ границы Московской губернии пересекала болотистые речки.

На юг, через Серпуховское укрепление, через Подол-Пахру, Лопасню, Серпухов проходила дорога, которая вела в Крым. Поэтому её называли Серпуховкой или Крымской дорогой.

Города Москва и Дмитров были связаны Старой Дмитровской дорогой, проходившей через реку Клязьму, где был устроен перевоз. Дмитровская дорога брала свое начало от Воскресенских ворот Московского Кремля и шла по нынешней Большой и Малой Дмитровке, Долгоруковской, Новослободской улицам Москвы, мимо Бутырской заставы   
и далее как проходит нынешнее Дмитровское шоссе. Для Московского княжества Дмитров был самой ближней пристанью. Отсюда по рекам [Яхроме](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D1%85%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%B0_(%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0)) и [Сестре](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0_(%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0_%D0%B2_%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8)) шёл водный путь   
в верховья Волги.

Появление проезжих грунтовых дорог способствовало развитию торговых путей между Западной Европой и Поволжьем, возникновению новых селений на этих путях   
и развитию в них ремесел и торговли. С другой стороны, развитие сети грунтовых дорог дало возможность войскам Батыя в 1237–1241 годах продвинуться вглубь земли Русской.

Нашествие Батыя на Северо-Восточную Русь и многовековое монголо-татарское засилье сыграло значительную роль в развитии грунтовых дорог. Частая езда русских князей в ханскую Орду, частые наезды и разъезды ханских чиновников (баскаков)   
для переписей населения в целях исчисления налагаемой ханом дани, сами сборы этой дани, а также частые разбойные вторжения ханских орд и движения оборонных русских ратей для борьбы с ними способствовали торению старых и прокладке новых дорог. Татары ввели в русских землях свою систему почтового сообщения, позаимствованную в Китае. Вдоль дорог начали располагаться станции ордынской почты, именовавшиеся ямами   
(от монгольского «дзям» – «дорога»). Содержатели станций назывались ямщиками   
(от тюркского «ямджи» – «гонец»).

Широкая строительная деятельность Ивана Калиты в самой Москве   
и территориальные расширения («примыслы») Московского княжества сопровождались расширением дорожной сети. Именно в это время (начало ХIV века) формируется большой путь из Москвы в Золотую Орду через Коломну.

Из древних грунтовых дорог, ведших из Москвы в Коломну, известны три.   
Так, согласно древним сочинениям о Куликовской битве, русские рати из Москвы двигались по указанию великого князя Дмитрия Ивановича на сборное место в Коломну тремя дорогами: Котловской, о которой говорилось выше, Брашевской и Болвановской.

Брашевская и Болвановская дороги пролегали правым берегом Москвы-реки. Первая из них получила название по городку Брашев (южнее города Бронницы), в котором имелся первоначально брод, а впоследствии – перевоз через Москву-реку, где дорога переходила   
на левый берег Москвы-реки и далее шла на Коломну. От этой дороги шло ответвление   
на Касимов через Егорьевский погост. Вторая дорога – по урочищу Болвановье, около нынешней Таганской площади Москвы. Дороги эти соединялись у [Боровского перевоза](http://archeologia.narod.ru/borov.htm) через Москву-реку (южнее моста через реку у деревни Чулково). Место, где находился этот перевоз, можно определить по высокому холму на правом берегу Москвы-реки, возведенному, как гласит легенда, во славу победы Русского войска на Куликовом поле. Болвановская дорога проходила там, где ныне проходит Рязанское шоссе, а Брашевская – через Николо-Угрешский монастырь, расположенный на территории нынешнего городского округа Дзержинский.

В начале XIV века московский князь Иван Калита получил от ордынского хана Узбека ярлык на княжение в Нижнем Новгороде. С выходом Московского княжества   
к берегам Волги – важнейшей транспортной артерии XIV века, соединявшей страны Востока и русские земли, – потребовалась дорога, связывающая основные центры этого быстрорастущего княжества – Москву, Владимир, Нижний Новгород. Так появилась дорога через село Рогожи (ныне г. Ногинск), которая начиналась от устья Яузы, проходила через Измайловскую рощу, села Ивановское, Горенки, Купавну, Рогожи и далее на Владимир. Эта дорога называлась Владимиркой или Владимирским трактом. По ней из Владимира   
в Москву была доставлена икона Божьей Матери, после чего в записи Троицкой летописи от 1395 года она называется «самый велицей дорозей Володимерьской».

Важное военное, политическое, экономическое и культурное значение Владимирки отразилось на становлении русского многонационального государства. В 1552 году Иван IV вел по Владимирской дороге 150-тысячное войско, чтобы покорить Казанское ханство.   
С присоединением Казани дорога давала выход из Москвы в Заволжье, Сибирь, Среднюю Азию.

Со второй половины XIV века Старая Переяславская дорога приобрела особое значение. К этому времени основанный Сергием Радонежским в 1337 году Троицкий монастырь становится духовным центром Московских земель. Здесь в 1380 году отец Сергий благословил войско князя Дмитрия Ивановича, отправлявшееся на сражение   
с Мамаем, и предрек русскому войску победу. Успешный исход битвы на Куликовом поле, «близ устья Дона и Непрядвы», принес Дмитрию прозвище «Донской», а также привел   
к росту духовного авторитета Сергия и значения Троицкого монастыря.

После Дмитрия Донского великие московские князья и русские цари регулярно совершали пешие паломничества в Троицкий монастырь на богомолье («Троицкий ход»). Их сопровождало множество богомольцев, которые пешком шли от Москвы до Троице-Сергиева монастыря.

В конце XIV века появляется новый, более короткий и удобный путь к монастырю – Троицкая дорога (Троицкий тракт). От села Тайнинское, где в XIV–XVII веках находилась царская резиденция (всего в 13 верстах от Кремля), дорога шла к деревне Лошаково (Большие Мытищи), а далее – к Троице-Сергиевскому монастырю. Троицкий тракт проходил по направлению проселочных дорог между реками Яузой, Клязьмой и Учей. Эти проселки, вероятно, возникли когда-то для волока речных судов из Яузы в Клязьму   
и из Клязьмы в Учу.

Впоследствии Троицкая дорога стала частью Почтового тракта между Москвой   
и Архангельском, а в конце XVII – начале XVIII веков превратилась в Ярославское шоссе.

Основной магистралью между двумя крупнейшими русскими городами Новгородом и Москвой на протяжении многих веков была дорога через Волок Ламский, Тверь и Торжок. С присоединением Новгорода к Москве укрепляются экономические связи между этими городами. Водные пути постепенно дополнялись сухопутными дорогами. Так была проложена Волоцкая дорога (Волоколамское шоссе в ряде мест прошло по этой древней дороге). Волоцкая дорога связала Москву с Волоком Ламским, стала важным связующим звеном, дополнившим старинный водный путь между бассейнами Волги и реки Москвы.   
Ее роль значительно возросла с основанием в 1656 году Ново-Иерусалимского монастыря.

В [1389 году](http://ru.wikipedia.org/wiki/1389_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в состав [Московского княжества](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BD%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE) вошла Калуга, которая была связана   
с Москвой древней Боровской дорогой, проходящей через село Боровск, давшее название дороге.

В XIV веке от Кремля на Тверь была проложена Тверская дорога. С присоединением Тверского княжества к Московскому значение дороги возросло многократно. Она стала магистралью, связывавшей Москву с Прибалтикой. Не случайно в старину родилась пословица «Тверь – в Москву дверь».

В XVI веке для учета и контроля за перемещением по дорогам людей и грузов, организуется приказ (группа подчиненных дьяку людей, отвечавших за определенную область государственных дел) – Ямская изба. Ямской приказ занимался перестройкой «ямской (почтовой) гоньбы» для постоянной связи Москвы с другими городами и районами страны.

16 февраля 1700 года издан указ, которым «гонять» почту возложено на посадских людей и иных «градских жителей», которых обязали работать на почте «днём и нощию непрестанно». От всех лежавших на трактах городов потребовали, чтобы для доставки почты были выделены «добрые люди, а не пьяницы и не наемщики, и возили б почтовые письма в сумках бережно, на дороге б над теми почтовыми письмами хитрости никакие не чинили и пьянством тех писем не обронили». На дорогах, для ориентира, были установлены красные верстовые столбы, а между ними посажено по 10–20 деревьев на каждой версте. За всякую «оплошку» и опоздания указ грозил «почтарям» смертной казнью.

При Петре I приказы были преобразованы в канцелярии и коллегии, была создана Ямская канцелярия, упорядочена почтовая служба. Государственная почта стала ходить два раза в неделю в Рижском направлении, и один раз – в остальных.

В XVIII веке произошла реорганизация ямского дела. На ямскую службу возложили не только перевозку чиновников и фельдъегерей с «государевыми бумагами»,   
но и перевозку пассажиров.

Началом регулярного дорожного строительства в России можно считать 1722 год, когда 1 июня был издан сенатский указ о постройке дороги, связывающей Петербург с Москвой. Дорогу строили как грунтовую. В указе от 20 мая 1723 года говорилось:   
«... А в болотных местах класть фашины и между ими насыпать землею слоями до тех мест, как вышиною будет с натуральною землею ровно и потом мостить, не подкладывая под испод бревен и сверх того мосту насыпать по небольшому земли». К 1746 году эта грунтовая дорога уже имела местами настил из бревен.

К 1770 году относятся указы Екатерины II, регламентирующие деятельность почтового ведомства. Указы Екатерины определяли плату, «сколько кому давать лошадей по рангу», а также скорость гоньбы.

В 1785 году Екатерина II утвердила «прожект» о строительстве Петербургского тракта, в основу которого легла Тверская дорога с незначительными отклонениями. Тверская дорога стала называться Петербургской.

Во второй половине XVIII века, после присоединения к России Польши, построен тракт Москва – Варшава, проходивший через Бобруйск. Учитывая стратегическое значение тракта, российские императоры уделяли большое внимание его строительству и поддержанию в надлежащем порядке. Так, в одном из указов Александра II отмечалось: «Московско-Варшавское шоссе, построенное волею блаженной памяти Императора Николая I, является важным путем в стратегическом отношении, почему и забота о содержании такого пути должна всецело лежать на обязанностях правительства».

В конце XVIII века начались крупные преобразования в инженерном оборудовании территорий, соответствовавшие техническому уровню и социальным стандартам того времени. По указам Екатерины II началось строительство инженерных, транспортных и гидротехнических сооружений: водопровода для нужд Москвы у села Большие Мытищи; строительство и оборудование почтовых станций на трактах; проводились работы по строительству дорог с улучшенным покрытием. На реке Москве строились плотины, велись работы по улучшению судоходства. В этот период вдоль почтовых трактов были установлены верстовые столбы. Ремонт и благоустройство трактов, обеспечение почтовых станций ямщиками, лошадьми, фуражом возлагались на столбовых (т.е. владеющих имениями недалеко от тракта) дворян и их крестьян.

С 1826 по 1850 год между реками Сестра и Истра было построено 8,5 км Екатерининского канала.

Вторая половина XIX века и начало XX века характеризуются масштабным строительством железных дорог на территории Московской области. В этот период строятся железнодорожные линии:

* Санкт-Петербург – Москва в 1842–1851 годы (построена на средства государства;   
  с 1855 года – Николаевская железная дорога, с 1923 года – Октябрьская железная дорога);
* Москва – Петушки в 1861 году (Нижегородское направление Московской железной дороги (далее – МЖД));
* Москва – Сергиев Посад в 1862 году, которая в 1870 году была продлена   
  до Александрова (Ярославское направление МЖД);
* Москва – Рязань в 1865 году (Рязанское направление МЖД);
* Москва – Серпухов – Тула – Орел в 1868 году (Курское направление МЖД);
* Москва – Смоленск через Можайск в 1870 году (Смоленское направление МЖД);
* Москва – Калуга – Брянск в 1899 году (Киевское направление МЖД);
* на Савелово через Дмитров в 1900 году (Савеловское направление МЖД);
* на Шаховскую в 1901 году (Виндавская дорога, впоследствии Рижское направление МЖД);
* Москва – Павелец через Каширу в 1900 году (Павелецкое направление МЖД), связавшая Москву с Рязанско-Уральской железной дорогой;
* на Черусти в 1912 году (Казанское направление МЖД);
* Московская окружная железная дорога, соединившая головные участки радиальных направлений (на территории Москвы), построена в 1903–1908 годах.

В результате проведения этих крупномасштабных работ Московский железнодорожный узел стал главным железнодорожным и торгово-промышленным узлом страны.

В связи с постройкой Николаевской железной дороги утратил свое значение Екатерининский канал. Отдельные участки канала сохранились на территории г. Солнечногорска.

Значение грунтовых и шоссейных дорог в России, в том числе и на территории Московской области, в связи с развитием железнодорожного транспорта, значительно уменьшилось. Если в 1840–1860 годах в России ежегодно в строй вводилось до 266 вёрст шоссейных дорог, то в 60-х годах в 2,5 раза меньше. В этот период развитие дорог замедлилось.

После проведения земской реформы в 1864 году дороги передали в ведение земств, которые должны были следить за их исправностью и обустройством. Не имея крупных средств, необходимых для проведения масштабных работ по строительству дорог, земства развернули бурную деятельность по их обустройству. Вдоль дорог начинают высаживать зелёные насаждения, за границей закупают дорожную технику для содержания и обустройства дорог.

В конце XIX века приведен в нормальное состояние Смоленский тракт – осуществлено строительство искусственных сооружений и устройство щебеночного покрытия на большом протяжении дороги.

Река Ока издавна была важнейшей транспортной артерией Московского водного бассейна. С постройкой в 1911–1915 годах двух гидроузлов Белый Омут и Кузьминск большое значение приобрел водный транспортный путь Москва – Нижний Новгород. Коломенский речной порт осуществлял эксплуатационную деятельность на участке от шлюза Фаустова на Москве-реке до шлюза Белый Омут на реке Оке, далее вверх по Оке до города Озеры. Общая протяженность пути – 151 км.

Начало XX века ознаменовано развитием на территории Московской области авиационного транспорта. Первый аэродром был основан на Ходынском поле   
(на территории современной Москвы) в начале мая 1910 года Московским обществом воздухоплавания. Регулярные пассажирские авиационные перевозки начались 9 февраля 1923 года по воздушной линии Москва – Нижний Новгород. В этот день была официально создана Гражданская авиация, ставшая неотъемлемым элементом единой транспортной системы России.

В ноябре 1932 года на территории Московской области был построен первый аэродром – Чкаловский. На него были переведены подразделения Научно-испытательного института ВВС, который был создан на базе аэродрома на Ходынском поле.

В 1936 году было закончено строительство первого аэропорта – Быково.

Индустриализация страны и появление автомобилей вызвали необходимость   
в улучшении дорог. В 1934 году Правительство СССР приняло постановление «О мерах по улучшению дорожного хозяйства». В 1933–1940 годах уширена проезжая часть Владимирки (Нижегородского, Горьковского шоссе) до 6–7 м с устройством чернового шоссе. В последующем, с 1954 по 1964 год, была выполнена коренная реконструкция дороги.

В марте 1934 года СНК СССР принял решение о строительстве автомобильной магистрали между Москвой и Минском. Ввод автомагистрали в строй намечался   
на 1942 год.

В июле 1937 года был открыт канал Москва – Волга общей длиной 128 км,   
что обеспечило водный выход Москве и Московской области на морские линии.

В 1941 году завершилось строительство нового аэропорта Внуково. В этом аэропорту впервые была построена взлётно-посадочная полоса из монолитного бетона, способная принимать тяжёлые самолёты.

В 1959 году Советом Министров СССР было принято решение о передаче аэродрома Шереметьево, принадлежавшего Министерству обороны, в ведение Главного Управления Гражданского воздушного флота. В 1964 году аэропорту Шереметьево был присвоен статус международного аэропорта.

В 1964 году начал функционировать аэропорт Домодедово, строительство которого началось в конце 50-х годов, а 20 мая 1965 года в этом аэропорту вступил в эксплуатацию крупнейший в нашей стране аэровокзал, к нему подведена автомобильная дорога.

Таким образом, к 1965 году окончательно сформировался Московский авиационный узел (МАУ), включающий в себя аэропорты Быково, Внуково, Домодедово и Шереметьево. МАУ стал основным опорным звеном в системе воздушных перевозок гражданской авиации России, перераспределяющим магистральные потоки между регионами страны и зарубежными направлениями.

Кроме аэропортов МАУ, в Московской области функционируют аэродромы государственной и экспериментальной авиации (ГЭА), авиации общего назначения (АОН).

К аэродромам государственной авиации относятся аэродромы: Клин, Кубинка, Чкаловский, Ступино (Кашира). К аэродромам экспериментальной авиации относятся аэродромы Луховицы (Третьяково) и Жуковский.

В период с 1956 по 1962 год осуществлено строительство Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), связавшей все радиальные направления автомобильных дорог, подходящих к Москве, для чего на ней было устроено 33 транспортных развязки. МКАД стала основной артерией, связавшей города и населенные пункты Московской области, минуя улицы и дороги Москвы.

В 60 годы ХХ века со строительством Большого Московского окружного кольца (БМО) Московской железной дороги окончательно сформировался Московский железнодорожный узел.

В 70–80 годы осуществлено строительство дополнительных главных путей   
на головных радиальных участках Рижского, Казанского, Киевского и Павелецкого направлений МЖД, Октябрьской железной дороги, построен Савеловско-Смоленский диаметр, второй главный путь на Большом кольце. Построены крупнейшие в стране сортировочные станции Орехово-Зуево и Бекасово.

В настоящее время Московский железнодорожный узел рассматривается как единое целое в пределах Москвы и Московской области. Он является одним из крупнейших в мире и самым крупным в Российской Федерации.

Развитие промышленности и рост потребления нефтепродуктов вызвали необходимость развития трубопроводного транспорта. В 1965 году вводится в эксплуатацию нефтепровод Рязань – Москва; в 1975 году нефтепровод Уса – Ухта продолжили до Ярославля и Москвы.

В период с 1970 по 1984 год на территории Московской области построен кольцевой нефтепродуктопровод, линейная часть которого представлена тремя нитками, что даёт возможность раздельно транспортировать автомобильный бензин, дизельное топливо и авиационный керосин. Нефтепродуктопровод соединен трубопроводами-отводами с Павельцовской нефтебазой, где осуществляется налив нефтепродуктов в железнодорожные цистерны, а также с крупнейшими аэропортами Москвы и Московской области – Шереметьево, Домодедово, Внуково, Быково и Чкаловский.

Рост на территории Московской области крупных городов с развитым промышленным производством сопровождался увеличением интенсивности движения на автомобильных дорогах, особенно на подходах к городу Москве. Для обеспечения потребностей в автомобильных перевозках в 70-е годы были разработаны проекты реконструкции головных участков и строительства дублеров на территории Московской области многих магистральных автомобильных дорог. В эти годы осуществлена реконструкция Ленинградского шоссе – магистральной автомобильной дороги   
М-10 «Россия» с доведением числа полос движения до 6 на головном участке и до 4 на остальном протяжении дороги до границы Московской области, построены многополосные подъезды к аэропортам Шереметьево-1 и Шереметьево-2.

В 80-е годы осуществлена реконструкция головного участка Ярославского шоссе   
(М-8 «Холмогоры») до подхода к г. Пушкино, от которого большая часть участка дороги почти до границы Московской области построена по новому направлению, в обход населенных пунктов, включая г. Сергиев Посад. В это же время построен скоростной дублер Симферопольского шоссе – автомагистраль М-2 «Крым» на участке МКАД – граница Московской области; построен скоростной дублер Рижского шоссе – автомагистраль М-9 «Балтия» на участке МКАД – Волоколамск; начато строительство дублера Каширского шоссе – автомагистрали М-4 «Дон». В эти годы в состав автомобильных дорог федерального значения переводятся автомобильные дороги Московское малое кольцо (ММК) и Московское большое кольцо (МБК), построенные после войны вокруг Москвы на удалении 44–55 км и 75–90 км от центра Москвы, соответственно, для обеспечения расположенных там частей противовоздушной обороны.

В 90-е годы прошлого века осуществлена реконструкция МКАД; завершено строительство автомагистрали М-4 «Дон» от МКАД до 117 км; осуществлена реконструкция головного участка магистрали М-5 «Урал» и строительство по новому направлению участка дороги от моста через Москву-реку в обход всех населенных пунктов, включая г. Бронницы.

В последние годы осуществлено строительство нового ввода на МКАД автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь»; построен участок автомагистрали М-11 «Нева» от МКАД до г. Тверь; начато строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области. Разработаны проекты планировки строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения, включая хордовые автомобильные дороги в срединной и центральной частях Московской области. Строительство последних обеспечит разгрузку МКАД и головных участков автомобильных дорог федерального значения.

С целью улучшения транспортного обслуживания населения Московской области разрабатываются проекты планировки строительства дополнительных путей на головных участках некоторых железных дорог, предусматривается строительство на территории Московской области станций высокоскоростных железнодорожных магистралей «Москва Москва – Нижний Новгород – Казань» и «Москва – Юг».

Для обеспечения всё возрастающих перевозок авиационным транспортом осуществлено строительство железнодорожных подъездов и организовано движение аэроэкспрессов к аэропортам Домодедово и Шереметьево, построена третья взлётно-посадочная полоса в аэропорту Шереметьево, открыт терминальный комплекс «Жуковский» на базе аэродрома «Раменское».

С целью развития пригородно–городских перевозок на железнодорожных линиях, соединяющих городские районы и ближайшие пригороды через центр города Москвы, организуется система линий внеуличного железнодорожного транспорта на базе существующей инфраструктуры Московской железной дороги – Московские центральные диаметры (МЦД). Две линии МЦД – Одинцово - Лобня и Нахабино - Подольск – уже функционируют.

На территорию Московской облсати продлены Арбатско-Покровская и Таганско-Краснопресненская линии метрополитена, построены станции метро Мякинино и Котельники.

Активизированы работы по формированию линий скоростного рельсового пассажирского транспорта, который рассматривается как единая система скоростного транспорта Москвы и Московской области.

Таким образом, в результате многовековых изменений на некогда мало обжитой территории Московской области продолжается формирование одного из крупнейших в мире транспортных узлов.

Для обеспечения устойчивого пространственного развития Московской области предусматривается дальнейшее развитие транспортной системы за счет реконструкции   
и строительства составляющих ее инфраструктур, «исправляющих» структурные недостатки системы. Прежде всего, на основе сетевой организации инфраструктур автомобильного транспорта (автомобильных дорог всех видов и типов) и рельсового скоростного пассажирского транспорта (наземное метро, скоростной трамвай, иные виды транспорта), строительства современных пересадочных комплексов, пересадочных узлов, перехватывающих автомобильных стоянок, а также дифференциации автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

# ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основным принципом территориального планирования развития Московской области является обеспечение устойчивого пространственного (градостроительного) развития. Это предполагает обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия на окружающую среду, сохранение и рациональное использование природных ресурсов, сохранение историко-культурного наследия, местных традиций и особенностей в интересах настоящего и будущих поколений.

Развитие транспортных инфраструктур Московской области направлено на создание комфортных условий проживания для жителей и обеспечение развития экономики Московской области.

Целью территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, равно как и целью развития транспортных инфраструктур Московской области, является создание современной, отвечающей требованиям роста качества жизни населения   
и роста экономики, транспортной системы Московской области, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних (транзитных) пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта.

Системными задачами развития транспортных инфраструктур Московской области являются:

1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области   
   в современную трехуровневую сетевую структуру автомобильных дорог   
   с дифференциацией автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств. Такая сетевая структура формируется на основе строительства   
   и реконструкции автомагистралей федерального и регионального значения, скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения, обычных автомобильных дорог федерального и регионального, межмуниципального и местного значения   
   с доведением до нормативных значений показателей плотности дорог в целом, а также трансформации автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального   
   и местного значения при прохождении через населенные пункты, соответственно,   
   в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах. Преобразование опорной автодорожной сети основывается на формировании системы автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения за счет строительства   
   и реконструкции автомобильных дорог. Основой системы автомагистралей является Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (далее – ЦКАД).
2. Интеграция транспортных инфраструктур Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог; магистралей железнодорожного транспорта; объектов и инфраструктуры авиационного транспорта; высокоскоростных железнодорожных магистралей; обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские перевозки объектов – транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов.
3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики   
   Московской области.

Реализация данной задачи включает:

* развитие системы пригородного железнодорожного сообщения;
* создание современных транспортно-пересадочных узлов на пересечениях линий пассажирского железнодорожного транспорта, автомобильных дорог, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, линий метрополитена, на подъездах к аэропортам;
* интеграцию улично-дорожной сети городов с сетью автомобильных дорог общего пользования;
* осуществление локальных мероприятий, повышающих пропускную способность улично-дорожной сети городов (устройство дополнительных накопительных полос перед пересечениями для поворотных потоков);
* создание системы рельсового скоростного пассажирского транспорта (наземное метро, скоростной трамвай);
* продление линий метрополитена на территорию Московской области;
* создание системы транспортной логистики и грузовых таможенных терминалов.

# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру

### Общие положения о преобразовании сети автомобильных дорог

Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области   
в современную сетевую структуру осуществляется за счет создания трехуровневой структуры, с разделением автомобильных дорог каждого уровня по функциональным   
и техническим признакам, по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

Опорную сеть автомобильных дорог Московской области составят два уровня сетевой структуры автомобильных дорог.

Первый уровень сетевой структуры формируют автомагистрали федерального   
и регионального значения – автомобильные дороги высших технических категорий   
с многополосными проезжими частями, обеспечивающие движение автотранспортных средств на дальние расстояния с высокими скоростями движения. Планируется,   
что автомагистрали будут строиться и реконструироваться на расчетную скорость движения не менее 150 км/ч, с устройством пересечений со всеми автомобильными   
и железными дорогами исключительно в разных уровнях. Въезд на автомагистрали и съезд с них обеспечивается исключительно через транспортные развязки в разных уровнях, устраиваемые только на пересечениях федеральных и региональных автомагистралей между собой и на пересечениях со скоростными автомобильными дорогами.

Сооружение ЦКАД является первоочередным мероприятием развития транспортной системы Московской области и решает следующие задачи:

* интеграцию сети автомобильных дорог Московской области, Российской Федерации и международной опорной сети автомобильных дорог;
* отвлечение от перегруженной автотранспортом центральной части Московской области транзитных потоков, в том числе по маршрутам международных транспортных коридоров;
* обеспечение условий для формирования опорных точек роста экономики Московской области;
* активизацию транспортных связей между различными частями области (центральной, срединной и периферийной) по хордовым направлениям.

Кроме ЦКАД, в систему автомагистралей войдут:

* участки существующих и планируемых автомобильных дорог федерального значения;
* подъезды к аэропортам международного значения;
* автомобильные дороги регионального значения в периферийных частях области.

Второй уровень сетевой структуры формируют скоростные автомобильные дороги федерального и регионального значения. Планируется строительство и реконструкция этих автомобильных дорог на расчетную скорость движения не менее 120 км/ч с обеспечением непрерывного режима движения; все пересечения с автомобильными и железными дорогами организуются только в разных уровнях. Такой режим движения на скоростных автомобильных дорогах позволит значительно повысить их пропускную и провозную способность, избежать эффекта «опустынивания» освоенных территорий центральной   
и срединной частей области.

Сеть скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения обеспечит комфортные автотранспортные связи между населенными пунктами   
в центральной части Московской области, связи между крупными городами срединной   
и периферийной частей Московской области, а также соединит МКАД и ЦКАД.

Третий уровень сетевой структуры формируют обычные автомобильные дороги, обеспечивающие связность городов и других населенных пунктов Московской области между собой. Эти автомобильные дороги сократят время поездок между муниципальными образованиями и, тем самым, расширят для населения области возможности получения социальных и культурных услуг, увеличат для него спектр и доступность мест приложения труда. Планируется строительство и реконструкция таких автомобильных дорог   
на расчетную скорость движения 60–100 км/ч. Пересечения обычных автомобильных дорог между собой организуются, как правило, в одном уровне; с магистральными железными дорогами – в разных уровнях. Съезды на эти автомобильные дороги и выезды с них   
на автомагистрали (автомобильные дороги опорной сети автомобильных дорог Московской области) возможны только через скоростные автомобильные дороги (автомобильные дороги второго уровня сетевой структуры).

Пересечения между автомобильными дорогами организуются в соответствии   
с законодательством Российской Федерации. Принципы организации пересечений следующие:

* пересечения автомагистралей федерального и регионального значения между собой осуществляются исключительно в разных уровнях;
* пересечения автомагистралей федерального и регионального значения   
  со скоростными автомобильными дорогами федерального и регионального значения осуществляются исключительно в разных уровнях;
* пересечения скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения с обычными автомобильными дорогами осуществляются или в разных уровнях, или исключительно в виде примыканий;
* пересечения обычных автомобильных дорог между собой осуществляются в одном или разных уровнях в зависимости от категории дорог;
* исключаются въезды (выезды) с обычных автомобильных дорог на автомагистрали федерального и регионального значения.

Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру приведены в .1.

Таблица 2.1.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию   
радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную   
трехуровневую сетевую структуру[[3]](#footnote-3)

| **Наименование характеристик** | **Объекты** | | **Итого** |
| --- | --- | --- | --- |
| **федерального значения** | **регионального значения** |
| **Протяженность автомагистралей, км,  в том числе:** | **553,5** | **201,4** | **754,9** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 205,9 | 0,0 | **205,9** |
| планируемые автомобильные дороги | 347,6 | 201,4 | **549,0** |
| Протяженность скоростных автомобильных дорог, км,  в том числе: | **681,7** | **439,2** | **1120,9** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 519,9 | 0,0 | **519,9** |
| планируемые автомобильные дороги | 161,8 | 439,2 | **601,0** |
| Протяженность обычных автомобильных дорог, км, в том числе: | **241,5** | **4291,6** | **4533,1** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 205,3 | 2714,5 | **2919,9** |
| планируемые автомобильные дороги | 36,2 | 1577,1 | **1613,2** |
| **Всего протяженность автомобильных дорог, км,  в том числе:** | **1476,7** | **4932,2** | **6408,8** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 931,1 | 2714,5 | **3645,7** |
| планируемые автомобильные дороги | 545,5 | 2217,6 | **2763,2** |
| **Площадь зон планируемого размещения  автомагистралей, га, в том числе:** | **14078,6** | **8392,0** | **22470,6** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 2079,5 | 0,0 | **2079,5** |
| планируемые автомобильные дороги | 11999,1 | 8392,0 | **20391,1** |
| **Площадь зон планируемого размещения  скоростных автомобильных дорог, га,  в том числе:** | **10972,4** | **20673,1** | **31645,5** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 6241,9 | 0,0 | **6241,9** |
| планируемые автомобильные дороги | 4730,5 | 20673,1 | **25403,6** |
| **Площадь зон планируемого размещения  обычных автомобильных дорог, га,  в том числе:** | **2308,5** | **50085,6** | **52394,1** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 1774,4 | 17817,0 | **19591,4** |
| планируемые автомобильные дороги | 534,1 | 32268,6 | **32802,7** |
| **Всего площадь зон планируемого размещения  автомобильных дорог, га,  в том числе:** | **27359,5** | **79150,7** | **106510,2** |
| реконструируемые автомобильные дороги | 10095,8 | 17817,0 | **27912,8** |
| планируемые автомобильные дороги | 17263,7 | 61333,7 | **78597,4** |
| **Всего площадь зон планируемого строительства  транспортных развязок, га** | **6616,4-11586,9** | **11327,6-19111,4** | **18203,3-30439,0** |
| **Всего площадь зон планируемого строительства  путепроводов, га** | **151,7** | **911,4** | **1063,1** |

На территории Московской области расположены и планируются следующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения[[4]](#footnote-4):

* М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия»   
  (далее – М-1 «Беларусь»);
* М-2 «Крым» Москва – Тула – Орёл — Курск – Белгород – граница с Украиной   
  (далее – М-2 «Крым»);
* М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной   
  (далее – М-3 «Украина»);
* М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск   
  (далее – М-4 «Дон»);
* М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск   
  (далее – М-5 «Урал»);
* М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа   
  (далее – М-7 «Волга»);
* М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск   
  (далее – М-8 «Холмогоры»);
* М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой   
  (далее – М-9 «Балтия»);
* М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург   
  (далее – М-10 «Россия»);
* М-11 «Нева» Москва – Санкт- Петербург (далее – М-11 «Нева»);
* М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (далее – М-12 «Москва – Казань»);
* Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань» (далее – Р-22 «Каспий»);
* А-103 «Щёлковское шоссе» Москва – Щёлково – автомобильная дорога   
  А-107 «Московское малое кольцо» (далее – А-103 «Щёлковское шоссе»);
* А-104 Москва – Дмитров – Дубна;
* А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»;
* А-106 Рублёво-Успенское шоссе»;
* А-107 «Московское малое кольцо» – Икша – Ногинск – Бронницы – Голицино – Истра – Икша (далее – А-107 «Московское малое кольцо», А-107 ММК);
* А-108 « Московское большое кольцо» Дмитров – Сергиев Посад – Орехово- Зуево – Воскресенск – Михнево – Балабаново – Руза – Клин – Дмитров   
  (далее – А-108 « Московское большое кольцо», А-108 МБК);
* А-109 Ильинское шоссе;
* А-110 подъездная дорога от автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семёновское»;
* А-111 подъездная дорога от автомобильной дороги М-10 «Россия» к государственному комплексу «Завидово»;
* А-112 Чепелёво – Вельяминово;
* А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) (далее – А-113 «ЦКАД», ЦКАД).

Автомобильные дороги регионального значения приведены в соответствии с [постановлением Правительства Московской области от 05.08.2008 № 653/26 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области»](garantF1://28882528.0) (по состоянию на 2019 г.).

### Автомагистрали в Московской области

Планируемая автомобильная дорога федерального значения ЦКАД является структурной основой сети автомобильных дорог Московской области. Трасса ЦКАД проходит по направлениям автомобильных дорог федерального значения   
А-107 «Московское малое кольцо» и А-108 «Московское большое кольцо».

Западный участок ЦКАД, который проходит по направлению А-108 «Московское большое кольцо», обеспечивает формирование 9-го международного транспортного коридора в обход срединной части Московской области.

Конфигурация трассы ЦКАД позволяет рассматривать отдельные ее участки как скоростные поперечные автотранспортные связи, что будет способствовать активизации деловых, социальных, культурных связей между городами и другими населенными пунктами срединной и периферийной частей Московской области, а также перераспределению грузовых и пассажирских автомобильных потоков по всей сети автомобильных дорог в Московской области.

Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения приведены в таблице 2.1.2.

Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей регионального значения приведены в таблице 2.1.3.

Таблица 2.1.2. Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения[[5]](#footnote-5)

| **Номер автомобильной дороги** | **Номер участка** | **Наименование автомобильной дороги/участка** | **Городской округ** | **Показатели** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительство (С)/ Реконструкция (Р)** | **Длина участка, км** | **Категория** | **Число полос движения** | **Ширина полосы отвода,м** | **Зоны планируемого размещения линейного объекта** | |
| **Ширина,м** | **Площадь,га** |
| 0034 | 11003401 | Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург | Раменский | С | 9,8 | I | 6 | 72 | 400 | 390,0 |
| 0034 | 11003402 | Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург | Воскресенск | С | 5,8 | I | 6 | 72 | 400 | 233,6 |
| 0034 | 11003403 | Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург | Орехово-Зуевский | С | 15,3 | I | 6 | 72 | 400 | 611,6 |
| 0034 | 11003404 | Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург | Орехово-Зуевский | С | 29,8 | I | 4 | 65 | 400 | 1192,8 |
| 0034 | 11003405 | Москва - Саранск - Ульяновск - Екатеринбург | Шатура | С | 46,3 | I | 4 | 65 | 400 | 1852,4 |
| 0079 | 11007901 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово» | Ленинский | Р | 1,2 | I | 10 | 81 | 100 | 12,4 |
| 0079 | 11007902 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово» | Ленинский | Р | 8,9 | I | 6 | 82 | 100 | 89,3 |
| 0079 | 11007903 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово» | Домодедово | Р | 9,7 | I | 6 | 72 | 100 | 96,8 |
| 0079 | 11007904 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово» | Домодедово | Р | 2,7 | I | 8 | 81 | 100 | 26,5 |
| 0094 | 11009403 | М-1 «Беларусь» | Одинцовский | Р | 36,5 | I | 6 | 72 | 100 | 365,2 |
| 0094 | 11009407 | М-1 «Беларусь» | Можайский | Р | 2,1 | I | 6 | 65 | 200 | 41,2 |
| 0104 | 11010426 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Наро-Фоминский | С | 2,6 | I | 4 | 65 | 400 | 104,8 |
| 0104 | 11010427 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Подольск | С | 9,8 | I | 6 | 72 | 100 | 98,3 |
| 0104 | 11010428 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Подольск | С | 2,8 | I | 6 | 72 | 100 | 28,0 |
| 0104 | 11010432 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Наро-Фоминский | С | 48,1 | I | 4 | 65 | 400 | 1924,4 |
| 0104 | 11010433 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | С | 7,1 | I | 4 | 65 | 250 | 177,8 |
| 0104 | 11010434 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Рузский | С | 23,4 | I | 4 | 65 | 250 | 584,3 |
| 0104 | 11010435 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Рузский | С | 27,8 | I | 6 | 72 | 250 | 694,0 |
| 0104 | 11010436 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Истра | С | 0,9 | I | 6 | 72 | 250 | 21,5 |
| 0104 | 11010437 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Истра | С | 12,3 | I | 8 | 81 | 250 | 306,8 |
| 0104 | 11010438 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Клин | С | 24,0 | I | 8 | 81 | 250 | 598,8 |
| 0104 | 11010442 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Дмитровский | С | 4,9 | I | 4 | 65 | 200 | 97,4 |
| 0111 | 11011101 | М-12 «Москва - Казань» | Люберцы | С | 0,6 | I | 6 | 72 | 400 | 22,4 |
| 0111 | 11011102 | М-12 «Москва - Казань» | Балашиха | С | 2,1 | I | 6 | 72 | 400 | 84,0 |
| 0111 | 11011103 | М-12 «Москва - Казань» | Люберцы | С | 0,7 | I | 6 | 72 | 400 | 27,2 |
| 0111 | 11011104 | М-12 «Москва - Казань» | Балашиха | С | 6,7 | I | 6 | 72 | 400 | 267,2 |
| 0111 | 11011105 | М-12 «Москва - Казань» | Богородский | С | 27,2 | I | 6 | 72 | 400 | 1088,4 |
| 0111 | 11011106 | М-12 «Москва - Казань» | Электросталь | С | 0,5 | I | 6 | 72 | 400 | 20,0 |
| 0111 | 11011107 | М-12 «Москва - Казань» | Богородский | С | 0,3 | I | 6 | 72 | 400 | 12,0 |
| 0111 | 11011108 | М-12 «Москва - Казань» | Электросталь | С | 0,5 | I | 6 | 72 | 400 | 20,0 |
| 0111 | 11011109 | М-12 «Москва - Казань» | Богородский | С | 6,6 | I | 6 | 72 | 400 | 265,6 |
| 0111 | 11011110 | М-12 «Москва - Казань» | Павловский Посад | С | 1,0 | I | 6 | 72 | 400 | 38,4 |
| 0111 | 11011111 | М-12 «Москва - Казань» | Богородский | С | 1,0 | I | 6 | 72 | 400 | 38,4 |
| 0111 | 11011112 | М-12 «Москва - Казань» | Павловский Посад | С | 9,2 | I | 6 | 72 | 400 | 367,6 |
| 0111 | 11011113 | М-12 «Москва - Казань» | Орехово-Зуевский | С | 20,8 | I | 6 | 72 | 400 | 831,6 |
| 0148 | 11014801 | Р-22 «Каспий» | Кашира | Р | 20,7 | I | 4 | 65 | 100 | 206,7 |
| 0148 | 11014802 | Р-22 «Каспий» | Серебряные Пруды | Р | 31,8 | I | 4 | 65 | 100 | 317,6 |
| 0149 | 11014904 | М-2 «Крым» | Подольск | Р | 6,1 | I | 8 | 81 | 100 | 61,3 |
| 0149 | 11014905 | М-2 «Крым» | Чехов | Р | 29,6 | I | 8 | 81 | 100 | 295,9 |
| 0149 | 11014906 | М-2 «Крым» | Серпухов | Р | 13,3 | I | 8 | 81 | 100 | 133,1 |
| 0149 | 11014907 | М-2 «Крым» | Серпухов | Р | 6,6 | I | 6 | 72 | 100 | 65,6 |
| 0149 | 11014908 | М-2 «Крым» | Серпухов | Р | 4,6 | I | 4 | 65 | 100 | 45,6 |
| 0168 | 11016804 | М-9 «Балтия» | Истра | Р | 1,2 | I | 6 | 72 | 100 | 11,8 |
| 0168 | 11016805 | М-9 «Балтия» | Истра | Р | 5,0 | I | 6 | 72 | 100 | 49,6 |
| 0168 | 11016806 | М-9 «Балтия» | Рузский | Р | 2,6 | I | 6 | 72 | 100 | 25,6 |
| 0168 | 11016807 | М-9 «Балтия» | Волоколамский | Р | 23,5 | I | 6 | 72 | 100 | 235,3 |
| **Общая протяженность реконструируемых участков автомагистралей федерального значения** | | | | **Р** | **205,9** |  |  |  |  | **2079,5** |
| **Общая протяженность планируемых участков автомагистралей федерального значения** | | | | **С** | **347,6** |  |  |  |  | **11999,1** |

Таблица 2.1.3. Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер автомобильной дороги** | **Номер участка** | **Наименование автомобильной дороги/участка** | **Городской округ** | **Показатели** | | | | | | |
| **Строительство (С)/ Реконструкция (Р)** | **Длина участка, км** | **Категория** | **Число полос движения** | **Ширина полосы отвода,м** | **Зоны планируемого размещения линейного объекта** | |
| **Ширина[[6]](#footnote-6),м** | **Площадь[[7]](#footnote-7), га** |
| 0092 | 12009201 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Раменский | С | 1,7 | I | 4 | 65 | 300 | 51,0 |
| 0092 | 12009202 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Ступино | С | 36,8 | I | 4 | 65 | 400 | 1472,0 |
| 0092 | 12009203 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Ступино | С | 13,2 | I | 6 | 72 | 400 | 527,2 |
| 0092 | 12009204 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Чехов | С | 9,2 | I | 6 | 72 | 400 | 368,0 |
| 0092 | 12009205 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Чехов | С | 10,2 | I | 4 | 65 | 700 | 712,6 |
| 0092 | 12009206 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Чехов | С | 21,3 | I | 4 | 65 | 400 | 853,2 |
| 0092 | 12009207 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Наро-Фоминский | С | 12,3 | I | 4 | 65 | 400 | 492,0 |
| 1818 | 12181801 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Наро-Фоминский | С | 38,3 | I | 4 | 65 | 400 | 1532,0 |
| 1818 | 12181802 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Можайский | С | 5,8 | I | 4 | 65 | 400 | 233,2 |
| 1818 | 12181803 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Можайский | С | 5,7 | I | 4 | 65 | 1000 | 572,0 |
| 1818 | 12181804 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Можайский | С | 32,1 | I | 4 | 65 | 400 | 1285,2 |
| 1818 | 12181805 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Можайский | С | 3,9 | I | 4 | 65 | 200 | 78,8 |
| 1818 | 12181806 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Можайский | С | 10,7 | I | 4 | 65 | 200 | 214,8 |
| **Общая протяженность планируемых автомагистралей регионального значения** | | | | | **201,4** |  |  |  |  | **8392,0** |

### 

### Скоростные автомобильные дороги в Московской области

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены   
в таблицах 2.1.4 и 2.1.5, соответственно.

Таблица 2.1.4. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения[[8]](#footnote-8)

| **Номер автомобильной дороги** | **Номер участка** | **Наименование автомобильной дороги/участка** | **Городской округ** | **Показатели** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительство (С)/ Реконструкция (Р)** | **Длина участка, км** | **Категория** | **Число полос движения** | **Ширина полосы отвода,м** | **Зоны планируемого размещения линейного объекта** | |
| **Ширина,м** | **Площадь,га** |
| 0035 | 21003501 | А-107 «Московское малое кольцо» | Дмитровский | Р | 3,4 | I | 6 | 72 | 100 | 33,5 |
| 0084 | 21008401 | М-5 «Урал» | Люберцы | Р | 7,9 | I | 10 | 81 | 100 | 79,4 |
| 0084 | 21008402 | М-5 «Урал» | Люберцы | С | 0,7 | I | 8 | 81 | 100 | 6,5 |
| 0084 | 21008403 | М-5 «Урал» (новое направление) | Раменский | С | 8,9 | I | 8 | 81 | 100 | 88,5 |
| 0084 | 21008404 | М-5 «Урал» (новое направление) | Раменский | С | 14,5 | I | 4 | 65 | 80 | 115,9 |
| 0084 | 21008405 | М-5 «Урал» (новое направление) | Воскресенск | С | 6,3 | I | 6 | 72 | 80 | 50,7 |
| 0084 | 21008406 | М-5 «Урал» (новое направление) | Воскресенск | Р | 2,7 | I | 6 | 72 | 100 | 27,1 |
| 0084 | 21008407 | М-5 «Урал» | Коломна | Р | 30,3 | I | 6 | 72 | 100 | 303,3 |
| 0084 | 21008408 | М-5 «Урал» | Луховицы | Р | 7,0 | I | 6 | 72 | 100 | 70,0 |
| 0084 | 21008409 | М-5 «Урал» | Луховицы | Р | 4,1 | I | 6 | 72 | 100 | 40,9 |
| 0084 | 21008410 | М-5 «Урал» | Луховицы | Р | 20,2 | I | 6 | 72 | 100 | 202,1 |
| 0084 | 21008411 | М-5 «Урал» | Луховицы | Р | 12,2 | I | 6 | 72 | 100 | 122,1 |
| 0094 | 21009404 | М-1 «Беларусь» | Одинцовский | Р | 2,4 | I | 6 | 72 | 100 | 23,6 |
| 0094 | 21009405 | М-1 «Беларусь» | Рузский | Р | 8,8 | I | 4 | 65 | 200 | 176,8 |
| 0094 | 21009406 | М-1 «Беларусь» | Можайский | Р | 59,9 | I | 4 | 65 | 200 | 1197,0 |
| 0102 | 21010201 | М-3 «Украина» | Наро-Фоминский | Р | 18,8 | I | 8 | 81 | 100 | 188,0 |
| 0102 | 21010202 | М-3 «Украина» | Наро-Фоминский | Р | 4,4 | I | 6 | 72 | 100 | 43,7 |
| 0104 | 21010439 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Клин | С | 7,5 | I | 6 | 72 | 250 | 187,5 |
| 0104 | 21010440 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Клин | С | 20,0 | I | 4 | 65 | 250 | 499,0 |
| 0104 | 21010441 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Дмитровский | С | 3,6 | I | 4 | 65 | 250 | 90,8 |
| 0105 | 21010501 | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | Р | 7,1 | I | 4 | 65 | 400 | 283,2 |
| 0105 | 21010502 | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | С | 1,3 | I | 4 | 65 | 400 | 52,4 |
| 0105 | 21010503 | А-108 «Московское большое кольцо» | Сергиево-Посадский | С | 40,5 | I | 4 | 65 | 400 | 1619,6 |
| 0105 | 21010504 | А-108 «Московское большое кольцо» | Сергиево-Посадский | Р | 1,5 | I | 4 | 65 | 100 | 15,3 |
| 0105 | 21010505 | А-108 «Московское большое кольцо» | Щёлково | Р | 1,5 | I | 4 | 65 | 100 | 14,7 |
| 0105 | 21010506 | А-108 «Московское большое кольцо» | Павловский Посад | Р | 8,0 | I | 4 | 65 | 100 | 80,2 |
| 0105 | 21010507 | А-108 «Московское большое кольцо» | Орехово-Зуевский | Р | 3,4 | I | 4 | 65 | 400 | 134,8 |
| 0105 | 21010508 | А-108 «Московское большое кольцо» | Орехово-Зуевский | С | 16,1 | I | 4 | 65 | 200 | 322,0 |
| 0105 | 21010510 | А-108 «Московское большое кольцо» | Воскресенск | Р | 2,8 | I | 4 | 65 | 100 | 28,3 |
| 0105 | 21010511 | А-108 «Московское большое кольцо» | Раменский | Р | 4,6 | I | 4 | 65 | 100 | 46,2 |
| 0105 | 21010516 | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | Р | 2,4 | I | 4 | 65 | 100 | 24,2 |
| 0105 | 21010517 | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | Р | 2,1 | I | 6 | 72 | 100 | 20,9 |
| 0109 | 21010901 | М-7 «Волга» | Балашиха | Р | 6,8 | I | 6 | 72 | 100 | 68,2 |
| 0109 | 21010902 | М-7 «Волга» | Богородский | Р | 32,0 | I | 6 | 72 | 100 | 319,7 |
| 0149 | 21014901 | М-2 «Крым» | Ленинский | Р | 6,1 | I | 10 | 81 | 100 | 61,4 |
| 0149 | 21014902 | М-2 «Крым» | Подольск | Р | 11,8 | I | 10 | 81 | 100 | 118,2 |
| 0149 | 21014903 | М-2 «Крым» | Подольск | Р | 8,8 | I | 10 | 81 | 100 | 88,2 |
| 0162 | 21016201 | М-10 «Россия» | Химки | Р | 4,5 | I | 8 | 81 | 100 | 45,3 |
| 0162 | 21016202 | М-10 «Россия» | Химки | Р | 1,8 | I | 8 | 81 | 100 | 17,7 |
| 0162 | 21016203 | М-10 «Россия» | Солнечногорск | Р | 42,3 | I | 6 | 72 | 100 | 423,2 |
| 0162 | 21016204 | М-10 «Россия» | Клин | Р | 34,1 | I | 6 | 65 | 100 | 340,8 |
| 0166 | 21016601 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Балашиха | С | 1,0 | I | 8 | 81 | 400 | 40,0 |
| 0166 | 21016602 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Щёлково | С | 6,3 | I | 8 | 81 | 400 | 252,8 |
| 0166 | 21016603 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Щёлково | Р | 5,9 | I | 6 | 72 | 100 | 58,7 |
| 0166 | 21016604 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Лосино-Петровский | Р | 9,5 | I | 4 | 65 | 100 | 95,3 |
| 0166 | 21016605 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Богородский | Р | 7,4 | I | 4 | 65 | 100 | 73,5 |
| 0166 | 21016606 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Лосино-Петровский | Р | 0,5 | I | 4 | 65 | 100 | 5,2 |
| 0166 | 21016609 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Балашиха | Р | 8,5 | I | 8 | 81 | 150 | 127,5 |
| 0168 | 21016808 | М-9 «Балтия» | Волоколамский | Р | 15,5 | I | 4 | 65 | 100 | 155,0 |
| 0168 | 21016809 | М-9 «Балтия» | Шаховская | Р | 25,3 | I | 4 | 65 | 100 | 252,6 |
| 0175 | 21017501 | М-8 «Холмогоры» | Сергиево-Посадский | Р | 38,6 | I | 6 | 72 | 100 | 385,5 |
| 0175 | 21017502 | М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | Р | 9,2 | I | 6 | 72 | 100 | 91,5 |
| 0175 | 21017503 | М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | Р | 18,3 | I | 8 | 81 | 100 | 182,7 |
| 0192 | 21019201 | А-104 Москва - Дмитров - Дубна | Мытищи | Р | 15,6 | I | 6 | 72 | 100 | 155,9 |
| 0192 | 21019202 | А-104 Москва - Дмитров - Дубна | Дмитровский | Р | 2,1 | I | 6 | 72 | 100 | 20,5 |
| 0192 | 21019203 | А-104 Москва - Дмитров – Дубна (новое направление) | Дмитровский | С | 28,2 | I | 6 | 72 | 400 | 1128,0 |
| 1896 | 21189601 | Соединительная автомобильная дорога от  М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово» | Домодедово | С | 6,9 | I | 4 | 65 | 400 | 276,8 |
| **Общая протяженность реконструируемых участков скоростных автомобильных дорог федерального значения** | | | | **Р** | **519,9** |  |  |  |  | **6241,9** |
| **Общая протяженность планируемых участков скоростных автомобильных дорог федерального значения** | | | | **С** | **161,8** |  |  |  |  | **4730,5** |

Таблица 2.1.5. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог регионального значения

| **Номер автомобильной дороги** | **Номер участка** | **Наименование автомобильной дороги/участка** | **Городской округ** | **Показатели** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительство (С)/ Реконструкция (Р)** | **Длина участка, км** | **Категория** | **Число полос движения** | **Ширина полосы отвода,м** | **Зоны планируемого размещения линейного объекта** | |
| **Ширина[[9]](#footnote-9),м** | **Площадь[[10]](#footnote-10), га** |
| 0050 | 22005001 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Ступино | С | 20,4 | I | 4 | 65 | 400 | 816,4 |
| 0050 | 22005002 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Коломна | С | 12,8 | I | 4 | 65 | 400 | 513,2 |
| 0050 | 22005003 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Коломна | С | 19,2 | I | 4 | 65 | 400 | 768,0 |
| 0050 | 22005004 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Коломна | С | 4,8 | I | 4 | 65 | 400 | 190,0 |
| 0050 | 22005005 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Коломна | С | 17,2 | I | 4 | 65 | 700 | 1201,9 |
| 0050 | 22005006 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Егорьевск | С | 43,6 | I | 4 | 65 | 700 | 3050,6 |
| 0050 | 22005007 | Ступино - Коломна - Егорьевск - Деревнищи | Орехово-Зуевский | С | 3,2 | I | 4 | 65 | 700 | 222,6 |
| 0051 | 22005111 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Люберцы | С | 2,7 | I | 4 | 65 | 400 | 108,4 |
| 0051 | 22005103 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Раменский | С | 2,8 | I | 4 | 65 | 100 | 28,2 |
| 0051 | 22005104 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (новое направление) | Раменский | С | 18,5 | I | 4 | 65 | 200 | 369,8 |
| 0083 | 22008301 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Шатура | С | 53,6 | I | 4 | 65 | 400 | 2145,6 |
| 0083 | 22008302 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Егорьевск | С | 23,7 | I | 4 | 65 | 400 | 947,6 |
| 0083 | 22008303 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Коломна | С | 10,2 | I | 4 | 65 | 400 | 409,6 |
| 0083 | 22008304 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Луховицы | С | 8,2 | I | 4 | 65 | 400 | 326,0 |
| 0083 | 22008305 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Луховицы | С | 5,9 | I | 4 | 65 | 400 | 234,8 |
| 0083 | 22008306 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Луховицы | С | 8,5 | I | 4 | 65 | 400 | 338,8 |
| 0083 | 22008307 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Луховицы | С | 6,5 | I | 4 | 65 | 800 | 520,0 |
| 0083 | 22008308 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Зарайск | С | 34,6 | I | 4 | 65 | 1000 | 3462,0,2 |
| 0083 | 22008309 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Серебряные Пруды | С | 22,6 | I | 4 | 65 | 800 | 1808,0 |
| 0097 | 22009701 | Виноградово - Болтино - Тарасовка | Пушкинский | С | 3,0 | I | 4-6 | 65 | 400 | 120,8 |
| 0097 | 22009702 | Виноградово - Болтино - Тарасовка | Мытищи | С | 13,3 | I | 4-6 | 65 | 400 | 530,8 |
| 0108 | 22010801 | Москва - Нижний Новгород - Казань - М-7 «Волга» | Богородский | С | 3,8 | I | 4 | 65 | 100 | 37,5 |
| 0124 | 22012402 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Подольск | С | 0,8 | I | 6 | 72 | 200 | 15,4 |
| 0124 | 22012403 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Домодедово | С | 24,0 | I | 6 | 72 | 200 | 480,4 |
| 0124 | 22012404 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Раменский | С | 33,0 | I | 6 | 72 | 100 | 330,3 |
| 2082 | 22208201 | Северный обход г. Дмитров | Дмитровский | С | 42,4 | I | 4 | 65 | 400 | 1696,4 |
| **Общая протяженность планируемых участков скоростных автомобильных дорог регионального значения** | | | | | **439,2** |  |  |  |  | **20673,1** |

### Сеть обычных автомобильных дорог в Московской области

Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены   
в таблицах 2.1.6 и 2.1.7, соответственно. Параметры автомобильных дорог могут быть изменены при изменении градостроительной ситуации и, соответственно, прогнозируемой интенсивности движения автотранспорта.

Таблица 2.1.6. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального значения[[11]](#footnote-11)

| **Номер автомобильной дороги** | **Номер участка** | **Наименование автомобильной дороги/участка** | **Городской округ** | **Показатели** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительство (С)/ Реконструкция (Р)** | **Длина участка, км** | **Категория** | **Число полос движения** | **Ширина полосы отвода,м** | **Зоны планируемого размещения линейного объекта** | |
| **Ширина,м** | **Площадь,га** |
| 0035 | 31003502 | А-107 «Московское малое кольцо» | Дмитровский | Р | 8,8 | I | 4 | 65 | 100 | 87,9 |
| 0069 | 31006903 | А-109 Ильинское шоссе | Красногорск | Р | 15,5 | II | 4 | 65 | 50 | 77,7 |
| 0076 | 31007601 | Ильинский подъезд | Красногорск | Р | 0,2 | I | 4 | 65 | 100 | 2,1 |
| 0076 | 31007602 | Ильинский подъезд | Одинцовский | Р | 1,9 | II | 2 | 49 | 50 | 9,7 |
| 0094 | 31009401 | М-1 «Беларусь» | Одинцовский | Р | 16,9 | I | 6 | 72 | 100 | 168,5 |
| 0104 | 31010414 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Солнечногорск | Р | 11,6 | I | 4 | 65 | 100 | 115,9 |
| 0104 | 31010415 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Истра | Р | 21,1 | I | 4 | 65 | 100 | 210,6 |
| 0104 | 31010416 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | Р | 7,6 | I | 4 | 65 | 100 | 75,8 |
| 0104 | 31010417 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Истра | Р | 0,1 | I | 4 | 65 | 100 | 1,2 |
| 0104 | 31010418 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | Р | 0,6 | I | 4 | 65 | 100 | 5,8 |
| 0104 | 31010419 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | С | 9,2 | I | 4 | 65 | 200 | 183,0 |
| 0104 | 31010420 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | С | 1,4 | I | 4 | 65 | 100 | 14,1 |
| 0104 | 31010421 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | С | 5,7 | I | 4 | 65 | 100 | 57,0 |
| 0104 | 31010422 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | Р | 0,2 | I | 4 | 65 | 70 | 1,5 |
| 0104 | 31010423 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Одинцовский | Р | 3,2 | I | 4 | 65 | 100 | 32,3 |
| 0104 | 31010424 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Наро-Фоминский | Р | 16,5 | I | 4 | 65 | 100 | 164,7 |
| 0104 | 31010425 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Наро-Фоминский | С | 1,7 | I | 4 | 65 | 100 | 17,0 |
| 0105 | 31010513 | А-108 «Московское большое кольцо» | Клин | Р | 10,6 | I | 4 | 65 | 100 | 105,5 |
| 0105 | 31010514 | А-108 «Московское большое кольцо» | Клин | Р | 8,6 | I | 4 | 65 | 100 | 85,5 |
| 0105 | 31010515 | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | Р | 2,2 | I | 4 | 65 | 100 | 22,3 |
| 0105 | 31010518 | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | Р | 0,4 | I | 4 | 65 | 100 | 4,2 |
| 0112 | 31011201 | 2-ое Успенское шоссе | Одинцовский | Р | 6,4 | I | 4 | 65 | 100 | 63,6 |
| 0113 | 31011301 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | Р | 5,2 | I | 4 | 65 | 100 | 52,0 |
| 0113 | 31011302 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | С | 7,1 | I | 4 | 65 | 80 | 56,8 |
| 0113 | 31011303 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | С | 1,6 | I | 4 | 65 | 100 | 15,6 |
| 0113 | 31011304 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | Р | 15,1 | II | 2 | 49 | 60 | 90,7 |
| 0113 | 31011305 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | С | 9,5 | II | 2 | 49 | 200 | 190,6 |
| 0113 | 31011306 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | Р | 1,5 | II | 2 | 49 | 80 | 11,8 |
| 0118 | 31011801 | Красногорское шоссе | Одинцовский | Р | 1,4 | I | 4 | 65 | 100 | 14,4 |
| 0118 | 31011802 | Красногорское шоссе | Одинцовский | Р | 1,4 | I | 4 | 65 | 100 | 13,8 |
| 0121 | 31012101 | А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское) | Одинцовский | Р | 9,9 | II | 4 | 65 | 70 | 69,6 |
| 0166 | 31016607 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Богородский | Р | 0,2 | I | 4 | 65 | 100 | 1,9 |
| 0166 | 31016608 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Черноголовка | Р | 1,9 | I | 4 | 65 | 100 | 18,7 |
| 0192 | 31019204 | А-104 Москва - Дмитров - Дубна | Дмитровский | Р | 13,2 | III | 2 | 46 | 100 | 132,4 |
| 0192 | 31019205 | А-104 Москва - Дмитров - Дубна | Талдомский | Р | 10,5 | III | 2 | 46 | 60 | 63,0 |
| 1854 | 31185401 | Подушкинское шоссе | Одинцовский | Р | 7,8 | II | 4 | 65 | 60 | 46,9 |
| 2097 | 31209701 | А-110 подъездная дорога от автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семеновское» | Ступино | Р | 4,9 | III | 2 | 46 | 50 | 24,5 |
| **Общая протяженность реконструируемых участков обычных автомобильных дорог федерального значения** | | | | **Р** | **205,3** |  |  |  |  | **1774,4** |
| **Общая протяженность планируемых участков обычных автомобильных дорог федерального значения** | | | | **С** | **36,2** |  |  |  |  | **534,1** |

Таблица 2.1.7. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

| **Номер автомобильной дороги** | **Номер участка** | **Наименование автомобильной дороги/участка** | **Городской округ** | **Показатели** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительство (С)/ Реконструкция (Р)** | **Длина участка, км** | **Категория** | **Число полос движения** | **Ширина полосы отвода,м** | **Зоны планируемого размещения линейного объекта** | |
| **Ширина[[12]](#footnote-12), м** | **Площадь[[13]](#footnote-13),**  **га** |
| 0008 | 42000801 | г. Дзержинский, ул. Ленина | Дзержинский | Р | 1,2 | МУ | 4 |  | 50 | 6,1 |
| 0018 | 32001801 | Сколково - 52 км МКАД | Одинцовский | С | 1,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 8,6 |
| 0027 | 32002701 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка - Воютино - Романцево | Шаховская | Р | 3,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 39,0 |
| 0030 | 32003001 | Кучино - М-7 «Волга» | Балашиха | Р | 4,3 | I | 4 | 65 | 80 | 34,5 |
| 0030 | 32003003 | Кучино - М-7 «Волга» | Балашиха | С | 0,9 | I | 4 | 65 | 400 | 36,0 |
| 0031 | 32003102 | Люберцы - Железнодорожный | Балашиха | С | 1,2 | I | 4 | 65 | 200 | 24,4 |
| 0032 | 32003201 | Балашиха - Салтыковка | Балашиха | Р | 4,4 | I | 4 | 65 | 70 | 31,0 |
| 0036 | 32003601 | Белый Раст - «Хлебниково - Рогачево» | Дмитровский | С | 10,8 | I | 4 | 65 | 400 | 430,8 |
| 0038 | 32003801 | Северо-восточный обход г. Дмитрова | Дмитровский | С | 6,4 | III | 2 | 46 | 200 | 127,8 |
| 0040 | 32004001 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Дмитров - МБК | Дмитровский | Р | 6,1 | I | 4 | 65 | 100 | 61,3 |
| 0041 | 32004103 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Павельцево - аэропорт Шереметьево | Долгопрудный | Р | 0,4 | I | 4 | 65 | 160 | 6,4 |
| 0041 | 32004104 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Павельцево - аэропорт Шереметьево | Долгопрудный | С | 1,4 | I | 4 | 65 | 160 | 22,7 |
| 0041 | 32004106 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Павельцево - аэропорт Шереметьево | Долгопрудный | Р | 0,7 | I | 4 | 65 | 160 | 10,6 |
| 0041 | 32004107 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Павельцево - аэропорт Шереметьево | Химки | Р | 0,8 | I | 4 | 65 | 100 | 7,5 |
| 0042 | 32004201 | ЦКАД - аэропорт Домодедово | Домодедово | С | 2,9 | I | 4 | 65 | 200 | 57,4 |
| 0042 | 32004204 | мкр. Авиационный - Лямцино - ММК | Домодедово | Р | 5,7 | I | 4 | 65 | 100 | 56,7 |
| 0043 | 32004301 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД - Каширское шоссе | Домодедово | С | 4,2 | I | 4 | 65 | 200 | 83,8 |
| 0043 | 32004302 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД - Каширское шоссе | Домодедово | Р | 2,5 | I | 4 | 65 | 100 | 25,2 |
| 0044 | 32004401 | М-4 «Дон» - Востряково - Подъезд к аэропорту Домодедово | Домодедово | С | 3,0 | I | 4 | 65 | 100 | 29,7 |
| 0044 | 32004402 | М-4 «Дон» - Востряково - Подъезд к аэропорту Домодедово | Домодедово | Р | 0,7 | I | 4 | 65 | 100 | 6,7 |
| 0044 | 32004403 | М-4 «Дон» - Востряково - Подъезд к аэропорту Домодедово | Домодедово | Р | 1,1 | I | 4 | 65 | 100 | 11,4 |
| 0044 | 32004404 | М-4 «Дон» - Востряково - Подъезд к аэропорту Домодедово | Домодедово | Р | 0,9 | I | 4 | 65 | 100 | 9,1 |
| 0044 | 32004405 | М-4 «Дон» - Востряково - Подъезд к аэропорту Домодедово | Домодедово | С | 3,6 | I | 4 | 65 | 200 | 72,2 |
| 0046 | 32004601 | ММК - cт. Белые Столбы | Домодедово | С | 4,2 | III | 2 | 46 | 200 | 84,4 |
| 0046 | 32004602 | ММК - cт. Белые Столбы | Домодедово | Р | 1,2 | I | 4 | 65 | 100 | 11,5 |
| 0046 | 32004603 | ММК - cт. Белые Столбы | Домодедово | Р | 2,9 | I | 4 | 65 | 100 | 29,3 |
| 0047 | 32004701 | Воскресенск – Егорьевск – Бережки | Егорьевск | С | 12,8 | I | 4 | 65 | 200 | 255,8 |
| 0047 | 32004702 | Воскресенск – Егорьевск – Бережки | Егорьевск | Р | 3,3 | I | 4 | 65 | 100 | 33,4 |
| 0047 | 32004703 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 2,2 | I | 4 | 65 | 100 | 21,7 |
| 0047 | 32004704 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 1,1 | I | 4 | 65 | 30 | 3,2 |
| 0047 | 32004705 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 3,5 | I | 4 | 65 | 100 | 35,4 |
| 0047 | 32004706 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 1,6 | I | 4 | 65 | 40 | 6,4 |
| 0047 | 32004707 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 0,2 | I | 4 | 65 | 50 | 1,0 |
| 0047 | 32004708 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 3,9 | I | 4 | 65 | 100 | 39,3 |
| 0047 | 32004709 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | С | 1,1 | I | 4 | 65 | 200 | 22,0 |
| 0047 | 32004710 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 0,1 | I | 4 | 65 | 100 | 0,6 |
| 0047 | 32004711 | Егорьевск - Воскресенск (Воскресенский район) | Воскресенск | Р | 0,7 | I | 4 | 65 | 50 | 3,3 |
| 0049 | 32004901 | Воскресенск - Егорьевск - Бережки - «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» | Егорьевск | С | 7,3 | I | 4 | 65 | 200 | 146,4 |
| 0051 | 32005101 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Люберцы | Р | 3,3 | I | 4 | 65 | 100 | 33,1 |
| 0051 | 32005102 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Люберцы | Р | 2,0 | I | 4 | 65 | 60 | 12,1 |
| 0051 | 32005105 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (новое направление) | Раменский | С | 0,5 | I | 4 | 65 | 200 | 9,2 |
| 0051 | 32005106 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Раменский | Р | 0,9 | I | 4 | 65 | 100 | 8,7 |
| 0051 | 32005107 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Орехово-Зуевский | Р | 9,9 | I | 4 | 65 | 100 | 99,0 |
| 0051 | 32005108 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Егорьевск | Р | 9,2 | I | 4 | 65 | 100 | 91,7 |
| 0051 | 32005109 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Егорьевск | Р | 5,8 | II | 2 | 49 | 100 | 57,8 |
| 0051 | 32005110 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Люберцы | С | 5,7 | I | 4 | 65 | 400 | 226,4 |
| 0052 | 32005201 | Аэродром ЛИИ им. Громова - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Жуковский | С | 2,1 | I | 4 | 65 | 100 | 21,2 |
| 0052 | 32005202 | Аэродром ЛИИ им. Громова - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Раменский | С | 1,1 | I | 4 | 65 | 200 | 22,0 |
| 0052 | 32005203 | Аэродром ЛИИ им. Громова - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Жуковский | С | 0,8 | I | 4 | 65 | 200 | 16,4 |
| 0052 | 32005204 | Аэропорт ЛИИ им. Громова - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Раменский | С | 3,4 | I | 4 | 65 | 200 | 67,8 |
| 0054 | 32005401 | Подъезд к г. Жуковский (отвтетвелние от автомобильной дороги «Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова») | Жуковский | С | 2,1 | II | 4 | 65 | 100 | 20,6 |
| 0054 | 42005402 | Подъезд к г. Жуковский (отвтетвелние от автомобильной дороги «Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова») | Жуковский | С | 0,4 | МУ | 4 |  | 35 | 1,5 |
| 0055 | 32005501 | Ступино - Озёры - Зарайск | Ступино | Р | 0,4 | I | 4 | 65 | 80 | 3,2 |
| 0055 | 32005502 | Ступино - Озёры - Зарайск | Ступино | Р | 0,8 | I | 4 | 65 | 80 | 6,2 |
| 0055 | 32005503 | Ступино - Озёры - Зарайск | Ступино | Р | 12,3 | I | 4 | 65 | 80 | 98,0 |
| 0055 | 32005504 | Ступино - Озёры - Зарайск | Коломна | Р | 11,7 | I | 4 | 65 | 80 | 93,2 |
| 0055 | 32005505 | Ступино - Озёры - Зарайск | Коломна | Р | 2,7 | I | 4 | 65 | 80 | 21,8 |
| 0055 | 32005506 | Ступино - Озёры - Зарайск | Коломна | Р | 5,8 | I | 4 | 65 | 80 | 46,6 |
| 0055 | 32005507 | Ступино - Озёры - Зарайск | Зарайск | Р | 18,4 | I | 4 | 65 | 80 | 147,5 |
| 0055 | 42005501 | Ступино - Озёры - Зарайск | Коломна | Р | 6,2 | МУ | 4 |  | 40 | 24,8 |
| 0056 | 32005601 | М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - Щелково | Пушкинский | Р | 0,1 | I | 4 | 65 | 200 | 2,8 |
| 0056 | 32005603 | М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - Щелково | Щёлково | Р | 2,7 | II | 2 | 49 | 50 | 13,7 |
| 0056 | 42005602 | М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - Щелково | Щёлково | Р | 3,7 | МУ | 4 |  | 50 | 18,5 |
| 0057 | 32005701 | Лесные поляны - Ивантеевка | Пушкинский | Р | 1,4 | I | 4 | 65 | 100 | 13,6 |
| 0057 | 32005702 | Лесные поляны - Ивантеевка | Пушкинский | С | 2,3 | I | 4 | 65 | 200 | 46,4 |
| 0059 | 32005901 | Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия» | Солнечногорск | С | 1,6 | I | 4 | 65 | 200 | 32,4 |
| 0059 | 32005902 | Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия» | Истра | С | 3,5 | I | 4 | 65 | 200 | 70,2 |
| 0059 | 32005903 | Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия» | Истра | Р | 1,2 | I | 4 | 65 | 100 | 12,2 |
| 0059 | 32005904 | Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия» | Истра | С | 2,5 | I | 4 | 65 | 200 | 50,0 |
| 0059 | 32005905 | Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия» | Истра | С | 1,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 19,4 |
| 0059 | 32005906 | Зеленоград - Снегири - М-9 «Балтия» | Истра | С | 5,0 | IV | 2 | 35 | 200 | 99,4 |
| 0061 | 32006101 | Южный обход г. Истры | Истра | С | 5,8 | I | 4 | 65 | 400 | 232,4 |
| 0062 | 32006201 | Северо-восточный обход г. Клина | Клин | С | 6,8 | I | 4 | 65 | 200 | 136,4 |
| 0062 | 32006202 | Северо-восточный обход г. Клина | Клин | С | 6,9 | I | 4 | 65 | 400 | 276,0 |
| 0066 | 32006601 | М-5 «Урал» - Коломна (со строительством мостового перехода через р. Москву) | Коломна | Р | 3,3 | I | 4 | 65 | 100 | 33,0 |
| 0067 | 32006702 | Дзержинское шоссе | Котельники | Р | 3,3 | I | 4 | 65 | 60 | 20,0 |
| 0067 | 42006703 | Дзержинское шоссе | Дзержинский | Р | 2,8 | МУ | 4 |  | 50 | 13,8 |
| 0068 | 32006801 | М-8 «Холмогоры» - Красноармейск | Пушкинский | Р | 3,3 | I | 4 | 65 | 50 | 16,4 |
| 0069 | 32006901 | Ильинское шоссе | Красногорск | Р | 2,8 | II | 4 | 65 | 50 | 14,0 |
| 0070 | 32007001 | Глухово - Николо Урюпино | Красногорск | Р | 1,5 | I | 4 | 65 | 100 | 15,4 |
| 0071 | 32007101 | Красногорск - М-9 «Балтия» | Красногорск | С | 1,8 | I | 4 | 65 | 200 | 36,8 |
| 0073 | 32007301 | Волоколамское шоссе(мкр. Опалиха) - М-9 «Балтия» | Красногорск | С | 4,4 | I | 4 | 65 | 200 | 87,6 |
| 0074 | 32007401 | Пятницкое шоссе | Красногорск | Р | 3,1 | I | 6 | 72 | 100 | 31,4 |
| 0074 | 32007402 | Пятницкое шоссе | Красногорск | С | 3,9 | I | 6 | 72 | 400 | 155,2 |
| 0074 | 32007403 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 0,2 | I | 6 | 72 | 400 | 6,4 |
| 0074 | 32007404 | Пятницкое шоссе | Красногорск | С | 0,2 | I | 6 | 72 | 400 | 6,8 |
| 0074 | 32007405 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 0,6 | I | 6 | 72 | 400 | 22,4 |
| 0074 | 32007406 | Пятницкое шоссе | Красногорск | С | 5,2 | I | 6 | 72 | 400 | 207,2 |
| 0074 | 32007407 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 7,4 | I | 6 | 72 | 400 | 296,0 |
| 0074 | 32007408 | Пятницкое шоссе | Истра | С | 1,4 | I | 6 | 72 | 400 | 54,8 |
| 0074 | 32007409 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 3,4 | I | 6 | 72 | 400 | 137,2 |
| 0074 | 32007410 | Пятницкое шоссе | Истра | С | 2,3 | I | 6 | 72 | 200 | 45,2 |
| 0074 | 32007411 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 3,9 | I | 6 | 72 | 400 | 154,0 |
| 0074 | 32007412 | Пятницкое шоссе | Истра | С | 1,1 | I | 4 | 65 | 400 | 44,0 |
| 0074 | 32007413 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 2,1 | I | 6 | 72 | 400 | 85,2 |
| 0074 | 32007414 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | Р | 0,3 | I | 4 | 65 | 100 | 2,6 |
| 0074 | 32007415 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С | 16,3 | I | 4 | 65 | 400 | 653,6 |
| 0075 | 32007501 | Волоколамское шоссе | Красногорск | Р | 13,5 | I | 6 | 72 | 100 | 135,2 |
| 0075 | 32007502 | Волоколамское шоссе | Красногорск | Р | 1,2 | I | 4 | 65 | 50 | 6,0 |
| 0075 | 32007503 | Волоколамское шоссе | Истра | Р | 18,6 | I | 4 | 65 | 50 | 92,9 |
| 0075 | 32007504 | Волоколамское шоссе | Истра | Р | 25,4 | I | 4 | 65 | 100 | 253,5 |
| 0077 | 32007701 | Каширское шоссе - Молоково - Андреевское | Ленинский | Р | 1,5 | I | 4 | 65 | 100 | 14,5 |
| 0077 | 32007702 | Каширское шоссе - Молоково - Андреевское | Ленинский | С | 9,2 | I | 4 | 65 | 100 | 92,1 |
| 0078 | 32007801 | Солнцево - Бутово - Видное | Ленинский | Р | 3,2 | I | 6 | 72 | 100 | 32,1 |
| 0078 | 32007802 | Солнцево - Бутово - Видное | Ленинский | Р | 1,4 | I | 4 | 65 | 100 | 13,8 |
| 0078 | 32007803 | Солнцево - Бутово - Видное | Ленинский | С | 7,7 | I | 6 | 72 | 400 | 308,4 |
| 0081 | 32008101 | Каширское шоссе | Ленинский | Р | 10,7 | I | 4 | 65 | 100 | 107,1 |
| 0081 | 32008102 | Каширское шоссе | Домодедово | Р | 1,3 | I | 4 | 65 | 100 | 12,6 |
| 0081 | 32008103 | Каширское шоссе | Домодедово | Р | 38,7 | I | 4-6 | 65 | 100 | 386,9 |
| 0081 | 32008104 | Каширское шоссе | Ступино | Р | 22,4 | I | 4-6 | 65 | 100 | 224,2 |
| 0082 | 32008202 | Хлебниково - Рогачево | Лобня | Р | 2,0 | I | 4 | 65 | 100 | 19,7 |
| 0082 | 32008203 | Хлебниково - Рогачево | Дмитровский | Р | 1,2 | I | 4 | 65 | 100 | 12,4 |
| 0082 | 42008201 | Хлебниково - Рогачево | Лобня | Р | 1,9 | МУ | 4 |  | 40 | 7,6 |
| 0083 | 42008301 | г. Лобня, ул. Ленина - ул. Калинина | Лобня | С | 0,8 | МУ | 4 |  | 100 | 8,0 |
| 0083 | 42008302 | г. Лобня, ул. Ленина - ул. Калинина | Солнечногорск | С | 0,7 | МУ | 4 |  | 100 | 7,2 |
| 0085 | 32008502 | Лыткаринское шоссе | Лыткарино | Р | 0,9 | I | 4 | 65 | 50 | 4,3 |
| 0085 | 32008503 | Лыткаринское шоссе | Лыткарино | Р | 1,5 | I | 4 | 65 | 50 | 7,3 |
| 0085 | 42008504 | Лыткаринское шоссе | Лыткарино | Р | 0,8 | МУ | 2-4 |  | 40 | 3,2 |
| 0086 | 42008601 | МКАД - Дзержинский - Лыткарино | Дзержинский | С | 6,7 | МУ | 4 |  | 100 | 66,9 |
| 0086 | 42008602 | МКАД - Дзержинский - Лыткарино | Лыткарино | С | 7,3 | МУ | 4 |  | 100 | 72,9 |
| 0087 | 42008701 | г. Люберцы, ул. Смирновская | Люберцы | Р | 0,9 | МУ | 6 |  | 100 | 8,6 |
| 0088 | 32008802 | МКАД - Котельники - Егорьевское шоссе | Котельники | С | 1,3 | I | 6 | 72 | 100 | 13,4 |
| 0088 | 32008803 | МКАД - Котельники - Егорьевское шоссе | Люберцы | С | 1,5 | I | 4-6 | 72 | 150 | 22,7 |
| 0089 | 32008901 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Лыткарино | С | 3,0 | I | 6 | 72 | 100 | 30,0 |
| 0089 | 32008902 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Люберцы | С | 4,3 | I | 6 | 72 | 150 | 64,5 |
| 0089 | 32008903 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Раменский | С | 1,3 | I | 6 | 72 | 200 | 26,0 |
| 0089 | 32008904 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Люберцы | С | 5,5 | I | 6 | 72 | 200 | 110,0 |
| 0089 | 32008905 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Люберцы | С | 3,4 | I | 6 | 72 | 100 | 34,0 |
| 0089 | 32008906 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Балашиха | С | 5,2 | I | 5 | 72 | 100 | 52,0 |
| 0089 | 32008910 | Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный | Москва | С | 1,1 | I | 6 | 72 |  |  |
| 0090 | 32009001 | Тетерино - Мышкино - Поречье | Можайский | Р | 36,6 | II | 2 | 49 | 65 | 237,6 |
| 0091 | 32009101 | Уваровка - Мокрое - Семеновское - Кусково | Можайский | С | 6,1 | I | 4 | 65 | 200 | 122,6 |
| 0091 | 32009102 | Уваровка - Мокрое - Семеновское - Кусково | Можайский | Р | 5,9 | I | 4 | 65 | 100 | 58,8 |
| 0091 | 32009103 | Уваровка - Мокрое - Семеновское - Кусково | Можайский | С | 7,8 | I | 4 | 65 | 200 | 156,8 |
| 0091 | 32009104 | Уваровка - Мокрое - Семеновское - Кусково | Можайский | Р | 9,0 | I | 4 | 65 | 100 | 89,6 |
| 0091 | 32009105 | Уваровка - Мокрое - Семеновское - Кусково | Можайский | С | 10,0 | I | 4 | 65 | 200 | 200,4 |
| 0091 | 32009106 | Уваровка - Мокрое - Семеновское - Кусково | Можайский | С | 10,4 | I | 4 | 65 | 200 | 208,8 |
| 0093 | 32009301 | Можайск - Клементьево - Руза | Можайский | Р | 3,2 | II | 2 | 49 | 30 | 9,5 |
| 0095 | 32009501 | Спутник - Тетерино | Можайский | С | 8,5 | I | 4 | 65 | 400 | 341,6 |
| 0096 | 32009601 | Можайск - M-1 «Беларусь» | Можайский | Р | 4,4 | I | 4 | 65 | 50 | 22,0 |
| 0097 | 32009703 | Виноградово - Болтино - Тарасовка | Мытищи | С | 1,1 | II | 2 | 49 | 200 | 22,2 |
| 0097 | 32009704 | Виноградово - Болтино - Тарасовка | Мытищи | С | 2,0 | II | 2 | 49 | 400 | 80,4 |
| 0098 | 32009801 | Осташковское шоссе | Мытищи | Р | 1,7 | I | 8 | 81 | 100 | 16,5 |
| 0098 | 32009802 | Осташковское шоссе | Мытищи | Р | 4,3 | I | 6 | 72 | 100 | 43,2 |
| 0098 | 32009803 | Осташковское шоссе | Мытищи | С | 1,2 | I | 2-4 | 65 | 100 | 11,5 |
| 0098 | 42009804 | Осташковское шоссе | Мытищи | Р | 0,7 | МУ | 2-4 |  | 100 | 6,8 |
| 0099 | 32009901 | Мытищи - МКАД | Мытищи | С | 3,6 | I | 4 | 65 | 200 | 72,2 |
| 0100 | 32010001 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - «Хлебниково - Рогачево» (северный обход г. Лобни) | Мытищи | С | 2,8 | I | 6 | 72 | 240 | 67,0 |
| 0100 | 32010002 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - «Хлебниково - Рогачево» (северный обход г. Лобни) | Лобня | С | 3,1 | I | 6 | 72 | 240 | 74,9 |
| 0101 | 32010101 | Западный обход г. Наро-Фоминска | Наро-Фоминский | С | 8,5 | I | 4 | 65 | 200 | 169,4 |
| 0103 | 32010301 | Кубинка - Наро-Фоминск | Одинцовский | Р | 8,0 | I | 4 | 65 | 80 | 63,6 |
| 0103 | 32010302 | Кубинка - Наро-Фоминск | Наро-Фоминский | Р | 8,7 | I | 4 | 65 | 80 | 69,2 |
| 0103 | 32010303 | Кубинка - Наро-Фоминск | Наро-Фоминский | Р | 3,5 | I | 4 | 65 | 60 | 20,9 |
| 0103 | 32010304 | Кубинка - Наро-Фоминск | Наро-Фоминский | Р | 5,5 | I | 4 | 65 | 40 | 21,9 |
| 0106 | 32010601 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Черноголовка | С | 5,6 | I | 4 | 65 | 200 | 111,0 |
| 0106 | 32010602 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Черноголовка | Р | 1,6 | I | 4 | 65 | 100 | 16,4 |
| 0106 | 32010603 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Черноголовка | С | 4,6 | I | 4 | 65 | 200 | 92,6 |
| 0106 | 32010604 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Черноголовка | Р | 0,3 | I | 4 | 65 | 100 | 3,2 |
| 0106 | 32010605 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Богородский | Р | 0,6 | I | 4 | 65 | 100 | 5,6 |
| 0106 | 32010606 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Богородский | С | 2,9 | I | 4 | 65 | 200 | 57,8 |
| 0106 | 32010607 | А-103 «Щёлковское шоссе» - Черноголовка - МБК | Богородский | Р | 3,2 | I | 4 | 65 | 70 | 22,2 |
| 0107 | 32010701 | Пушкино - Ивантеевка - Фрязино - Щёлково - Лосино-Петровский - М-7 «Волга» | Щёлково | С | 12,4 | I | 4 | 65 | 100 | 124,0 |
| 0107 | 32010702 | Пушкино - Ивантеевка - Фрязино - Щёлково - Лосино-Петровский - М-7 «Волга» | Лосино-Петровский | С | 7,7 | I | 4 | 65 | 100 | 77,3 |
| 0107 | 32010703 | Пушкино - Ивантеевка - Фрязино - Щёлково - Лосино-Петровский - М-7 «Волга» | Щёлково | С | 3,9 | I | 4 | 65 | 100 | 39,3 |
| 0107 | 32010704 | Пушкино - Ивантеевка - Фрязино - Щёлково - Лосино-Петровский - М-7 «Волга» | Богородский | С | 2,7 | I | 4 | 65 | 100 | 26,7 |
| 0117 | 32011701 | М-1 «Беларусь» - аэропорт Кубинка | Одинцовский | С | 5,2 | I | 4 | 65 | 200 | 104,2 |
| 0122 | 32012201 | Птичное - Ватутинки - Знамя Октября | Подольск | С | 0,1 | I | 4 | 65 | 200 | 2,0 |
| 0123 | 32012301 | Бутово - Щербинка - Домодедово | Подольск | Р | 1,0 | I | 6 | 72 | 100 | 9,6 |
| 0123 | 32012302 | Бутово - Щербинка - Домодедово | Подольск | Р | 3,9 | I | 4 | 65 | 100 | 39,2 |
| 0123 | 32012303 | Бутово - Щербинка - Домодедово | Подольск | С | 2,3 | I | 4 | 65 | 200 | 46,2 |
| 0123 | 32012304 | Бутово - Щербинка - Домодедово | Домодедово | С | 3,3 | I | 4 | 65 | 200 | 65,4 |
| 0124 | 32012401 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Подольск | Р | 0,7 | I | 6 | 72 | 100 | 7,1 |
| 0125 | 32012501 | Подольск - Домодедово | Подольск | Р | 1,7 | I | 6 | 72 | 100 | 16,7 |
| 0125 | 32012502 | Подольск - Домодедово | Подольск | Р | 1,1 | I | 6 | 72 | 100 | 10,6 |
| 0125 | 32012503 | Подольск - Домодедово | Подольск | С | 0,4 | I | 6 | 72 | 200 | 8,6 |
| 0125 | 32012504 | Подольск - Домодедово | Домодедово | С | 8,4 | I | 6 | 72 | 200 | 167,2 |
| 0125 | 42012501 | Подольск - Домодедово | Подольск | Р | 1,7 | МУ | 6 |  | 80 | 13,8 |
| 0126 | 42012601 | Южный обход г. Подольска | Подольск | С | 1,0 | МУ | 4 |  | 50 | 4,9 |
| 0127 | 32012701 | Плещеево - М-2 «Крым» | Подольск | С | 2,7 | I | 4 | 65 | 200 | 54,4 |
| 0128 | 32012804 | М-4 «Дон» (г. Видное) - западное Домодедово - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Подольск | Р | 1,0 | I | 4 | 65 | 100 | 9,9 |
| 0128 | 32012805 | М-4 «Дон» (г. Видное) - западное Домодедово - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Подольск | С | 3,5 | I | 4 | 65 | 400 | 140,4 |
| 0128 | 32012806 | М-4 «Дон» (г. Видное) - западное Домодедово - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Домодедово | С | 0,4 | I | 4 | 65 | 400 | 14,0 |
| 0128 | 32012807 | М-4 «Дон» (г. Видное) - западное Домодедово - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Домодедово | Р | 4,2 | I | 4 | 65 | 100 | 41,7 |
| 0128 | 32012808 | М-4 «Дон» (г. Видное) - западное Домодедово - «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Домодедово | С | 1,8 | I | 4 | 65 | 200 | 35,6 |
| 0129 | 32012901 | Щербинка - Федюково - Каширское шоссе | Подольск | С | 7,2 | I | 4 | 65 | 400 | 287,2 |
| 0129 | 32012902 | Щербинка - Федюково - Каширское шоссе | Ленинский | С | 2,2 | I | 4 | 65 | 400 | 89,2 |
| 0129 | 32012903 | Щербинка - Федюково - Каширское шоссе | Ленинский | Р | 2,1 | I | 4 | 65 | 100 | 21,3 |
| 0131 | 32013101 | Подольск - «А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия» | Подольск | Р | 2,1 | I | 6 | 72 | 100 | 20,8 |
| 0132 | 32013201 | ЦКАД - Ельдигино - Заветы Ильича - М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | С | 10,5 | III | 2 | 46 | 400 | 418,0 |
| 0132 | 32013202 | ЦКАД - Ельдигино - Заветы Ильича - М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | С | 1,5 | III | 2 | 46 | 200 | 30,6 |
| 0132 | 32013203 | ЦКАД - Ельдигино - Заветы Ильича - М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | С | 0,9 | III | 2 | 46 | 100 | 9,0 |
| 0134 | 32013401 | Пушкино - Красноармейск | Пушкинский | Р | 13,3 | I | 4 | 65 | 100 | 132,6 |
| 0134 | 32013402 | Пушкино - Красноармейск | Пушкинский | Р | 5,1 | I | 4 | 65 | 100 | 51,2 |
| 0135 | 32013502 | Ивантеевка - Правдинский | Пушкинский | С | 6,8 | III | 2 | 46 | 100 | 68,0 |
| 0137 | 32013701 | Зеленая Слобода - «Подольск - Домодедово - Раменское» | Раменский | С | 1,4 | I | 4 | 65 | 100 | 14,1 |
| 0138 | 32013801 | Молоковское шоссе - Нижнее Мячково | Ленинский | С | 1,1 | I | 4 | 65 | 100 | 11,1 |
| 0138 | 32013802 | Молоковское шоссе - Нижнее Мячково | Раменский | С | 3,1 | I | 4 | 65 | 100 | 30,8 |
| 0140 | 32014001 | М-5 «Урал» - п. Володарского - Каширское шоссе (Раменский район) | Раменский | Р | 6,2 | I | 4 | 65 | 100 | 62,1 |
| 0140 | 42014002 | М-5 «Урал» - п. Володарского - Каширское шоссе (Раменский район) | Раменский | Р | 1,3 | МУ | 4 |  | 50 | 6,5 |
| 0141 | 32014101 | Зеленая Слобода - Константиново | Раменский | Р | 3,2 | I | 4 | 65 | 100 | 31,7 |
| 0142 | 32014201 | Москва - Жуковский (Люберецкий район) | Люберцы | Р | 3,9 | I | 4 | 65 | 70 | 27,3 |
| 0142 | 32014202 | Москва - Жуковский (Раменский район) | Раменский | Р | 0,5 | I | 4 | 65 | 70 | 3,3 |
| 0142 | 32014203 | Москва - Жуковский (Раменский район) | Раменский | Р | 4,4 | I | 4 | 65 | 70 | 30,6 |
| 0142 | 42014204 | Москва - Жуковский | Люберцы | Р | 6,1 | МУ | 6 |  | 80 | 48,4 |
| 0144 | 32014402 | Звенигород - Колюбакино - Нестерово | Одинцовский | Р | 15,9 | I | 4 | 65 | 60 | 95,4 |
| 0144 | 32014403 | Звенигород - Колюбакино - Нестерово | Одинцовский | С | 0,7 | III | 2 | 46 | 100 | 6,8 |
| 0144 | 32014404 | Звенигород - Колюбакино - Нестерово | Одинцовский | Р | 0,2 | III | 2 | 46 | 60 | 0,9 |
| 0144 | 32014405 | Звенигород - Колюбакино - Нестерово | Одинцовский | Р | 0,5 | II | 2 | 49 | 100 | 4,5 |
| 0144 | 32014406 | Звенигород - Колюбакино - Нестерово | Одинцовский | С | 2,0 | I | 4 | 65 | 100 | 20,1 |
| 0145 | 32014501 | Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец | Сергиево-Посадский | Р | 9,8 | I | 4 | 65 | 80 | 78,4 |
| 0145 | 32014503 | Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец | Сергиево-Посадский | Р | 35,2 | I | 4 | 65 | 80 | 281,5 |
| 0146 | 32014601 | Обход г. Хотьково | Сергиево-Посадский | С | 12,4 | I | 4 | 65 | 400 | 496,0 |
| 0147 | 32014701 | Западный обход г. Сергиев Посад | Сергиево-Посадский | С | 23,5 | I | 4 | 65 | 700 | 1645,7 |
| 0150 | 42015001 | Симферопольское шоссе | Подольск | Р | 12,1 | МУ | 6 |  | 50 | 60,7 |
| 0150 | 42015002 | Симферопольское шоссе | Подольск | Р | 4,6 | МУ | 6 |  | 50 | 23,2 |
| 0150 | 32015003 | Симферопольское шоссе | Подольск | Р | 5,7 | I | 6 | 72 | 100 | 57,2 |
| 0151 | 32015101 | Подъезд к г. Лобня | Солнечногорск | С | 1,5 | I | 4 | 65 | 200 | 30,4 |
| 0151 | 42015102 | Подъезд к г. Лобня | Лобня | С | 1,1 | МУ | 4 |  | 40 | 4,2 |
| 0152 | 32015201 | Западный обход г. Лобня | Солнечногорск | С | 6,2 | I | 4 | 65 | 400 | 246,0 |
| 0153 | 32015301 | Шереметьево - Перепечино | Солнечногорск | С | 3,0 | I | 4 | 65 | 400 | 118,8 |
| 0156 | 32015601 | Псарево - Петрово | Ступино | С | 4,6 | I | 4 | 65 | 200 | 91,6 |
| 0156 | 32015603 | Псарево-Петрово | Ступино | С | 3,8 | I | 4 | 65 | 200 | 76,8 |
| 0156 | 32015604 | Псарево - Петрово | Ступино | Р | 6,1 | I | 4 | 65 | 100 | 61,0 |
| 0157 | 32015702 | Панино - Малино | Раменский | С | 2,3 | I | 4 | 65 | 200 | 46,4 |
| 0157 | 32015703 | Панино - Малино | Ступино | С | 19,4 | I | 4 | 65 | 500 | 968,5 |
| 0158 | 32015801 | Ступино - Малино | Ступино | С | 3,1 | I | 4 | 65 | 500 | 156,0 |
| 0158 | 32015802 | Ступино - Малино | Ступино | Р | 20,7 | I | 4 | 65 | 100 | 206,8 |
| 0159 | 32015901 | М-4 «Дон» - Ступино | Ступино | С | 5,7 | I | 4 | 65 | 200 | 114,2 |
| 0159 | 42015902 | М-4 «Дон» - Ступино | Ступино | Р | 1,8 | МУ | 4 |  | 50 | 8,9 |
| 0160 | 32016001 | Дмитров - Талдом | Дмитровский | Р | 8,0 | I | 4 | 65 | 100 | 80,4 |
| 0160 | 32016002 | Дмитров - Талдом | Дмитровский | С | 4,1 | I | 4 | 65 | 200 | 81,8 |
| 0160 | 32016003 | Дмитров - Талдом | Талдомский | Р | 23,0 | I | 4 | 65 | 100 | 230,3 |
| 0163 | 32016301 | Хлебниково - Рогачево - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2» | Химки | С | 0,6 | I | 4 | 65 | 100 | 6,3 |
| 0163 | 32016302 | Хлебниково - Рогачево - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2» | Лобня | С | 1,4 | I | 4 | 65 | 200 | 27,6 |
| 0163 | 42016303 | Хлебниково - Рогачево - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2» | Лобня | С | 3,8 | МУ | 4 |  | 100 | 38,2 |
| 0164 | 32016401 | Пятницкое шоссе - Саврасово - М-10 «Россия» | Солнечногорск | С | 6,3 | I | 4 | 65 | 200 | 125,2 |
| 0164 | 32016404 | Пятницкое шоссе - Саврасово - М-10 «Россия» | Солнечногорск | Р | 1,0 | I | 4 | 65 | 100 | 9,9 |
| 0164 | 32016405 | Пятницкое шоссе - Саврасово - М-10 «Россия» | Солнечногорск | Р | 0,8 | I | 4 | 65 | 100 | 8,3 |
| 0167 | 32016701 | Симферопольское шоссе на участке МКАД - Серпухов с западным обходом г. Чехова | Чехов | Р | 11,4 | I | 6 | 72 | 100 | 114,3 |
| 0167 | 32016702 | Симферопольское шоссе на участке МКАД - Серпухов с западным обходом г. Чехова | Чехов | С | 12,0 | I | 4 | 65 | 200 | 240,8 |
| 0167 | 32016703 | Симферопольское шоссе на участке МКАД - Серпухов с западным обходом г. Чехова | Чехов | Р | 5,0 | I | 4 | 65 | 100 | 50,2 |
| 0167 | 32016704 | Симферопольское шоссе на участке МКАД - Серпухов с западным обходом г. Чехова | Серпухов | Р | 6,9 | I | 4 | 65 | 70 | 48,6 |
| 0169 | 32016901 | Ивантеевка - Фрязино - А-103 «Щёлковское шоссе» | Щёлково | С | 6,0 | III | 2 | 46 | 150 | 90,0 |
| 0169 | 32016902 | Ивантеевка - Фрязино - А-103 «Щёлковское шоссе» | Фрязино | С | 0,2 | I | 4 | 65 | 200 | 4,2 |
| 0169 | 32016903 | Ивантеевка - Фрязино - А-103 «Щёлковское шоссе» | Щёлково | С | 1,8 | I | 4 | 65 | 200 | 36,0 |
| 0169 | 32016904 | Ивантеевка - Фрязино - А-103 «Щёлковское шоссе» | Фрязино | Р | 1,0 | I | 4 | 65 | 200 | 20,2 |
| 0170 | 32017001 | Западный обход г. Щёлково | Щёлково | С | 6,9 | I | 4 | 65 | 400 | 277,2 |
| 0170 | 32017002 | Западный обход г. Щёлково | Щёлково | Р | 1,9 | I | 6 | 72 | 100 | 18,7 |
| 0171 | 32017101 | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | Щёлково | С | 7,1 | I | 4 | 65 | 400 | 282,0 |
| 0171 | 32017102 | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | Балашиха | С | 2,0 | I | 4 | 65 | 400 | 79,6 |
| 0171 | 32017103 | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | Лосино-Петровский | С | 12,3 | I | 4 | 65 | 400 | 493,6 |
| 0171 | 32017104 | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | Щёлково | С | 6,7 | I | 4 | 65 | 400 | 268,8 |
| 0172 | 32017201 | Медвежьи Озера - Новая Купавна | Щёлково | С | 3,1 | I | 4 | 65 | 400 | 125,2 |
| 0172 | 32017202 | Медвежьи Озера - Новая Купавна | Богородский | С | 1,3 | I | 4 | 65 | 400 | 52,4 |
| 0174 | 32017401 | Западный обход г. Ногинска | Богородский | С | 19,0 | I | 4 | 65 | 200 | 380,0 |
| 0174 | 32017402 | Западный обход г. Ногинска | Электросталь | С | 9,6 | I | 4 | 65 | 400 | 384,0 |
| 0176 | 32017601 | Суворово - Волоколамск - Руза | Рузский | Р | 12,4 | II | 2 | 49 | 100 | 124,0 |
| 0176 | 32017602 | Суворово - Волоколамск - Руза (Волоколамский район) | Волоколамский | Р | 23,6 | II | 2 | 49 | 60 | 141,3 |
| 0176 | 32017603 | Суворово - Волоколамск - Руза | Волоколамский | С | 16,9 | II | 2 | 49 | 200 | 338,8 |
| 0177 | 32017701 | Чисмена - Теряево | Волоколамский | Р | 15,8 | II | 2 | 49 | 50 | 79,1 |
| 0178 | 32017801 | Восточный обход п. Чисмена | Волоколамский | С | 3,7 | II | 2 | 49 | 200 | 73,8 |
| 0179 | 32017901 | Матренино - Шитьково - Таболово | Волоколамский | Р | 14,9 | III | 2 | 46 | 50 | 74,6 |
| 0182 | 32018201 | Лотошино - Суворово - Клин | Клин | Р | 5,5 | II | 4 | 65 | 80 | 44,2 |
| 0182 | 32018202 | Лотошино - Суворово - Клин | Клин | С | 6,4 | II | 4 | 65 | 400 | 255,6 |
| 0182 | 32018203 | Лотошино - Суворово - Клин | Клин | Р | 20,4 | II | 2 | 49 | 60 | 122,6 |
| 0182 | 32018204 | Лотошино - Суворово - Клин (Волоколамский район) | Волоколамский | Р | 30,6 | II | 2 | 49 | 50 | 153,1 |
| 0182 | 32018205 | Лотошино - Суворово - Клин | Волоколамский | С | 7,1 | II | 2 | 49 | 200 | 141,0 |
| 0182 | 32018206 | Лотошино - Суворово - Клин (Лотошинский район) | Лотошино | Р | 2,3 | II | 2 | 49 | 50 | 11,3 |
| 0183 | 32018301 | ММК - Чечевилово - МБК на участке южного обхода п. Виноградово | Воскресенск | С | 4,8 | II | 2 | 49 | 100 | 47,7 |
| 0183 | 32018302 | ММК - Чечевилово - МБК на участке южного обхода п. Виноградово | Воскресенск | С | 5,8 | II | 2 | 49 | 200 | 116,4 |
| 0183 | 32018303 | ММК - Чечевилово - МБК на участке южного обхода п. Виноградово | Воскресенск | С | 0,4 | II | 2 | 49 | 100 | 3,8 |
| 0183 | 32018304 | ММК - Чечевилово - МБК на участке южного обхода п. Виноградово | Воскресенск | С | 0,5 | II | 2 | 49 | 200 | 10,4 |
| 0184 | 32018401 | Воскресенск - Виноградово | Воскресенск | Р | 0,2 | II | 4 | 65 | 30 | 0,7 |
| 0184 | 32018402 | Воскресенск - Виноградово | Воскресенск | Р | 8,9 | II | 4 | 65 | 100 | 88,8 |
| 0184 | 32018403 | Воскресенск - Виноградово | Воскресенск | Р | 1,3 | II | 4 | 65 | 50 | 6,5 |
| 0184 | 32018404 | Воскресенск - Виноградово | Воскресенск | Р | 2,6 | II | 4 | 65 | 100 | 25,5 |
| 0184 | 32018405 | Воскресенск - Виноградово | Воскресенск | Р | 0,7 | II | 4 | 65 | 50 | 3,5 |
| 0186 | 42018601 | п. ТЭЦ N 22 - МКАД | Дзержинский | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 50 | 5,7 |
| 0189 | 32018901 | Яхрома - Подъячево | Дмитровский | С | 1,5 | II | 2 | 49 | 50 | 7,5 |
| 0189 | 32018902 | Яхрома - Подъячево | Дмитровский | Р | 16,9 | II | 2 | 49 | 50 | 84,6 |
| 0192 | 42019201 | Подъезд к г.Дубна | Дубна | Р | 1,7 | МУ | 4 |  | 50 | 8,7 |
| 0192 | 42019202 | г. Дубна, ул. Приборостроителей | Дубна | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 50 | 7,0 |
| 0192 | 42019203 | г. Дубна, ул. Вернова | Дубна | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 50 | 2,4 |
| 0193 | 32019301 | МБК - Егорьевск | Орехово-Зуевский | С | 9,3 | II | 4 | 65 | 200 | 185,2 |
| 0193 | 32019302 | МБК - Егорьевск | Егорьевск | С | 1,7 | II | 4 | 65 | 200 | 33,0 |
| 0194 | 42019401 | Железнодорожный - Новый Милет - Торбеево | Балашиха | Р | 5,5 | МУ | 4 |  | 40 | 22,0 |
| 0196 | 32019601 | Южный обход г. Зарайска | Зарайск | С | 4,6 | III | 2 | 46 | 200 | 91,8 |
| 0198 | 32019801 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Кашира | Р | 9,0 | II | 4 | 65 | 80 | 71,6 |
| 0198 | 32019802 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Кашира | Р | 16,8 | II | 2 | 49 | 60 | 100,6 |
| 0198 | 32019803 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Кашира | С | 1,1 | II | 2 | 49 | 100 | 10,8 |
| 0198 | 32019804 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Кашира | Р | 7,9 | II | 2 | 49 | 60 | 47,3 |
| 0198 | 32019805 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Зарайск | Р | 1,4 | II | 2 | 49 | 60 | 8,5 |
| 0198 | 32019806 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Серебряные Пруды | Р | 47,3 | II | 2 | 49 | 60 | 283,6 |
| 0199 | 32019901 | Хлебниково - Рогачево - граница Московской области | Дмитровский | С | 3,4 | I | 4 | 65 | 200 | 68,4 |
| 0199 | 32019902 | Хлебниково - Рогачево - граница Московской области | Дмитровский | С | 4,2 | II | 2 | 49 | 200 | 84,2 |
| 0199 | 32019903 | Хлебниково - Рогачево - граница Московской области | Дмитровский | Р | 0,8 | II | 2 | 49 | 200 | 15,4 |
| 0199 | 32019904 | Хлебниково - Рогачево - граница Московской области | Дмитровский | С | 4,0 | II | 2 | 49 | 200 | 79,0 |
| 0199 | 32019905 | Хлебниково - Рогачево - граница Московской области | Клин | С | 6,1 | II | 2 | 49 | 200 | 121,2 |
| 0199 | 32019906 | Хлебниково - Рогачево - граница Московской области | Клин | С | 0,5 | II | 2 | 49 | 50 | 2,6 |
| 0201 | 32020101 | Западный обход г. Можайска | Можайский | С | 4,2 | II | 2 | 49 | 400 | 167,2 |
| 0202 | 32020201 | Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск | Можайский | Р | 6,1 | II | 2 | 49 | 40 | 24,4 |
| 0203 | 32020301 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка | Можайский | Р | 4,2 | II | 2 | 49 | 100 | 42,2 |
| 0203 | 32020302 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка | Можайский | С | 10,5 | II | 2 | 49 | 400 | 421,2 |
| 0203 | 32020303 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка | Можайский | Р | 23,9 | II | 2 | 49 | 50 | 119,6 |
| 0203 | 32020304 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка (Шаховской район) | Шаховская | Р | 35,6 | II | 2 | 49 | 60 | 213,3 |
| 0203 | 32020305 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка (Шаховской район) | Шаховская | С | 7,4 | II | 2 | 49 | 200 | 148,0 |
| 0204 | 32020401 | Осташковское шоссе - Ульянково | Мытищи | С | 3,4 | II | 2 | 49 | 200 | 67,0 |
| 0205 | 32020501 | М-3 «Украина» - Наро-Фоминск | Наро-Фоминский | Р | 2,6 | II | 4 | 65 | 100 | 25,7 |
| 0206 | 32020601 | Нара - Таширово - МБК | Наро-Фоминский | Р | 0,9 | II | 4 | 65 | 140 | 12,0 |
| 0207 | 32020701 | ММК - Ликино-Дулёво | Электросталь | С | 0,8 | II | 2 | 49 | 46 | 3,5 |
| 0207 | 32020702 | ММК - Ликино-Дулёво | Электросталь | Р | 3,6 | II | 2 | 49 | 50 | 18,1 |
| 0207 | 32020703 | ММК - Ликино-Дулёво | Электросталь | Р | 3,7 | II | 2 | 49 | 50 | 18,6 |
| 0207 | 32020704 | ММК - Ликино-Дулёво | Павловский Посад | Р | 17,9 | II | 2 | 49 | 50 | 89,3 |
| 0207 | 32020705 | ММК - Ликино-Дулёво | Орехово-Зуевский | Р | 11,9 | II | 2 | 49 | 50 | 59,4 |
| 0208 | 32020802 | Обход д.Луцино | Одинцовский | С | 1,9 | II | 2 | 49 | 200 | 38,4 |
| 0209 | 32020903 | Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД | Одинцовский | С | 1,9 | II | 2 | 49 | 100 | 19,1 |
| 0209 | 42020901 | Подъезда к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД» | Одинцовский | С | 0,8 | МУ | 6 |  | 100 | 8,4 |
| 0209 | 42020902 | Подъезда к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД» | Одинцовский | С | 1,5 | МУ | 4 |  | 100 | 15,3 |
| 0210 | 32021001 | Внуковское шоссе | Одинцовский | Р | 0,2 | II | 2 | 49 | 100 | 1,8 |
| 0211 | 32021101 | Орехово-Зуево - Федорово - Красная Дубрава - Демихово | Орехово-Зуевский | Р | 1,9 | II | 4 | 65 | 50 | 9,4 |
| 0211 | 32021102 | Орехово-Зуево - Федорово - Красная Дубрава - Демихово | Орехово-Зуевский | Р | 5,3 | II | 2 | 49 | 50 | 26,5 |
| 0213 | 32021301 | Павловский Посад - Красная Дубрава | Орехово-Зуевский | Р | 1,7 | II | 2 | 49 | 100 | 16,8 |
| 0213 | 32021302 | Павловский Посад - Красная Дубрава | Павловский Посад | Р | 10,5 | II | 2 | 49 | 100 | 105,0 |
| 0214 | 42021401 | Подольск - Климовск | Подольск | С | 3,2 | МУ | 4 |  | 100 | 31,6 |
| 0214 | 42021402 | Подольск - Климовск | Подольск | Р | 0,4 | МУ | 2 | 35 | 35 | 1,4 |
| 0214 | 42021403 | Подольск - Климовск | Подольск | Р | 0,9 | МУ | 2 | 35 | 35 | 3,1 |
| 0216 | 42021601 | М-8 «Холмогоры» - Лесные Поляны - Королев | Пушкинский | Р | 1,2 | МУ | 4 |  | 60 | 7,1 |
| 0216 | 42021602 | М-8 «Холмогоры» - Лесные Поляны - Королев | Пушкинский | С | 0,7 | МУ | 4 |  | 200 | 13,2 |
| 0216 | 42021603 | М-8 «Холмогоры» - Лесные Поляны - Королев | Королёв | С | 0,6 | МУ | 4 |  | 100 | 5,7 |
| 0216 | 42021604 | М 8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев | Королёв | Р | 3,1 | МУ | 4 |  | 60 | 18,5 |
| 0219 | 32021901 | М-5 «Урал» - Степановское - Семёновское | Раменский | С | 7,1 | II | 2 | 49 | 100 | 71,4 |
| 0220 | 32022001 | М-5 «Урал» - Степановское - Аргуново | Раменский | Р | 1,0 | II | 2 | 49 | 100 | 10,4 |
| 0220 | 32022002 | М-5 «Урал» - Степановское - Аргуново | Раменский | Р | 0,3 | II | 2 | 49 | 50 | 1,3 |
| 0221 | 32022101 | «Панино – Малино» - Семеновское | Раменский | Р | 3,2 | II | 2 | 49 | 100 | 32,4 |
| 0221 | 32022102 | «Панино – Малино» - Семеновское | Раменский | Р | 1,6 | II | 2 | 49 | 50 | 8,0 |
| 0221 | 32022103 | «Панино – Малино» - Семеновское | Раменский | Р | 0,9 | II | 2 | 49 | 100 | 8,8 |
| 0221 | 32022104 | «Панино – Малино» - Семеновское | Раменский | Р | 1,0 | II | 2 | 49 | 50 | 4,9 |
| 0221 | 32022105 | «Панино – Малино» - Семеновское | Раменский | Р | 1,7 | II | 2 | 49 | 100 | 17,2 |
| 0222 | 32022201 | М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки | Истра | Р | 2,0 | III | 2 | 46 | 80 | 16,2 |
| 0222 | 32022202 | М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки | Рузский | Р | 17,3 | II | 2 | 49 | 80 | 138,0 |
| 0223 | 32022301 | Руза - Орешки - Колюбакино | Рузский | Р | 23,8 | II | 2 | 49 | 100 | 237,9 |
| 0226 | 32022601 | Серпухов - Протвино | Серпухов | Р | 7,5 | II | 4 | 65 | 50 | 37,4 |
| 0226 | 32022602 | Серпухов - Протвино | Протвино | С | 1,8 | II | 4 | 65 | 50 | 9,2 |
| 0226 | 42022601 | Серпухов - Протвино | Протвино | Р | 2,8 | МУ | 4 |  | 50 | 14,2 |
| 0227 | 32022701 | М-10 «Россия» - Перепечино | Солнечногорск | С | 3,5 | II | 2 | 49 | 80 | 28,3 |
| 0227 | 32022702 | М-10 «Россия» - Перепечино | Солнечногорск | Р | 1,3 | II | 4 | 65 | 100 | 12,7 |
| 0228 | 32022801 | Обход г. Солнечногорска | Солнечногорск | С | 9,0 | I | 4 | 65 | 200 | 179,4 |
| 0229 | 42022901 | Обход г. Ступино | Ступино | С | 8,0 | МУ | 4 |  | 80 | 63,9 |
| 0230 | 32023001 | Южный обход г. Талдома | Талдомский | С | 4,4 | II | 2 | 49 | 200 | 88,0 |
| 0231 | 32023101 | Восточный обход г. Талдома | Талдомский | С | 4,8 | II | 2 | 49 | 200 | 95,8 |
| 0232 | 32023201 | Чепелево - Вельяминово | Чехов | Р | 2,2 | II | 2 | 49 | 100 | 22,1 |
| 0235 | 32023501 | Щёлково - Фряново (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново - ММК | Щёлково | Р | 4,8 | II | 4 | 65 | 100 | 48,0 |
| 0237 | 32023701 | Нелидово - Морозово | Волоколамский | Р | 4,1 | III | 2 | 46 | 50 | 20,6 |
| 0238 | 32023801 | Матренино - Себенки | Волоколамский | Р | 4,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 17,6 |
| 0239 | 32023901 | Курьяново - Шебаново - Федлово | Волоколамский | Р | 12,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 48,4 |
| 0240 | 32024001 | Афанасово - Львово - Ханево | Волоколамский | Р | 14,1 | III | 2 | 46 | 60 | 84,7 |
| 0241 | 32024101 | Возмище - Ченцы - Быково | Волоколамский | Р | 7,4 | III | 2 | 46 | 50 | 37,1 |
| 0242 | 32024201 | Подъезд к д. Литвиново | Волоколамский | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 100 | 15,9 |
| 0243 | 32024301 | Литвиново - Татищево | Волоколамский | Р | 3,6 | III | 2 | 46 | 50 | 18,1 |
| 0243 | 32024302 | Литвиново - Татищево | Волоколамский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 2,1 |
| 0245 | 32024501 | Пески - Лисавино | Волоколамский | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 12,8 |
| 0245 | 32024502 | Пески - Лисавино | Шаховская | С | 1,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 18,9 |
| 0245 | 32024503 | «Максимково - Репотино – Холмец» - Пески | Шаховская | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 7,4 |
| 0246 | 32024601 | Волоколамск - Калистово - Веригино | Волоколамский | Р | 10,3 | III | 2 | 46 | 50 | 51,3 |
| 0247 | 32024701 | Теряево - Ефимьево - Носово | Волоколамский | Р | 3,7 | III | 2 | 46 | 50 | 18,5 |
| 0247 | 32024702 | Теряево - Ефимьево - Носово | Волоколамский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,3 |
| 0248 | 32024801 | Веригино - Кузяево | Волоколамский | С | 9,7 | III | 2 | 46 | 100 | 96,8 |
| 0249 | 32024901 | Ядрово - Рождественно - Шишкино (от д. Ядрово до а/д «Лысцево - Амельфино») | Волоколамский | Р | 3,9 | III | 2 | 46 | 50 | 19,7 |
| 0250 | 32025002 | Ярополец - Мусино - Телегино | Волоколамский | Р | 4,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 18,0 |
| 0251 | 32025102 | М-9 «Балтия» - Беркино - Ананьино - Посадинки | Волоколамский | Р | 3,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 13,6 |
| 0254 | 32025401 | Таболово - Красиково | Волоколамский | Р | 5,8 | III | 2 | 46 | 50 | 29,0 |
| 0262 | 32026201 | «ММК - Чечевилово – МБК» - Надеждино | Воскресенск | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 20 | 1,1 |
| 0262 | 32026202 | «ММК - Чечевилово – МБК» - Надеждино | Воскресенск | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 50 | 3,0 |
| 0262 | 32026203 | «ММК - Чечевилово – МБК» - Надеждино | Воскресенск | Р | 0,5 | III | 2 | 46 | 25 | 1,3 |
| 0264 | 32026401 | Лопатинский - МБК | Воскресенск | Р | 2,4 | III | 2 | 46 | 50 | 12,2 |
| 0265 | 32026501 | Юго-восточный обход р.п. им. Цюрупы | Воскресенск | С | 4,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 43,9 |
| 0268 | 32026801 | Ачкасово - Черкизово | Воскресенск | С | 1,4 | III | 2 | 46 | 200 | 27,8 |
| 0268 | 32026802 | Ачкасово - Черкизово | Коломна | С | 3,3 | III | 2 | 46 | 200 | 65,2 |
| 0270 | 32027001 | Каширское шоссе - Киселиха | Домодедово | Р | 0,5 | I | 4 | 65 | 80 | 4,1 |
| 0271 | 32027101 | ЦКАД - аэропорт Домодедово - Киселиха | Домодедово | С | 6,2 | III | 2 | 46 | 200 | 124,2 |
| 0273 | 32027301 | Белые Столбы - Барыбино | Домодедово | С | 6,6 | III | 2 | 46 | 200 | 132,2 |
| 0274 | 42027401 | Каширское шоссе - Голубино | Домодедово | Р | 2,0 | II | 4 | 65 | 100 | 19,5 |
| 0275 | 32027501 | Зарайск - Кобылье | Зарайск | Р | 10,7 | III | 2 | 46 | 50 | 53,4 |
| 0275 | 32027502 | Зарайск - Кобылье | Зарайск | С | 4,4 | III | 2 | 46 | 300 | 132,3 |
| 0275 | 32027503 | Зарайск - Кобылье | Зарайск | С | 3,5 | III | 2 | 46 | 400 | 140,0 |
| 0276 | 32027601 | Мендюкино - Протекино - Ратькино | Зарайск | Р | 7,1 | III | 2 | 46 | 60 | 42,5 |
| 0286 | 32028601 | «Зарайск-Клин-Бельдин-Алпатьево» - Саблино | Зарайск | С | 4,5 | III | 2 | 46 | 200 | 90,0 |
| 0289 | 32028901 | Волоколамское шоссе - Бужарово - Савельево - Румянцево | Истра | Р | 33,1 | III | 2 | 46 | 100 | 331,3 |
| 0292 | 32029201 | ММК - Аносино - Павловская Слобода | Истра | Р | 10,6 | II | 2 | 49 | 50,00 | 53,0 |
| 0293 | 32029301 | Северный обход г. Истра | Истра | С | 1,6 | III | 2 | 46 | 200 | 32,6 |
| 0293 | 32029302 | Северный обход г. Истра | Истра | С | 1,9 | III | 2 | 46 | 400 | 74,4 |
| 0294 | 32029401 | МБК - Троицкое - Белозерки - Граворново | Клин | С | 1,7 | III | 2 | 46 | 200 | 34,2 |
| 0294 | 32029402 | МБК - Троицкое - Белозерки - Граворново | Истра | С | 0,3 | III | 2 | 46 | 200 | 6,0 |
| 0294 | 32029403 | МБК - Троицкое - Белозерки - Граворново | Клин | С | 0,5 | III | 2 | 46 | 200 | 9,2 |
| 0294 | 32029404 | МБК - Троицкое - Белозерки - Граворново | Истра | С | 3,0 | III | 2 | 46 | 200 | 60,8 |
| 0295 | 32029501 | Волоколамское шоссе - д/о «Снегири» | Истра | Р | 0,8 | III | 2 | 46 | 100 | 7,9 |
| 0295 | 32029502 | Волоколамское шоссе - д/о «Снегири» | Истра | С | 1,9 | III | 2 | 46 | 150 | 28,5 |
| 0295 | 32029503 | Волоколамское шоссе - д/о «Снегири» | Истра | Р | 2,9 | III | 2 | 46 | 100 | 28,5 |
| 0296 | 32029601 | Аладьино - Воскресенки - Труфаново | Кашира | Р | 18,9 | III | 2 | 46 | 60 | 113,5 |
| 0301 | 32030101 | Атеевка - Тресвятское | Дмитровский | С | 2,7 | IV | 2 | 35 | 200 | 53,6 |
| 0301 | 32030102 | Атеевка - Тресвятское | Клин | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 200 | 26,0 |
| 0301 | 32030103 | Слобода - Борки - Атеевка | Клин | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,6 |
| 0302 | 32030201 | Коломна - Малино | Коломна | Р | 3,2 | III | 2 | 46 | 60 | 18,9 |
| 0302 | 32030202 | Коломна - Малино | Ступино | С | 1,8 | III | 2 | 46 | 100 | 18,4 |
| 0303 | 32030301 | Сапроново - Шкинь | Ступино | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 13,4 |
| 0303 | 32030302 | Сапроново - Шкинь | Коломна | С | 4,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 46,4 |
| 0304 | 32030401 | Обход с. Мячково по автомобильной дороге «Коломна - Черкизово - Непецино - Шкинь» | Коломна | С | 2,6 | III | 2 | 46 | 200 | 52,2 |
| 0309 | 32030901 | Восточный обход д. Михалево | Лотошино | С | 2,1 | III | 2 | 46 | 200 | 41,2 |
| 0310 | 32031001 | Восточный обход р.п. Лотошино | Лотошино | С | 13,1 | III | 2 | 46 | 400 | 524,0 |
| 0311 | 32031101 | Суворово - Ошейкино - Максимово | Лотошино | Р | 8,3 | III | 2 | 46 | 40 | 33,2 |
| 0311 | 32031102 | Суворово - Ошейкино - Максимово | Волоколамский | Р | 7,5 | III | 2 | 46 | 50 | 37,3 |
| 0313 | 32031301 | Восточный обход с. Микулино | Лотошино | С | 3,0 | III | 2 | 46 | 200 | 60,0 |
| 0315 | 32031501 | M-1 «Беларусь» - Отяково - ст. Можайск | Можайский | Р | 5,0 | III | 2 | 46 | 40 | 20,0 |
| 0316 | 32031601 | Можайское ш. - Строитель | Можайский | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 46 | 2,9 |
| 0317 | 32031701 | Перещапово - Авдотьино | Можайский | С | 5,6 | III | 2 | 46 | 200 | 111,4 |
| 0318 | 32031801 | Дьяково - Милятино | Волоколамский | С | 5,5 | III | 2 | 46 | 200 | 109,8 |
| 0318 | 32031802 | Дьяково - Милятино | Можайский | С | 5,0 | III | 2 | 46 | 200 | 99,8 |
| 0320 | 32032001 | Ильинское шоссе - Захарково | Красногорск | С | 1,4 | I | 4-6 | 65 | 200 | 27,2 |
| 0320 | 32032002 | Ильинское шоссе - Захарково | Красногорск | С | 0,5 | I | 4-6 | 65 | 200 | 9,2 |
| 0321 | 32032101 | Наро-Фоминск - Новоникольское - Васильчиново | Наро-Фоминский | Р | 14,4 | III | 2 | 46 | 80 | 115,0 |
| 0323 | 32032301 | Атепцево - Молодежный | Наро-Фоминский | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 60 | 9,4 |
| 0324 | 32032401 | «Наро-Фоминск – Бекасово» - Бекасово | Наро-Фоминский | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 50 | 1,6 |
| 0324 | 32032402 | «Наро-Фоминск – Бекасово» - Бекасово | Наро-Фоминский | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 60 | 9,8 |
| 0325 | 32032501 | М-3 «Украина» - Афанасовка - Савеловка - Могутово | Наро-Фоминский | Р | 1,1 | III | 2 | 46 | 80 | 9,0 |
| 0325 | 32032502 | М-3 «Украина» - Афанасовка - Савеловка - Могутово | Наро-Фоминский | С | 5,1 | III | 2 | 46 | 100 | 50,8 |
| 0326 | 32032601 | ММК - Лисинцево | Наро-Фоминский | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 40 | 2,4 |
| 0327 | 32032701 | М-3 «Украина» - Давыдково - Власово - Победа | Наро-Фоминский | Р | 1,3 | III | 2 | 46 | 50 | 6,4 |
| 0328 | 32032801 | Ермолино - Боровск - Верея - Колодкино (уч-к 2) | Наро-Фоминский | Р | 9,6 | III | 2 | 46 | 50 | 48,1 |
| 0329 | 32032901 | Татищево - Малоханово | Наро-Фоминский | С | 1,9 | III | 2 | 46 | 200 | 38,4 |
| 0330 | 32033001 | Клово - Романово - Никольские горы | Наро-Фоминский | С | 3,1 | III | 2 | 46 | 100 | 31,3 |
| 0330 | 32033002 | Клово - Романово - Никольские горы | Наро-Фоминский | С | 1,9 | III | 2 | 46 | 100 | 19,3 |
| 0331 | 32033101 | Мачихино - Хмырово | Наро-Фоминский | С | 3,7 | III | 2 | 46 | 200 | 74,8 |
| 0332 | 32033201 | Клово - Мачихино | Наро-Фоминский | Р | 4,5 | III | 2 | 46 | 100 | 44,7 |
| 0333 | 32033301 | Наро-Фоминск - Бекасово | Наро-Фоминский | Р | 4,6 | II | 4 | 65 | 50 | 23,2 |
| 0334 | 32033401 | «Ермолино – Боровск» - Верея - Колодкино (уч-к 1) | Наро-Фоминский | Р | 13,2 | III | 2 | 46 | 80 | 105,4 |
| 0337 | 32033701 | Новоселки - Юрьевка | Наро-Фоминский | С | 1,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 17,2 |
| 0338 | 32033801 | Волченки - «Верея - Медынь - Вышегород» | Наро-Фоминский | Р | 10,2 | III | 2 | 46 | 50 | 51,1 |
| 0339 | 32033901 | Западный обход г. Электроугли | Раменский | С | 1,1 | III | 2 | 46 | 200 | 21,4 |
| 0339 | 32033902 | Западный обход г. Электроугли | Богородский | С | 5,3 | III | 2 | 46 | 200 | 105,8 |
| 0340 | 32034001 | Павловский Посад - Субботино - Электросталь | Электросталь | Р | 0,7 | III | 2 | 46 | 50 | 3,7 |
| 0340 | 32034002 | Павловский Посад - Субботино - Электросталь | Богородский | Р | 2,4 | III | 2 | 46 | 50 | 12,0 |
| 0340 | 32034003 | Павловский Посад - Субботино - Электросталь | Павловский Посад | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 50 | 1,8 |
| 0341 | 32034106 | Стулово - Авдотьино - Мишнево - Литвиново - ММК | Щёлково | С | 0,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 8,9 |
| 0341 | 32034110 | Стулово - Авдотьино - Мишнево - Литвиново - ММК | Щёлково | С | 1,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 15,9 |
| 0341 | 32034111 | Стулово - Авдотьино - Мишнево - Литвиново - ММК | Щёлково | С | 1,6 | III | 2 | 46 | 200 | 32,0 |
| 0341 | 32034112 | Стулово - Авдотьино - Мишнево - Литвиново - ММК | Пушкинский | С | 1,8 | III | 2 | 46 | 200 | 35,8 |
| 0341 | 32034113 | Стулово - Авдотьино - Мишнево - Литвиново - ММК | Пушкинский | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 100 | 8,5 |
| 0342 | 32034201 | Восточный обход г. Электроугли | Богородский | С | 0,8 | III | 2 | 46 | 200 | 15,2 |
| 0342 | 32034202 | Восточный обход г. Электроугли | Богородский | С | 4,4 | III | 2 | 46 | 200 | 87,4 |
| 0351 | 32035101 | «Ликино-Дулево - Шатура – Шатурторф» - Северное Чистое | Орехово-Зуевский | Р | 4,9 | III | 2 | 46 | 60 | 29,3 |
| 0353 | 32035301 | Обход р.п. Большие Дворы | Павловский Посад | С | 9,1 | III | 2 | 46 | 400 | 363,2 |
| 0355 | 32035501 | Якшино - Михалево - Долгиниха | Мытищи | С | 3,1 | III | 2 | 46 | 200 | 62,4 |
| 0355 | 32035502 | Якшино - Михалево - Долгиниха | Пушкинский | С | 0,8 | III | 2 | 46 | 200 | 15,0 |
| 0358 | 32035801 | Жирошкино - Новлянское - Кишкино | Домодедово | С | 17,1 | III | 2 | 46 | 200 | 342,6 |
| 0358 | 32035802 | Жирошкино - Новлянское - Кишкино | Раменский | С | 3,1 | III | 2 | 46 | 200 | 61,6 |
| 0358 | 32035803 | Жирошкино - Новлянское - Кишкино | Раменский | С | 2,3 | III | 2 | 46 | 200 | 45,2 |
| 0358 | 32035804 | Жирошкино - Новлянское - Кишкино | Раменский | С | 4,6 | III | 2 | 46 | 200 | 92,4 |
| 0358 | 32035805 | Жирошкино - Новлянское - Кишкино | Домодедово | Р | 2,7 | III | 2 | 46 | 100 | 27,3 |
| 0359 | 42035901 | путепровод в районе ст. Гжель | Раменский | С | 1,0 | МУ | 2 |  | 80 | 7,6 |
| 0361 | 32036101 | Обход г. Руза | Рузский | С | 9,3 | III | 2 | 46 | 200 | 185,8 |
| 0362 | 32036201 | Можайское шоссе - Тучково | Одинцовский | Р | 1,5 | II | 4 | 65 | 60 | 8,9 |
| 0362 | 32036202 | Можайское шоссе - Тучково | Рузский | Р | 3,1 | II | 4 | 65 | 60 | 18,6 |
| 0363 | 32036301 | Жучки - Артемово - музей Абрамцево | Пушкинский | С | 0,5 | III | 2 | 46 | 100 | 4,6 |
| 0363 | 32036302 | Жучки - Артемово - музей Абрамцево | Сергиево-Посадский | С | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 9,9 |
| 0364 | 32036401 | Охотино - Малинники | Сергиево-Посадский | С | 5,0 | IV | 2 | 35 | 200 | 99,8 |
| 0365 | 32036501 | Подсосино - Шарапово | Сергиево-Посадский | С | 3,3 | IV | 2 | 35 | 200 | 65,2 |
| 0369 | 32036901 | «Серебряные Пруды – Митякино» - Серково - Большое Коровино | Серебряные Пруды | Р | 4,0 | III | 2 | 46 | 100 | 40,0 |
| 0375 | 32037501 | Серебряные Пруды - Дудино - Благодать | Серебряные Пруды | С | 0,9 | IV | 2 | 35 | 150 | 13,4 |
| 0376 | 32037601 | «Серпухов - Новинки – Погари» - Мышенское | Серпухов | С | 2,9 | III | 2 | 46 | 100 | 29,2 |
| 0376 | 32037602 | «Серпухов - Новинки – Погари» - Мышенское[[14]](#footnote-14) | Ступино |  |  |  |  |  |  |  |
| 0378 | 32037801 | Новое - Рыгино - Титово | Дмитровский | С | 1,5 | III | 2 | 46 | 100 | 15,0 |
| 0378 | 32037802 | Новое - Рыгино - Титово | Солнечногорск | С | 3,0 | III | 2 | 46 | 200 | 60,2 |
| 0379 | 32037901 | Обход Носово | Солнечногорск | С | 1,0 | III | 2 | 46 | 50 | 5,2 |
| 0383 | 32038301 | Лаптево - Голочелово | Ступино | С | 3,3 | III | 2 | 46 | 200 | 65,0 |
| 0384 | 32038401 | Аксиньино - Мякинино | Ступино | С | 3,4 | III | 2 | 46 | 200 | 67,0 |
| 0385 | 32038501 | М-4 «Дон» - Большое Алексеевское | Домодедово | С | 13,1 | III | 2 | 46 | 200 | 262,8 |
| 0385 | 32038502 | М-4 «Дон» - Большое Алексеевское | Домодедово | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 100 | 9,4 |
| 0385 | 32038503 | М-4 «Дон» - Большое Алексеевское | Домодедово | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 100 | 4,3 |
| 0385 | 32038504 | М-4 «Дон» - Большое Алексеевское | Ступино | С | 0,4 | III | 2 | 46 | 200 | 7,8 |
| 0385 | 32038505 | М-4 «Дон» - Большое Алексеевское | Ступино | Р | 8,3 | III | 2 | 46 | 100 | 83,2 |
| 0386 | 32038602 | Колычево-Верзилово-Малино | Ступино | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 40 | 6,5 |
| 0387 | 32038701 | МБК - подъезд 2055 км 14.200 | Ступино | Р | 3,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 12,6 |
| 0389 | 32038901 | Ермолино - Разорено - Семеновское | Талдомский | Р | 10,0 | IV | 2 | 35 | 40 | 40,1 |
| 0390 | 32039001 | Храброво - Есаулово | Талдомский | Р | 10,0 | III | 2 | 46 | 40 | 40,1 |
| 0391 | 32039101 | «Талдом – Темпы» - Бережок | Талдомский | Р | 9,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 37,9 |
| 0393 | 32039301 | Новоникольское - Юдино (км 6,0 - км 15,0) | Талдомский | Р | 8,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 35,6 |
| 0394 | 32039401 | Серпухов - Новинки - Погари | Серпухов | Р | 17,3 | III | 2 | 46 | 60 | 103,9 |
| 0395 | 32039501 | «Дмитров - Талдом - Богородское - Константиново» - Нушполы - Бурцево | Талдомский | Р | 4,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 16,9 |
| 0396 | 42039601 | Талдом - Ахтимнеево | Талдомский | Р | 0,9 | МУ | 2 |  | 15 | 1,4 |
| 0398 | 32039801 | Григорово - Нушполы | Талдомский | Р | 11,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 45,1 |
| 0399 | 32039901 | Маклыгино - Парашино - Никитино | Талдомский | Р | 9,0 | III | 2 | 46 | 40 | 35,9 |
| 0400 | 32040001 | Храброво - Озерское - Домославка (от д. Озерское до д. Климово (км 9,7 - км 16,3)) | Талдомский | Р | 6,6 | III | 2 | 46 | 40 | 26,2 |
| 0402 | 32040201 | Григорово - Нушполы - Есаулово | Талдомский | С | 7,1 | IV | 2 | 35 | 200 | 142,4 |
| 0409 | 32040901 | Левинская - Ивановская - Лешниково | Шатура | Р | 1,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 5,1 |
| 0411 | 32041101 | Рошаль - Черусти | Шатура | Р | 9,8 | III | 2 | 46 | 60 | 58,6 |
| 0411 | 32041102 | Рошаль - Черусти | Шатура | Р | 1,3 | III | 2 | 46 | 60 | 7,7 |
| 0412 | 32041201 | Сазоново - Середниково | Егорьевск | С | 7,4 | III | 2 | 46 | 200 | 147,2 |
| 0412 | 32041202 | Сазоново - Середниково | Шатура | С | 6,8 | III | 2 | 46 | 200 | 135,6 |
| 0413 | 32041301 | Куровское - Шатура - Дмитровский Погост - Самойлиха (Орехово-Зуевский район) | Орехово-Зуевский | Р | 9,0 | II | 2 | 49 | 60 | 53,7 |
| 0413 | 32041302 | Куровское - Шатура - Дмитровский Погост - Самойлиха (Шатурский район) | Шатура | Р | 55,4 | II | 2 | 49 | 60 | 332,4 |
| 0414 | 32041401 | Кривандино - Черусти | Шатура | Р | 20,0 | III | 2 | 46 | 60 | 119,7 |
| 0415 | 32041501 | Южный обход р.п. Лотошино | Лотошино | С | 7,4 | III | 2 | 46 | 200 | 148,4 |
| 0415 | 32041502 | Южный обход р.п. Лотошино | Лотошино | Р | 3,4 | III | 2 | 46 | 50 | 16,8 |
| 0415 | 32041503 | Южный обход р.п. Лотошино | Шаховская | С | 0,4 | III | 2 | 46 | 200 | 8,6 |
| 0416 | 32041601 | Софьино - Юрьево - М-9 «Балтия» | Шаховская | С | 5,3 | III | 2 | 46 | 200 | 105,8 |
| 0418 | 32041801 | Сабурово – Богослово | Щёлково | Р | 2,7 | III | 2 | 46 | 100 | 27,0 |
| 0418 | 32041802 | Сабурово – Богослово | Щёлково | С | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 10,0 |
| 0419 | 32041901 | Обход п. Фряново | Щёлково | С | 16,6 | III | 2 | 46 | 200 | 332,6 |
| 0420 | 32042001 | «Щелково - Фряново» - Головино - Маврино | Щёлково | Р | 4,8 | IV | 2 | 35 | 35 | 16,8 |
| 0422 | 32042201 | Сляднево - Якшино | Волоколамский | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 40 | 2,7 |
| 0423 | 32042301 | Судниково - Акулово - карьер | Волоколамский | Р | 5,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 22,0 |
| 0424 | 32042401 | Карабузино - Бутаково | Волоколамский | Р | 4,0 | IV | 2 | 35 | 40 | 15,8 |
| 0425 | 32042501 | Акулово - Вишенки | Волоколамский | Р | 2,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 10,0 |
| 0426 | 32042601 | Волоколамское шоссе - ст. Матренино | Волоколамский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,5 |
| 0427 | 32042701 | «Клишино - Горбуново» - Сафатово | Волоколамский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,5 |
| 0430 | 32043001 | Чернево - Лазарево | Волоколамский | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,5 |
| 0435 | 32043501 | Львово - Васильевское | Волоколамский | Р | 4,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 16,8 |
| 0436 | 32043601 | М-9 «Балтия» - Зубово - Аксеново | Волоколамский | Р | 1,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 7,1 |
| 0438 | 32043801 | Новое - Ожогино | Волоколамский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 20 | 2,1 |
| 0439 | 32043901 | Ефимьево - Лелявино | Волоколамский | Р | 2,7 | III | 2 | 46 | 50 | 13,5 |
| 0441 | 32044101 | «Теряево - Ефимьево - Носово» - Рахманово | Волоколамский | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,0 |
| 0442 | 32044201 | Теряево - Малое Страмилово - Харланиха | Волоколамский | Р | 3,7 | IV | 2 | 35 | 40 | 14,9 |
| 0443 | 32044301 | Лысцево - Амельфино | Волоколамский | Р | 3,0 | IV | 2 | 35 | 40 | 12,0 |
| 0444 | 32044402 | Давыдово - Пашково | Волоколамский | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,8 |
| 0445 | 32044501 | Ботово - Софьино | Волоколамский | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 25 | 5,0 |
| 0446 | 32044601 | Юрьево - Сапегино | Волоколамский | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 8,7 |
| 0447 | 32044701 | Таболово - Власьево | Волоколамский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,1 |
| 0449 | 32044901 | Каменки - Чередово | Волоколамский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,0 |
| 0449 | 32044902 | Каменки - Чередово | Волоколамский | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 40 | 6,2 |
| 0450 | 32045001 | Большое Сырково - Малое Сырково | Волоколамский | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,5 |
| 0452 | 32045201 | подъезд к д. Еднево | Волоколамский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,8 |
| 0455 | 32045501 | Мусино - Парфеньково | Волоколамский | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 40 | 6,2 |
| 0457 | 32045701 | Чеблоково - Татищево | Волоколамский | С | 1,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 17,2 |
| 0458 | 32045801 | Подъезд к д. Чеблоково | Волоколамский | С | 2,5 | IV | 2 | 35 | 200 | 49,0 |
| 0459 | 32045901 | Ядрово - Рождественно - Шишкино (от а/д «Лысцево - Амельфино» до д. Шишкино) | Волоколамский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,7 |
| 0460 | 32046001 | Подъезд к д. Ситниково | Волоколамский | С | 0,4 | IV | 2 | 35 | 200 | 8,2 |
| 0461 | 32046101 | Подъезд к д. Ворсино | Волоколамский | С | 0,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 2,3 |
| 0462 | 32046201 | Подъезд к д.Аннино | Волоколамский | С | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 5,1 |
| 0463 | 32046301 | Подъезд к д. Житино | Волоколамский | С | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 0,8 |
| 0464 | 32046401 | Жданово - Большое Никольское | Волоколамский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,9 |
| 0465 | 32046501 | Самошкино - Каменки | Рузский | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 200 | 26,2 |
| 0465 | 32046502 | Самошкино - Каменки | Волоколамский | С | 3,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 33,6 |
| 0466 | 32046601 | Шишково - Речки | Волоколамский | Р | 2,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 11,4 |
| 0467 | 32046701 | Подъезд к д. Спасс | Волоколамский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,4 |
| 0468 | 32046801 | «Суворово - Волоколамск – Руза» - Путятино | Волоколамский | Р | 1,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 7,2 |
| 0469 | 32046901 | Строкино - Поповкино | Волоколамский | С | 3,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 29,6 |
| 0469 | 32046902 | Строкино - Поповкино | Волоколамский | С | 0,9 | IV | 2 | 35 | 25 | 2,3 |
| 0470 | 32047001 | Носово - Веригино | Волоколамский | С | 2,6 | III | 2 | 46 | 100 | 25,5 |
| 0472 | 32047201 | Городок МАИ - Алферьево | Волоколамский | С | 3,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 30,9 |
| 0481 | 32048101 | «Степанщино - Ратчино» - Лукьяново | Воскресенск | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,1 |
| 0485 | 32048501 | «Соболево - Цюрупа - Конобеево - Барановское» - Бессоново | Воскресенск | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,0 |
| 0488 | 32048801 | Косяково - Михеево | Воскресенск | С | 2,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 21,0 |
| 0488 | 32048802 | Касяково - Михеево | Раменский | С | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 12,4 |
| 0494 | 32049401 | «МБК - Лифаново - Старово - МБК» - Нов. Сельцо | Дмитровский | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 3,7 |
| 0496 | 32049601 | МБК - Бешенково | Дмитровский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,3 |
| 0499 | 32049901 | Подъезд N 20188 - Носково | Дмитровский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,8 |
| 0504 | 32050401 | Шадрино - Ивановское | Дмитровский | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 30 | 4,2 |
| 0506 | 32050601 | Подосинки - Дубровки | Дмитровский | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 60 | 4,2 |
| 0507 | 32050701 | Никульское - Горки | Дмитровский | Р | 3,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 15,4 |
| 0510 | 32051001 | «Подосинки - Батюшково - Ильинское» - Кузяево (уч-к 2) - Благовещенское | Дмитровский | Р | 1,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,6 |
| 0514 | 32051401 | «Подосинки - Батюшково - Ильинское» - Минеево | Дмитровский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,2 |
| 0521 | 32052101 | «Дмитров - Орудьево - Жуковка» - Шелепино | Дмитровский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,4 |
| 0525 | 32052501 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Дядьково | Дмитровский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,7 |
| 0539 | 32053901 | «Хлебниково - Рогачево» - Титово | Дмитровский | Р | 4,8 | III | 2 | 46 | 50 | 23,8 |
| 0543 | 32054301 | «Хлебниково - Рогачево» - Алабуха - Космынка | Дмитровский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,6 |
| 0545 | 32054501 | «Хлебниково - Рогачево» - Бортниково | Дмитровский | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,8 |
| 0554 | 32055401 | «Хлебниково – Рогачево» - Турбичево» - Киндяково | Дмитровский | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 3,5 |
| 0558 | 32055801 | «Хлебниково - Рогачево» - Костино | Дмитровский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,9 |
| 0560 | 32056001 | «Хлебниково - Рогачево» - Сальково | Дмитровский | Р | 2,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 14,1 |
| 0565 | 32056501 | «Солнечногорск - Тараканово - Новоселки» - Демьяново - Костюнино | Дмитровский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,3 |
| 0572 | 32057201 | МБК - Хвостово | Дмитровский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,5 |
| 0574 | 32057401 | Хвостово - р. Яхрома (РВ 3) | Дмитровский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 4,4 |
| 0576 | 32057601 | Поповское - Арбузово | Дмитровский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,1 |
| 0577 | 32057701 | «МБК - Лишенино - МБК» - Поповское | Дмитровский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,6 |
| 0581 | 32058101 | МБК - Дятлино | Дмитровский | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 9,3 |
| 0582 | 32058201 | Дятлино - Пулиха | Дмитровский | Р | 2,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,8 |
| 0585 | 32058501 | «МБК - Настасьино - Волдынское» - Микишкино | Дмитровский | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,4 |
| 0586 | 32058601 | «МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» - Глинково | Дмитровский | Р | 4,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 19,8 |
| 0587 | 32058701 | «МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» - Карамышево | Дмитровский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,3 |
| 0588 | 32058801 | «МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» - Маншино - Быково | Дмитровский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 8,1 |
| 0590 | 32059001 | «Насадкино - Надмошье» - Паньково | Дмитровский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,2 |
| 0591 | 32059101 | Клюшниково - «МБК - Мельчевка» | Дмитровский | Р | 4,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 20,7 |
| 0593 | 32059301 | «МБК - Мельчевка» - Петраково | Дмитровский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,2 |
| 0594 | 32059401 | «МБК - Мельчевка» - Орево подъезд 2 | Дмитровский | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,5 |
| 0595 | 32059501 | «МБК - Мельчевка» - Орево подъезд 1 | Дмитровский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,6 |
| 0605 | 32060501 | МБК - Богданово | Дмитровский | Р | 2,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 14,1 |
| 0611 | 32061101 | Александрово - р. Яхрома (РВ 7) | Дмитровский | Р | 2,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 12,3 |
| 0613 | 32061301 | Куликово - Фофаново | Дмитровский | Р | 2,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,1 |
| 0620 | 32062001 | Яхрома - Ильинское | Дмитровский | С | 0,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 8,7 |
| 0625 | 32062501 | «Яхрома - Ильинское» - Афанасово | Дмитровский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,8 |
| 0626 | 32062601 | «Дмитров - Орудьево - Жуковка» - Очевом | Дмитровский | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 3,5 |
| 0628 | 32062801 | МБК - Скриплево | Дмитровский | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,9 |
| 0630 | 32063001 | Спиридово - «А-104 Москва - Дмитров - Дубна» - Дмитров - МБК | Дмитровский | Р | 3,0 | I | 4 | 65 | 100 | 29,5 |
| 0639 | 32063901 | Лобаново - Юдино | Домодедово | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,1 |
| 0641 | 32064101 | Рыжово - Некрасово | Егорьевск | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,2 |
| 0645 | 32064501 | «Егорьевск - Большое Гридино - Семеновская» - Хохлево | Егорьевск | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,6 |
| 0646 | 32064601 | Назарово - Иншино - Трубицино | Егорьевск | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,2 |
| 0649 | 32064901 | «Егорьевск - Большое Гридино - Семеновская» - Артемовская | Егорьевск | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,5 |
| 0650 | 32065001 | «Егорьевск - Большое Гридино - Семеновская» - Деминская | Егорьевск | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,5 |
| 0652 | 32065201 | «Поминово - Коробята – Запутное» - Соколово - Заречье | Егорьевск | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,5 |
| 0653 | 32065301 | «Поминово - Коробята - Запутное» - Драньково | Егорьевск | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,4 |
| 0656 | 32065601 | «Яковлево - Денисиха» - Горки» - Шатура | Егорьевск | С | 3,2 | IV | 2 | 35 | 70 | 22,1 |
| 0664 | 32066401 | «МЕТК» - Колычево - Боярское | Егорьевск | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 8,6 |
| 0672 | 32067201 | «Раменки – Волково» - Натальино | Егорьевск | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,8 |
| 0678 | 32067801 | Егорьевск - Лесной | Егорьевск | Р | 5,0 | IV | 2 | 35 | 40 | 19,9 |
| 0679 | 32067901 | Кукшево – Тараканово | Егорьевск | С | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,4 |
| 0697 | 32069701 | «Зарайск - Серебряные Пруды»-Моногарово-Журавна» - Иваньшево | Зарайск | Р | 7,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 39,5 |
| 0705 | 32070501 | «Зарайск-Клин-Бельдин-М-5 «Урал» - Маслово» - Рассохты | Зарайск | Р | 1,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 18,2 |
| 0720 | 32072001 | «Карино - Макеево - Печерники» - Латыгори - Сохино | Зарайск | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,6 |
| 0720 | 32072002 | «Карино - Макеево - Печерники» - Латыгори - Сохино | Зарайск | Р | 5,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 26,5 |
| 0727 | 32072701 | ММК - Холмы | Истра | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,0 |
| 0730 | 32073001 | «Марково - Курсаково - Савельево» - Шишаиха | Истра | Р | 3,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 29,8 |
| 0732 | 32073201 | МБК - Надеждино | Истра | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 16,4 |
| 0733 | 32073301 | МБК - Кучи | Истра | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 4,4 |
| 0734 | 32073401 | МБК - Пречистое - Чудцево | Истра | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,3 |
| 0735 | 32073501 | МБК - Денежкино | Истра | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 19,2 |
| 0736 | 32073601 | Деньково - Шапково | Истра | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,3 |
| 0737 | 32073701 | Волоколамское ш. - Давыдково | Истра | Р | 2,6 | III | 2 | 35 | 100 | 25,7 |
| 0746 | 32074601 | Подъезд к д. Новинки | Истра | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,4 |
| 0748 | 32074801 | «Аладьино - Воскресенское - Труфаново» - Андреевское | Кашира | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,1 |
| 0749 | 32074901 | «Аладьино - Воскресенское - Труфаново» - Макарово | Кашира | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,4 |
| 0753 | 32075301 | М-6 «Каспий» - Большое Завалье-Душегубово | Кашира | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 3,2 |
| 0754 | 32075401 | М-6 «Каспий» - Большое Завалье - Понизье | Кашира | Р | 1,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 9,2 |
| 0759 | 32075901 | «Кашира - Серебряные Пруды - Узловая» - Коростылево | Кашира | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,2 |
| 0765 | 32076501 | «МБК - Борщево - М-10 «Россия» - Минино | Клин | Р | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 0,8 |
| 0765 | 32076502 | «МБК - Борщево - М-10 «Россия» - Минино | Клин | Р | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 0,9 |
| 0779 | 32077901 | «М-10 «Россия» - Зубово - МБК» - Селифоново | Клин | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 40 | 6,8 |
| 0784 | 32078401 | М-10 «Россия» - Акатьево | Клин | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,1 |
| 0788 | 32078801 | МБК - Анненка | Клин | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,6 |
| 0789 | 32078901 | МБК - Петровка | Клин | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 60 | 6,5 |
| 0792 | 32079201 | Селевино - Троицино | Клин | Р | 4,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 21,4 |
| 0802 | 32080201 | «М-10 «Россия» - Воздвиженское - Высоковск» - Колосово | Клин | Р | 1,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,7 |
| 0805 | 32080501 | «МБК - Ситники - Селинское» - Гончаково | Клин | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,7 |
| 0807 | 32080701 | МБК - Решоткино - Введенское | Клин | Р | 2,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,8 |
| 0808 | 32080801 | МБК - Коноплино | Клин | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,0 |
| 0819 | 32081901 | «Павельцево - Вертково - Нудоль» - Волосово | Клин | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,7 |
| 0823 | 32082301 | «Лотошино - Суворово - Клин» - Ковылино | Клин | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 3,4 |
| 0825 | 32082501 | «Елгозино - Воздвиженское» - Новиково | Клин | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,0 |
| 0828 | 32082801 | «Елгозино - Воздвиженское» - Парфенькино | Клин | Р | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,2 |
| 0840 | 32084001 | «Ленинградское шоссе - Воздвиженское - Высоковск» - Васильково | Клин | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,3 |
| 0847 | 32084701 | «Коломна - Малино» - Шапкино | Коломна | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,8 |
| 0852 | 32085201 | М-5 «Урал» - Настасьино | Коломна | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 15,3 |
| 0864 | 32086403 | Красноармейск - Лычево | Пушкинский | С | 1,4 | III | 2 | 46 | 200 | 27,4 |
| 0864 | 32086404 | Красноармейск - Лычево | Сергиево-Посадский | С | 0,9 | III | 2 | 46 | 200 | 18,0 |
| 0866 | 32086601 | Красноармейск - Петровское - Огуднево | Щёлково | С | 4,9 | II | 2 | 49 | 200 | 98,0 |
| 0866 | 32086602 | Красноармейск - Петровское - Огуднево | Щёлково | Р | 1,1 | II | 2 | 49 | 100 | 11,4 |
| 0866 | 32086603 | Красноармейск - Петровское - Огуднево | Щёлково | Р | 0,4 | II | 2 | 49 | 100 | 4,3 |
| 0866 | 32086604 | Красноармейск - Петровское - Огуднево | Пушкинский | Р | 3,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 18,9 |
| 0867 | 32086701 | Пятницкое шоссе - Сабурово | Красногорск | Р | 2,2 | III | 2 | 46 | 50 | 11,2 |
| 0867 | 32086702 | Пятницкое шоссе - Сабурово | Солнечногорск | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 50 | 4,5 |
| 0869 | 32086901 | Аникеевка - Нахабино | Красногорск | Р | 4,3 | III | 2 | 46 | 100 | 42,9 |
| 0881 | 32088102 | Канищево - Аринькино | Лотошино | Р | 2,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 12,2 |
| 0882 | 32088201 | Афанасово - Раменье | Лотошино | Р | 4,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 17,1 |
| 0893 | 32089301 | «Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка» - Павловское | Лотошино | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,4 |
| 0894 | 32089401 | «Суворово - Ошейкино - Максимово» - Кушелово | Лотошино | Р | 3,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 15,1 |
| 0898 | 32089801 | Агнищево - Кульпино - Стрешневы Горы | Лотошино | Р | 3,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 13,0 |
| 0911 | 32091101 | «Кончаково - Астапово» - Д-2 | Луховицы | Р | 0,80 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,2 |
| 0913 | 32091301 | «М-5 «Урал» - Кончаково - Астапово» - Протасово | Луховицы | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,9 |
| 0965 | 32096501 | Можайское шоссе - Шаликово | Можайский | С | 1,0 | III | 2 | 46 | 50 | 4,9 |
| 0982 | 32098201 | Настасьино - Трубицино | Можайский | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 200 | 25,0 |
| 0982 | 32098202 | Настасьино - Трубицино | Рузский | С | 1,2 | IV | 2 | 35 | 200 | 23,6 |
| 0983 | 32098301 | Наречино - Пахомово | Можайский | С | 1,2 | IV | 2 | 35 | 200 | 23,0 |
| 0983 | 32098302 | Наречино - Пахомово | Шаховская | С | 0,8 | IV | 2 | 35 | 200 | 16,6 |
| 0984 | 32098401 | «Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка» - Каменка - Воронцово | Можайский | С | 0,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 8,2 |
| 0987 | 32098701 | «Сухарево - Марфино – Подольниха» - Юрьево | Мытищи | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 70 | 10,1 |
| 0988 | 32098801 | Ларево - объект 29/1 | Мытищи | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 5,6 |
| 0989 | 32098901 | «Рождественно - Долгиниха» - Поседкино | Мытищи | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,2 |
| 0990 | 32099001 | «ММК - Игнатово - Пчелка - Протасово» - Бяконтово | Мытищи | Р | 1,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 18,0 |
| 0999 | 32099901 | «Лобаново - Ревякино» - Лапино | Наро-Фоминский | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 7,0 |
| 1005 | 32100501 | «Верея - Медынь - Вышегород» - Дуброво | Наро-Фоминский | Р | 2,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 24,1 |
| 1008 | 32100801 | Ильинское шоссе - ЛТО Бузланово | Красногорск | Р | 3,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 17,8 |
| 1010 | 32101001 | «Волченки - Верея - Медынь - Вышгород» - Тимофеево | Наро-Фоминский | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,8 |
| 1018 | 32101801 | «Ермолино - Боровск» - Верея - Колодкино» - Рождествено - Лужки | Наро-Фоминский | Р | 2,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,6 |
| 1023 | 32102301 | МБК - Тишинка - Блознево - Ступино | Наро-Фоминский | С | 1,7 | IV | 2 | 35 | 80 | 13,2 |
| 1033 | 32103301 | «Пашково - Головково» - Радчино | Наро-Фоминский | С | 1,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 10,0 |
| 1034 | 32103401 | «Нара - Таширово - МБК» - Маурино | Наро-Фоминский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,9 |
| 1045 | 32104501 | «Каменское - Романово» - Курапово | Наро-Фоминский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,9 |
| 1046 | 32104601 | Каменское - Романово | Наро-Фоминский | Р | 2,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 9,9 |
| 1046 | 32104602 | Каменское - Романово | Наро-Фоминский | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 100 | 6,0 |
| 1054 | 32105401 | «Ермолино - Боровск» - Верея - Колодкино» - Тютчево | Наро-Фоминский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,7 |
| 1056 | 32105601 | «Макаровка - Шустиково - Васькино - Крюково» - Рубцово | Наро-Фоминский | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,9 |
| 1057 | 32105701 | M-7 «Волга» - Афанасово 1 - Ивашево (на уч. Афанасово1 - Ивашево) | Богородский | Р | 2,7 | IV | 2 | 35 | 35 | 9,6 |
| 1069 | 32106901 | Подъезд к п.Баковка | Одинцовский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,9 |
| 1079 | 32107901 | «Полуряденки - Сосновка - Бебихово» - о/л «Озеры» | Коломна | Р | 2,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 12,0 |
| 1081 | 32108101 | «Полуряденки - Сосновка - Бебихово» - Старое | Коломна | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 2,1 |
| 1114 | 32111401 | «Ликино-Дулево - Шатура - Шатурторф» - Тимонино | Орехово-Зуевский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,9 |
| 1118 | 32111801 | «Красная Дубрава - Демихово» - Нестерово | Орехово-Зуевский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,3 |
| 1129 | 32112901 | «Богородское - Авсюнино - Мисцево - Красное» - Верещагино | Орехово-Зуевский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,2 |
| 1131 | 32113101 | Чукаево - Аксеново - Аринино | Орехово-Зуевский | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 6,0 |
| 1149 | 32114901 | Подольск - Докукино | Подольск | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 10,9 |
| 1154 | 32115401 | ММК - Дмитрово | Подольск | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 3,5 |
| 1154 | 32115402 | ММК - Дмитрово | Подольск | С | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 4,5 |
| 1156 | 32115601 | Александровка - Меньшово | Подольск | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 35 | 4,0 |
| 1159 | 32115901 | Подольск - Дубровицы | Подольск | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 14,8 |
| 1160 | 32116001 | «Кутьино - Щапово» - Булатово | Подольск | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 35 | 3,9 |
| 1161 | 32116101 | «Дубровицы - б/о «Мечта» - Студенцы - Армазово» - Луковня | Подольск | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 35 | 1,5 |
| 1166 | 32116601 | Дубровицы - б/о «Мечта» | Подольск | Р | 7,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 39,7 |
| 1167 | 32116701 | Подъезд к объекту 29/2 | Подольск | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 35 | 3,6 |
| 1169 | 32116901 | Якшино - Михалево | Пушкинский | Р | 6,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 32,6 |
| 1171 | 32117101 | «Правдинский – Тишково» - Кстинино | Пушкинский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,2 |
| 1172 | 32117201 | «Правдинский - Тишково – Ельдигино» - Раково | Пушкинский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 5,2 |
| 1180 | 32118001 | ММК - Чекмово | Пушкинский | Р | 3,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 18,0 |
| 1191 | 32119102 | Бояркино - Рыбаки | Раменский | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 25 | 1,5 |
| 1191 | 32119103 | Бояркино - Рыбаки | Раменский | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 20 | 1,1 |
| 1191 | 32119104 | Бояркино - Рыбаки | Раменский | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,8 |
| 1193 | 32119301 | ММК - Петровское | Истра | Р | 3,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 35,2 |
| 1197 | 32119701 | ММК - Федино | Раменский | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 17,0 |
| 1200 | 32120001 | «Велино - Сельвачево» - Овчинкино - Ширяево | Раменский | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,2 |
| 1202 | 32120201 | «Никулино - Колупаево» - Торопово | Раменский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,7 |
| 1202 | 32120203 | «Никулино - Колупаево» - Торопово | Раменский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,6 |
| 1205 | 32120501 | Осеченки - Копнино | Раменский | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 25 | 1,0 |
| 1205 | 32120502 | Осеченки - Копнино | Раменский | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 40 | 3,7 |
| 1205 | 32120503 | Осеченки - Копнино | Раменский | Р | 1,1 | III | 2 | 46 | 50 | 5,5 |
| 1205 | 32120504 | Осеченки - Копнино | Раменский | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 25 | 0,6 |
| 1207 | 32120701 | «Руза - Орешки – Колюбакино» - Неверово | Рузский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 5,2 |
| 1210 | 32121001 | МБК - Вертошино | Рузский | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 3,1 |
| 1214 | 32121401 | «Руза – Воронцово - Тетерино» - Жолобово | Рузский | Р | 3,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 38,3 |
| 1215 | 32121501 | «Сытьково - Палашкино» - Новая | Рузский | Р | 6,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 68,4 |
| 1219 | 32121901 | «Палашкино - Лидино - Сумароково» - Оселье | Рузский | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 5,6 |
| 1228 | 32122801 | «МБК - Нововолково - Хотебцево» - Бунино | Рузский | Р | 3,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 15,6 |
| 1231 | 32123101 | «Лысково - Ивойлово - Сычи» - Новая | Рузский | Р | 3,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 17,1 |
| 1232 | 32123201 | «Лысково - Ивойлово - Сычи» - Шилово | Рузский | Р | 2,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 26,4 |
| 1233 | 32123301 | «МБК – Рождествено» - Успенское | Рузский | Р | 2,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 10,5 |
| 1236 | 32123601 | Юматово - Ястребово | Наро-Фоминский | С | 1,1 | IV | 2 | 35 | 200 | 22,6 |
| 1236 | 32123602 | Юматово - Ястребово | Рузский | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 200 | 26,8 |
| 1237 | 32123701 | МБК - Мамошино | Рузский | Р | 1,2 | II | 2 | 49 | 80 | 9,7 |
| 1237 | 32123702 | МБК - Мамошино | Рузский | С | 0,3 | II | 2 | 49 | 200 | 6,0 |
| 1237 | 32123703 | МБК - Мамошино | Рузский | Р | 0,5 | II | 2 | 49 | 100 | 5,4 |
| 1237 | 32123704 | МБК - Мамошино | Рузский | С | 0,4 | II | 2 | 49 | 200 | 8,0 |
| 1237 | 32123705 | МБК - Мамошино | Рузский | Р | 2,1 | II | 2 | 49 | 100 | 20,9 |
| 1238 | 32123801 | «Можайск - Клементьево - Руза» - Вандово | Рузский | Р | 6,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 64,7 |
| 1238 | 32123802 | «Можайск - Клементьево - Руза» - Вандово | Можайский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 3,5 |
| 1240 | 32124001 | Воронцово - Фролово | Сергиево-Посадский | Р | 5,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 51,4 |
| 1241 | 32124101 | Морозово - Полубарское - Снятинка | Сергиево-Посадский | Р | 6,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 32,3 |
| 1243 | 32124301 | Петрушино - Ново - Барово - Боблово | Сергиево-Посадский | Р | 4,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 21,5 |
| 1244 | 32124401 | Трехселище - Ваулино - Большие Дубравы | Сергиево-Посадский | Р | 3,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 18,6 |
| 1245 | 32124501 | Трехселище - Плотина | Сергиево-Посадский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 2,0 |
| 1246 | 32124601 | Махра - Дмитровское | Сергиево-Посадский | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,5 |
| 1247 | 32124701 | Шеметово - Ченцы | Сергиево-Посадский | Р | 4,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 24,7 |
| 1249 | 32124901 | Марьино - Опарино | Сергиево-Посадский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,0 |
| 1250 | 32125001 | Антоново - Селиваново | Сергиево-Посадский | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,0 |
| 1252 | 32125201 | Иудино - Шубино | Сергиево-Посадский | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 10,1 |
| 1256 | 32125601 | МБК - Топорково | Сергиево-Посадский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 35 | 4,2 |
| 1257 | 32125701 | Зеленая Дубрава - Душищево | Сергиево-Посадский | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 3,0 |
| 1259 | 32125901 | МБК - Слабнево | Сергиево-Посадский | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 15,0 |
| 1260 | 32126001 | Воронино - Волосково | Сергиево-Посадский | Р | 3,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 17,5 |
| 1261 | 32126101 | «Сергиев Посад – Шарапово» - Алексеево | Сергиево-Посадский | Р | 4,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 21,6 |
| 1263 | 32126301 | Зубцово - Охотино | Сергиево-Посадский | Р | 3,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 17,0 |
| 1264 | 32126401 | Зубцово - Торбеево | Сергиево-Посадский | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 8,5 |
| 1265 | 32126501 | Зубцово - Лычево | Сергиево-Посадский | Р | 2,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 13,1 |
| 1266 | 32126601 | Зубцово - Шелково - Воздвиженское | Сергиево-Посадский | Р | 6,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 31,4 |
| 1267 | 32126701 | Репихово - Антипино | Сергиево-Посадский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,5 |
| 1268 | 32126801 | Антипино - Росхмель | Пушкинский | Р | 2,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 10,3 |
| 1268 | 32126802 | Антипино - Росхмель | Сергиево-Посадский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,7 |
| 1269 | 32126901 | «М-8 «Холмогоры» - Хотьково» - Морозово | Сергиево-Посадский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 10,9 |
| 1270 | 32127001 | Хребтово - Сальково - Плотихино | Сергиево-Посадский | Р | 6,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 30,4 |
| 1271 | 32127101 | Шеметово - Сахарово | Сергиево-Посадский | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 9,6 |
| 1272 | 32127201 | Константиново - Кулебякино | Сергиево-Посадский | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 9,5 |
| 1273 | 32127301 | Мергусово - Толстоухово | Сергиево-Посадский | Р | 1,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,5 |
| 1274 | 32127401 | Бужаниново - Шубино | Сергиево-Посадский | Р | 3,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 35,1 |
| 1276 | 32127601 | Ярыгино - Торбеево | Сергиево-Посадский | Р | 2,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 13,0 |
| 1281 | 32128101 | «Кашира - Серебряные Пруды – Узловая» - Новоселки | Серебряные Пруды | Р | 6,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 30,8 |
| 1282 | 32128201 | Мозалово - Ларино | Серебряные Пруды | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 17,3 |
| 1289 | 32128901 | М-6 «Каспий» - Лишняги - Шеметово | Серебряные Пруды | Р | 6,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 30,7 |
| 1298 | 32129801 | М-6 «Каспий» - Столбовка - Николаевка - Большое Орехово | Серебряные Пруды | С | 3,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 35,6 |
| 1300 | 42130001 | г. Орехово - Зуево, ул. Пролетарская | Орехово-Зуевский | Р | 1,3 | МУ | 4 |  | 40 | 5,0 |
| 1301 | 32130101 | «Пущино – Каргашино» - Еськино | Серпухов | Р | 3,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 16,3 |
| 1308 | 32130801 | «МБК - Занарское лесничество – Оболенск» - Станки | Серпухов | Р | 2,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 12,7 |
| 1310 | 32131001 | МБК - Биобаза | Серпухов | Р | 2,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,1 |
| 1317 | 32131701 | Старосимферопольское шоссе - Рыжиково | Серпухов | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 3,3 |
| 1321 | 32132101 | «МБК – Биобаза» - Спас-Темня | Серпухов | С | 2,2 | IV | 2 | 35 | 200 | 44,8 |
| 1332 | 32133201 | «Дубинино – Обухово» - Большое Снопово | Солнечногорск | Р | 1,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 9,2 |
| 1334 | 32133402 | «Тимоново – Заовражье» - Гудино | Солнечногорск | Р | 4,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 22,0 |
| 1339 | 32133901 | п. Лунево, больница имени Пирогова | Солнечногорск | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,7 |
| 1352 | 32135201 | «Сырьево - Татариново – Сидорово» - Привалово | Ступино | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 12,2 |
| 1358 | 32135801 | Кубасово - Сьяново - Ситня - Щелканово | Ступино | С | 5,9 | III | 2 | 46 | 100 | 59,3 |
| 1358 | 32135802 | Кубасово - Сьяново - Ситня - Щелканово | Ступино | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 50 | 7,8 |
| 1359 | 32135901 | «Шугарово – Колычево» - Дубнево | Ступино | Р | 3,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 18,5 |
| 1360 | 32136001 | «Талдом – Мокряги» - Прусово | Талдомский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,3 |
| 1361 | 32136101 | «Талдом – Мокряги» - Лозынино | Талдомский | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,7 |
| 1362 | 32136201 | «Талдом – Мокряги» - Костолыгино | Талдомский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,4 |
| 1363 | 32136301 | «Талдом – Нерль» - Никитское | Талдомский | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 40 | 6,8 |
| 1364 | 32136401 | «Талдом – Нерль» - Манихино | Талдомский | Р | 2,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 13,2 |
| 1365 | 32136501 | «Ермолино - Разорено – Семеновское» - Курилово | Талдомский | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 8,3 |
| 1366 | 32136601 | «Ермолино - Разорено – Семеновское» - Головачево | Талдомский | Р | 1,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,7 |
| 1367 | 32136701 | «Талдом – Нерль» - Шабушево | Талдомский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,7 |
| 1368 | 32136801 | «Храброво – Есаулово» - Буртаки | Талдомский | Р | 5,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 26,5 |
| 1373 | 32137301 | «Береговское – Полутьево» - Кузнецово | Талдомский | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,8 |
| 1379 | 32137901 | «Дмитров – Талдом» - Федотово | Талдомский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 10,8 |
| 1383 | 32138301 | «Талдом – Мокряги» - Припущаево | Талдомский | Р | 2,9 | IV | 2 | 35 | 40 | 11,5 |
| 1384 | 32138401 | «Талдом – Мокряги» - Леоново | Талдомский | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 2,0 |
| 1385 | 32138501 | «Талдом – Мокряги» - Пашино | Талдомский | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 8,0 |
| 1386 | 32138601 | Талдом - Дубровки | Талдомский | Р | 0,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 3,2 |
| 1387 | 42138702 | Талдом - Рассадники | Талдомский | Р | 1,6 | МУ | 2 |  | 20 | 3,3 |
| 1388 | 32138801 | Береговское - Полутьево | Талдомский | Р | 2,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 8,7 |
| 1392 | 32139201 | «Талдом – Мокряги» - Измайлово | Талдомский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,7 |
| 1398 | 32139801 | «Горелово – Сохинки» - Петропавловка | Чехов | Р | 2,9 | IV | 2 | 35 | 35 | 10,1 |
| 1400 | 32140001 | «Булычево - Мерлеево - Булгаково» - Березенки | Чехов | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 35 | 6,8 |
| 1402 | 32140201 | «Хлевино - Беляево - Ваулово» - Ивановское | Чехов | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,4 |
| 1403 | 32140301 | «Венюково - Хлевино - Шарапово» - Игумново | Чехов | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,7 |
| 1405 | 32140501 | «Чехов - Кресты» - Тюфанка | Чехов | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 35 | 1,5 |
| 1406 | 32140601 | «Чехов - Кресты» - Богдановка | Чехов | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,9 |
| 1407 | 32140701 | «Чехов - Кресты» - Ефимовка | Чехов | Р | 0,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 2,1 |
| 1411 | 32141101 | Старосимферопольское шоссе - Скурыгино - Чехов - Большое Петровское | Чехов | Р | 2,2 | IV | 2 | 35 | 35 | 7,7 |
| 1414 | 32141401 | «Чехов - Кресты - Южный» - Коровино | Чехов | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 35 | 1,4 |
| 1427 | 32142701 | «Дмитровка - Троицкое - Добрыниха» - Левониха | Чехов | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 35 | 6,6 |
| 1428 | 32142801 | «Дмитровка - Троицкое - Добрыниха» - Поспелиха | Чехов | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 35 | 5,6 |
| 1432 | 32143201 | «Зыкеево - Мещерское – Прохорово» - Дубинино | Чехов | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 35 | 2,2 |
| 1433 | 32143301 | Зыкеево - Гавриково | Чехов | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 35 | 2,0 |
| 1435 | 32143501 | «Зыкеево - Мещерское - Прохорово» - Ивино | Чехов | Р | 0,7 | IV | 2 | 35 | 35 | 2,5 |
| 1436 | 32143601 | «Зыкеево - Мещерское - Прохорово»- Томарово | Чехов | Р | 0,1 | IV | 2 | 35 | 35 | 0,5 |
| 1437 | 32143701 | Старосимферопольское шоссе - ст. Колхозная | Чехов | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 2,9 |
| 1438 | 32143801 | «Чехов – Кресты» - Южный» - Сергеево | Чехов | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,3 |
| 1439 | 32143901 | «Чехов – Кресты» - Алексеевка | Чехов | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 35 | 1,0 |
| 1442 | 32144201 | «Куровское - Шатура - Дмитровский Погост – Самойлиха» - Новосельцево - Губино | Шатура | Р | 6,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 33,0 |
| 1444 | 32144401 | МЕТК - Шмели | Шатура | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,7 |
| 1459 | 32145901 | Новоникольское - Гольцово - Забелино | Шаховская | Р | 2,7 | IV | 2 | 35 | 40 | 10,6 |
| 1461 | 32146101 | Игнатково - Павловское | Шаховская | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,6 |
| 1462 | 32146201 | Костино - Огрызково - Высокое | Шаховская | Р | 5,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 22,0 |
| 1465 | 32146501 | «Середа - Большое Сытьково» - Фомкино | Шаховская | Р | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,7 |
| 1468 | 32146801 | Белая Колпь - Елизаветино - Полежаево | Шаховская | Р | 3,8 | IV | 2 | 35 | 20 | 7,7 |
| 1469 | 32146901 | «М-9 «Балтия» - Коротнево» - Васильевское | Шаховская | Р | 2,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,2 |
| 1470 | 32147001 | Елизаветино - Темниково | Шаховская | Р | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,4 |
| 1472 | 32147201 | Муриково - Дашково | Шаховская | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,9 |
| 1474 | 32147401 | Обухово - Сутоки - Черленково | Шаховская | Р | 4,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 18,2 |
| 1476 | 32147601 | «Тверь - Лотошино - Шаховская – Уваровка» - Журавлиха | Шаховская | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,4 |
| 1477 | 32147701 | «Максимково - Репотино – Холмец» - Канаево | Шаховская | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,8 |
| 1479 | 32147901 | «Бурцево - Сизенево» - Юрьево - Шаховская | Шаховская | Р | 2,8 | IV | 2 | 35 | 40 | 11,4 |
| 1481 | 32148101 | «Степаньково - Бухолово - Козлово» - Высоково | Шаховская | Р | 1,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,8 |
| 1482 | 32148201 | Городково - Даниловка | Шаховская | Р | 1,7 | IV | 2 | 35 | 40 | 6,7 |
| 1486 | 32148601 | «Фряново - Булаково» - Коняево | Щёлково | Р | 1,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,0 |
| 1497 | 32149701 | «Осеево - Никифорово - Медвежьи Озера» - Кишкино | Щёлково | Р | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,6 |
| 1511 | 52151101 | г. Можайск, ул. Красноармейская | Можайский | Р | 0,3 | ЖУ | 2 |  | 30 | 1,0 |
| 1524 | 32152401 | Волосково - Взгляднево | Сергиево-Посадский | Р | 1,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 19,2 |
| 1524 | 32152402 | Волосково - Взгляднево | Сергиево-Посадский | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,8 |
| 1526 | 52152601 | г. Талдом, ул. Ленстрой | Талдомский | Р | 1,2 | ЖУ | 2 |  | 15 | 1,8 |
| 1538 | 52153801 | г. Талдом, ул. 8 Марта | Талдомский | Р | 0,8 | ЖУ | 2 |  | 20 | 1,5 |
| 1548 | 42154801 | г. Талдом, ул. Тверская | Талдомский | Р | 0,6 | МУ | 2 |  | 15 | 1,0 |
| 1637 | 32163701 | р.п. Вербилки, проезд к свалке | Талдомский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,4 |
| 1638 | 32163801 | р.п. Вербилки, проезд к медскладу | Талдомский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,4 |
| 1651 | 52165101 | р.п. Вербилки, проезд к платформе | Талдомский | Р | 0,2 | ЖУ | 2 |  | 15 | 0,2 |
| 1662 | 42166201 | Щелковское шоссе - Объездное шоссе - М-7 «Волга» | Балашиха | Р | 6,2 | МУ | 4 |  | 70 | 43,7 |
| 1662 | 42166202 | Щелковское шоссе - Объездное шоссе - М-7 «Волга» | Балашиха | С | 1,7 | МУ | 4 |  | 200 | 34,8 |
| 1675 | 42167501 | Западная объездная автомобильная дорога | Дмитровский | Р | 1,3 | МУ | 4 |  | 50 | 6,3 |
| 1677 | 42167701 | г.Дмитров, ул.Пушкинская | Дмитровский | Р | 1,0 | МУ | 4 |  | 50 | 5,1 |
| 1678 | 42167801 | г.Дмитров, ул.Космонавтов | Дмитровский | Р | 1,8 | МУ | 4 |  | 50 | 8,9 |
| 1679 | 42167901 | г. Дмитров, ул. Загорская | Дмитровский | Р | 0,1 | МУ | 4 |  | 50 | 0,6 |
| 1680 | 42168001 | г.Дмитров, западный объезд | Дмитровский | С | 0,5 | МУ | 2 |  | 50 | 2,4 |
| 1681 | 42168101 | «А-104 Москва - Дмитров - Дубна - Дмитров» - МБК (уч-к 2) | Дмитровский | Р | 8,5 | МУ | 4 |  | 40 | 33,9 |
| 1683 | 42168301 | г.Дмитров, ул.Кольцо | Дмитровский | Р | 6,6 | МУ | 4 |  | 50 | 33,2 |
| 1684 | 42168401 | г. Долгопрудный, пр-кт Пацаева | Долгопрудный | Р | 0,9 | МУ | 4 |  | 40 | 3,8 |
| 1687 | 42168701 | г. Сергиев Посад, ул. Вифанская | Сергиево-Посадский | С | 0,7 | МУ | 2 |  | 180 | 13,0 |
| 1688 | 42168801 | г. Долгопрудный, проезд Долгопрудный | Долгопрудный | Р | 2,2 | МУ | 4 |  | 40 | 8,8 |
| 1690 | 42169001 | г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе | Долгопрудный | Р | 1,2 | МУ | 6 |  | 80 | 9,6 |
| 1690 | 42169002 | г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе | Долгопрудный | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 80 | 3,8 |
| 1692 | 42169201 | г. Долгопрудный, ул. Московская | Долгопрудный | Р | 0,8 | МУ | 4 |  | 100 | 7,9 |
| 1693 | 42169301 | г. Долгопрудный, ул. Парковая | Долгопрудный | Р | 0,9 | МУ | 4 |  | 40 | 3,7 |
| 1694 | 42169401 | Южный обход г. Дубны («Дубна - Юркино - Савёлово») | Дубна | С | 5,2 | МУ | 2 |  | 100 | 52,0 |
| 1694 | 42169402 | Южный обход г. Дубны («Дубна - Юркино - Савёлово») | Дубна | Р | 0,6 | МУ | 4 |  | 60 | 3,4 |
| 1696 | 42169601 | Носовихинское шоссе | Балашиха | Р | 13,6 | МУ | 4 |  | 80 | 109,0 |
| 1696 | 32169602 | Носовихинское шоссе | Балашиха | Р | 1,8 | I | 4 | 65 | 80 | 14,3 |
| 1696 | 32169603 | Носовихинское шоссе | Богородский | Р | 1,8 | I | 4 | 65 | 50 | 9,2 |
| 1696 | 32169604 | Носовихинское шоссе | Богородский | Р | 4,0 | I | 4 | 65 | 50 | 19,8 |
| 1696 | 32169605 | Носовихинское шоссе | Богородский | С | 1,9 | I | 4 | 65 | 150 | 28,4 |
| 1696 | 32169606 | Носовихинское шоссе | Богородский | Р | 6,7 | I | 4 | 65 | 50 | 33,6 |
| 1696 | 32169607 | Носовихинское шоссе | Электросталь | Р | 2,9 | I | 4 | 65 | 50 | 14,6 |
| 1697 | 42169701 | г. Железнодорожный, ул. Керамическая - Павлино 1 | Балашиха | Р | 4,0 | МУ | 4 |  | 50 | 20,1 |
| 1698 | 42169801 | г. Жуковский, ул. Туполева | Жуковский | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 100 | 5,2 |
| 1698 | 42169802 | г. Жуковский, ул. Туполева | Жуковский | Р | 0,2 | МУ | 4 |  | 100 | 1,7 |
| 1698 | 42169803 | г. Жуковский, ул. Туполева | Жуковский | Р | 2,2 | МУ | 4 |  | 100 | 22,2 |
| 1700 | 42170001 | г. Ивантеевка, ул. Заводская | Пушкинский | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 50 | 7,0 |
| 1701 | 42170101 | г. Ивантеевка, ул. Новая Слобода | Пушкинский | Р | 0,8 | МУ | 4 |  | 50 | 4,2 |
| 1702 | 42170201 | г. Ивантеевка, проезд Центральный | Пушкинский | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 50 | 5,4 |
| 1703 | 42170301 | г. Ивантеевка, пр-кт Советский | Пушкинский | Р | 0,2 | МУ | 4 |  | 50 | 1,2 |
| 1703 | 42170302 | г. Ивантеевка, пр-кт Советский | Пушкинский | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 50 | 7,0 |
| 1707 | 42170701 | «Пушкино – Красноармейск» - Левково - Ивантеевка | Пушкинский | Р | 0,8 | МУ | 2 |  | 40 | 3,2 |
| 1707 | 32170702 | «Пушкино – Красноармейск» - Левково - Ивантеевка | Пушкинский | Р | 4,3 | III | 2 | 46 | 60 | 25,8 |
| 1707 | 32170703 | «Пушкино – Красноармейск» - Левково - Ивантеевка | Щелково | Р | 1,0 | III | 2 | 46 | 60 | 6,0 |
| 1709 | 42170901 | г. Ивантеевка, проезд Студенческий | Пушкинский | Р | 0,8 | МУ | 4 |  | 50 | 3,8 |
| 1710 | 32171001 | Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково | Пушкинский | Р | 0,8 | I | 4 | 65 | 90 | 6,8 |
| 1710 | 42171002 | Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково | Пушкинский | Р | 1,8 | МУ | 4 |  | 50 | 8,8 |
| 1710 | 42171003 | Ярославское шоссе - Ивантеевка - Щелково | Пушкинский | Р | 2,0 | МУ | 2 |  | 50 | 10,1 |
| 1712 | 42171201 | г. Климовск, проезд Фабричный | Подольск | Р | 1,0 | МУ | 2 |  | 30 | 2,9 |
| 1713 | 42171301 | г. Климовск, ул. Рожкова | Подольск | Р | 1,1 | МУ | 2 |  | 30 | 3,2 |
| 1714 | 42171401 | г. Климовск, ул. Вокзальная | Подольск | Р | 0,2 | МУ | 2 |  | 30 | 0,6 |
| 1715 | 42171501 | г. Климовск, ул. Школьная | Подольск | Р | 1,2 | МУ | 2 |  | 30 | 3,7 |
| 1718 | 32171802 | Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 1,2 | II | 2 | 49 | 100 | 11,9 |
| 1718 | 32171803 | Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный) | Пушкинский | С | 0,8 | II | 2 | 49 | 100 | 8,0 |
| 1719 | 42171901 | М-8 «Холмогоры» - Юбилейный - Болшево | Королёв | Р | 4,3 | МУ | 4 |  | 60 | 25,6 |
| 1720 | 42172001 | Ковровый комбинат - п. ГОК | Котельники | Р | 2,1 | МУ | 2 |  | 40 | 8,3 |
| 1721 | 42172101 | Белая дача - МКАД | Котельники | Р | 0,7 | МУ | 4 |  | 40 | 2,7 |
| 1723 | 42172301 | г. Красногорск, ул. Народного Ополчения | Красногорск | С | 1,0 | МУ | 4 |  | 200 | 20,2 |
| 1723 | 42172302 | г. Красногорск, ул. Народного Ополчения | Красногорск | Р | 1,5 | МУ | 4 |  | 40 | 6,1 |
| 1724 | 42172401 | МКАД - Дроздово - Беседы - МКАД | Ленинский | Р | 0,9 | МУ | 2 |  | 60 | 5,6 |
| 1724 | 42172402 | МКАД - Дроздово - Беседы - МКАД | Ленинский | С | 1,1 | МУ | 2 |  | 200 | 21,8 |
| 1724 | 42172403 | МКАД - Дроздово - Беседы - МКАД | Ленинский | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 100 | 4,8 |
| 1725 | 42172501 | Лобня - аэропорт Шереметьево | Лобня | Р | 4,3 | МУ | 4 |  | 80 | 34,6 |
| 1725 | 32172502 | Лобня - аэропорт Шереметьево | Солнечногорск | Р | 1,3 | I | 4 | 65 | 100 | 12,9 |
| 1725 | 32172503 | Лобня - аэропорт Шереметьево (новое направление) | Солнечногорск | С | 1,0 | I | 6 | 72 | 100 | 9,9 |
| 1725 | 32172504 | Лобня - аэропорт Шереметьево (новое направление) | Лобня | С | 0,4 | I | 6 | 72 | 100 | 4,0 |
| 1725 | 32172505 | Лобня - аэропорт Шереметьево | Химки | Р | 1,2 | I | 4 | 65 | 100 | 12,0 |
| 1726 | 42172601 | г. Лобня, ул. Аэропортовская | Лобня | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 40 | 5,4 |
| 1727 | 42172701 | г. Лобня, Ленина | Лобня | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 80 | 8,7 |
| 1728 | 42172801 | г. Лосино-Петровский, ул. Чехова | Лосино-Петровский | Р | 0,6 | МУ | 2 |  | 40 | 2,3 |
| 1729 | 42172901 | г. Лосино-Петровский, ул. Кирова | Лосино-Петровский | Р | 1,6 | МУ | 2 |  | 40 | 6,5 |
| 1732 | 42173201 | Свердловский – M-7 «Волга» | Лосино-Петровский | Р | 3,3 | МУ | 4 |  | 50 | 16,4 |
| 1733 | 42173301 | Подъезд к ГПЗ «Петровское» | Лыткарино | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 50 | 7,0 |
| 1733 | 42173302 | г. Лыткарино, ул. Колхозная | Лыткарино | С | 0,7 | МУ | 4 |  | 50 | 3,4 |
| 1734 | 42173401 | Лыткаринское ш. - Петровское - Лыткаринское шоссе | Лыткарино | Р | 3,6 | МУ | 4 |  | 50 | 18,1 |
| 1735 | 42173501 | г. Можайск, ул. Вокзальная | Можайский | Р | 1,5 | МУ | 2 |  | 40 | 6,0 |
| 1736 | 42173601 | г. Можайск, ул. 1-я Железнодорожная | Можайский | Р | 1,5 | МУ | 2 |  | 30 | 4,6 |
| 1737 | 42173701 | г. Можайск, ул. Амбулаторная | Можайский | Р | 0,6 | МУ | 2 |  | 30 | 1,9 |
| 1738 | 42173801 | г. Можайск, ул. Леоновская | Можайский | Р | 0,7 | МУ | 2 |  | 30 | 2,0 |
| 1739 | 42173901 | г. Можайск, ул. Клементьевская | Можайский | Р | 1,6 | МУ | 2 |  | 30 | 4,8 |
| 1740 | 42174001 | г. Можайск, ул. Полосухина | Можайский | Р | 3,2 | МУ | 2 |  | 30 | 9,7 |
| 1742 | 42174201 | Можайское шоссе | Одинцовский | Р | 2,0 | МУ | 4 |  | 60 | 12,0 |
| 1742 | 32174202 | Можайское шоссе | Одинцовский | Р | 12,2 | I | 4 | 65 | 40 | 48,8 |
| 1742 | 32174203 | Можайское шоссе | Можайский | Р | 5,8 | II | 4 | 65 | 100 | 58,0 |
| 1742 | 32174204 | Можайское шоссе | Можайский | Р | 3,9 | I | 4 | 65 | 60 | 23,4 |
| 1742 | 42174205 | Можайское шоссе | Можайский | Р | 3,7 | МУ | 4 |  | 30 | 11,1 |
| 1742 | 32174206 | Можайское шоссе | Можайский | Р | 2,9 | I | 4 | 65 | 40 | 11,6 |
| 1744 | 42174401 | Ул. Мира - ул. Фрунзе в г. Мытищи | Мытищи | С | 1,0 | МУ | 4 |  | 50 | 4,8 |
| 1747 | 42174701 | г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова | Наро-Фоминский | Р | 0,6 | МУ | 4 |  | 50 | 2,8 |
| 1747 | 42174702 | г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова | Наро-Фоминский | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 40 | 1,8 |
| 1747 | 42174703 | г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова | Наро-Фоминский | Р | 0,9 | МУ | 4 |  | 50 | 4,7 |
| 1748 | 42174801 | г. Наро-Фоминск, ул. Московская | Наро-Фоминский | Р | 2,1 | МУ | 4 |  | 40 | 8,5 |
| 1749 | 42174901 | г. Наро-Фоминск, ул. Володарского | Наро-Фоминский | Р | 2,2 | МУ | 4 |  | 50 | 11,0 |
| 1751 | 42175101 | г. Орехово-Зуево, ул. Торфобрикетная | Орехово-Зуевский | Р | 3,2 | МУ | 2 |  | 40 | 13,0 |
| 1752 | 42175201 | г. Орехово-Зуево, Ликинское шоссе | Орехово-Зуевский | Р | 0,7 | МУ | 2 |  | 40 | 2,8 |
| 1752 | 42175202 | г. Орехово-Зуево, Ликинское шоссе | Орехово-Зуевский | С | 0,3 | МУ | 2 |  | 40 | 1,3 |
| 1755 | 42175501 | г. Орехово-Зуево, ул. Зеленая | Орехово-Зуевский | Р | 0,4 | МУ | 4 |  | 40 | 1,7 |
| 1756 | 42175601 | г. Орехово-Зуево, ул. Лапина | Орехово-Зуевский | Р | 2,4 | МУ | 2 |  | 40 | 9,7 |
| 1757 | 42175701 | г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского | Орехово-Зуевский | Р | 1,8 | МУ | 4 |  | 40 | 7,0 |
| 1758 | 42175801 | г. Орехово-Зуево, ул. Гагарина | Орехово-Зуевский | Р | 2,1 | МУ | 4 |  | 40 | 8,5 |
| 1759 | 42175901 | г. Орехово-Зуево, ул. Крупской | Орехово-Зуевский | Р | 0,3 | МУ | 4 |  | 40 | 1,2 |
| 1761 | 42176101 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | С | 5,1 | МУ | 4 |  | 50 | 25,3 |
| 1761 | 42176102 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 50 | 5,4 |
| 1761 | 42176103 | Восточный обход г. Подольска | Подольск | Р | 3,3 | МУ | 2-4 |  | 50 | 16,6 |
| 1762 | 42176201 | Подольск - Плещеево | Подольск | С | 2,7 | МУ | 4 |  | 100 | 27,3 |
| 1763 | 42176301 | Западный обход г. Подольска | Подольск | С | 1,4 | МУ | 4 |  | 50 | 7,0 |
| 1763 | 42176302 | Западный обход г. Подольска | Подольск | С | 0,3 | МУ | 4 |  | 50 | 1,4 |
| 1763 | 42176303 | Западный обход г. Подольска | Подольск | Р | 1,7 | МУ | 4 |  | 50 | 8,4 |
| 1764 | 42176401 | г. Пушкино, ул. Учинская | Пушкинский | Р | 1,3 | МУ | 4 |  | 50 | 6,6 |
| 1764 | 42176402 | г. Пушкино, ул. Учинская | Пушкинский | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 50 | 5,4 |
| 1766 | 42176601 | г. Пушкино, Пушкинское шоссе | Пушкинский | Р | 0,6 | МУ | 4 |  | 60 | 3,4 |
| 1768 | 42176801 | Сафоновский путепровод | Раменский | С | 0,8 | МУ | 4 |  | 170 | 13,8 |
| 1775 | 42177501 | г. Сергиев Посад, Новоуглическое шоссе | Сергиево-Посадский | Р | 3,3 | МУ | 4 |  | 80 | 26,4 |
| 1776 | 42177602 | проектируемая улица №1 «Большое кольцо» (Западный объезд г. Сергиев Посад) | Сергиево-Посадский | С | 2,2 | МУ | 2 |  | 80 | 17,5 |
| 1779 | 32177902 | Васильевское - Серпухов | Серпухов | Р | 5,3 | I | 4 | 65 | 70 | 37,0 |
| 1779 | 42177901 | Васильевское - Серпухов (Московское шоссе) | Серпухов | Р | 4,6 | МУ | 4 |  | 50 | 23,1 |
| 1785 | 42178501 | улица в п.Михнево | Ступино | С | 1,8 | МУ | 2 |  | 70 | 12,6 |
| 1786 | 32178601 | Колычево - Верзилово - Малино | Ступино | С | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 12,2 |
| 1786 | 42178603 | Колычево - Верзилово - Малино | Ступино | С | 3,3 | МУ | 2 |  | 100 | 33,0 |
| 1789 | 42178901 | р.п. Вербилки, ул. Ленстрой 1 | Талдомский | Р | 0,5 | МУ | 2 |  | 20 | 1,0 |
| 1790 | 42179001 | Вербилки - Запрудня - Вербилки | Талдомский | Р | 1,0 | МУ | 2 |  | 20 | 2,0 |
| 1791 | 42179101 | р.п. Запрудня, ул. Советская | Талдомский | Р | 2,5 | МУ | 2 |  | 20 | 5,1 |
| 1792 | 42179201 | р.п. Запрудня, ул. Первомайская | Талдомский | Р | 3,4 | МУ | 2 |  | 20 | 6,8 |
| 1793 | 42179301 | г. Талдом, ул. Шишунова | Талдомский | Р | 1,3 | МУ | 2 |  | 25 | 3,2 |
| 1795 | 42179501 | г. Талдом, ул. Кустарная | Талдомский | Р | 0,8 | МУ | 2 |  | 20 | 1,5 |
| 1796 | 42179601 | г. Талдом, Юркинское шоссе | Талдомский | Р | 0,9 | МУ | 2 |  | 20 | 1,8 |
| 1797 | 42179701 | г. Талдом, Московское шоссе | Талдомский | Р | 1,1 | МУ | 2 |  | 20 | 2,1 |
| 1799 | 42179901 | г. Талдом, ул. Объездная | Талдомский | Р | 1,8 | МУ | 2 |  | 20 | 3,6 |
| 1800 | 42180001 | р.п. Северный, ул. Зеленая | Талдомский | Р | 0,3 | МУ | 2 |  | 20 | 0,6 |
| 1801 | 42180101 | р.п. Северный, проезд на Добровольцы | Талдомский | Р | 1,2 | МУ | 2 |  | 40 | 4,8 |
| 1802 | 42180201 | р.п. Вербилки, ул. Маркса | Талдомский | Р | 0,6 | МУ | 2 |  | 20 | 1,3 |
| 1805 | 42180501 | р.п. Вербилки, проезд к кладбищу | Талдомский | Р | 0,4 | МУ | 2 |  | 20 | 0,9 |
| 1806 | 42180601 | р.п. Вербилки, ул. Кирова | Талдомский | Р | 0,8 | МУ | 2 |  | 20 | 1,6 |
| 1807 | 42180701 | р.п. Вербилки, ул. Пушкина | Талдомский | Р | 2,6 | МУ | 2 |  | 20 | 5,3 |
| 1811 | 42181101 | р.п. Вербилки, ул. Хотьковская | Талдомский | Р | 0,6 | МУ | 2 |  | 15 | 0,8 |
| 1812 | 42181201 | Талдом - Костино - Высочки | Талдомский | Р | 1,7 | МУ | 2 |  | 20 | 3,3 |
| 1813 | 42181301 | р.п. Вербилки, ул. Дачная | Талдомский | Р | 2,4 | МУ | 2 |  | 20 | 4,7 |
| 1814 | 42181401 | г. Фрязино, ул. Полевая | Фрязино | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 40 | 5,8 |
| 1815 | 42181501 | г. Фрязино, ул. Московская | Фрязино | Р | 0,8 | МУ | 4 |  | 50 | 4,2 |
| 1816 | 42181601 | Щелково - Фряново | Щёлково | Р | 5,3 | МУ | 6 |  | 100 | 53,1 |
| 1816 | 42181602 | Щелково - Фряново | Фрязино | Р | 1,8 | МУ | 6 |  | 100 | 18,4 |
| 1817 | 42181701 | М-10 «Россия» - Сходня | Химки | Р | 1,9 | МУ | 4 |  | 40 | 7,8 |
| 1817 | 42181702 | М-10 «Россия» - Сходня | Солнечногорск | Р | 0,8 | МУ | 4 |  | 40 | 3,2 |
| 1819 | 32181901 | ММК – Павловское – Рождествено – Дедовск – Волоколамское шоссе | Истра | С | 7,8 | III | 2 | 46 | 200 | 156,2 |
| 1820 | 42182001 | МКАД - Развилка | Ленинский | С | 0,2 | МУ | 4 |  | 200 | 3,4 |
| 1821 | 32182101 | Кельи - Званово (км 0,0 - км 0,42) | Лотошино | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 40 | 1,7 |
| 1823 | 42182301 | г. Высоковск, ул. Советская | Клин | Р | 1,0 | МУ | 2 |  | 40 | 4,1 |
| 1824 | 42182401 | M-7 «Волга» - Электрогорск | Электрогорск | Р | 4,2 | МУ | 4 |  | 60 | 25,3 |
| 1825 | 32182501 | Болычево - Лисавино - Прозорово | Волоколамский | Р | 10,7 | IV | 2 | 35 | 50 | 53,5 |
| 1826 | 32182601 | Дублер а/д «Москва - Нижний Новгород - Казань» | Богородский | С | 2,3 | III | 2 | 46 | 50 | 11,6 |
| 1827 | 32182701 | М-10 «Россия» - Пикино - Лунево - Носово | Солнечногорск | Р | 0,2 | I | 4 | 65 | 100 | 1,7 |
| 1832 | 42183201 | г. Жуковский, ул. Туполева | Жуковский | Р | 1,8 | МУ | 4 |  | 40 | 7,3 |
| 1833 | 42183301 | г. Жуковский, ул. Туполева | Жуковский | Р | 0,2 | МУ | 4 |  | 40 | 0,8 |
| 1834 | 42183401 | г. Клин, ул. Чайковского | Клин | Р | 1,5 | МУ | 2 |  | 40 | 5,8 |
| 1836 | 42183601 | г. Жуковский, ул. Кооперативная | Жуковский | Р | 0,2 | МУ | 4 |  | 40 | 0,8 |
| 1836 | 42183602 | г. Жуковский, ул. Кооперативная | Жуковский | Р | 2,7 | МУ | 4 |  | 30 | 8,0 |
| 1836 | 42183603 | г. Жуковский, ул. Кооперативная | Жуковский | Р | 0,1 | МУ | 4 |  | 30 | 0,4 |
| 1837 | 42183701 | г. Жуковский, ул. Мясищева | Жуковский | Р | 1,3 | МУ | 4 |  | 30 | 3,8 |
| 1840 | 42184001 | г. Жуковский, ул. Чкалова | Жуковский | Р | 1,0 | МУ | 4 |  | 30 | 2,9 |
| 1841 | 42184101 | г. Жуковский, ул. Наркомвод | Жуковский | Р | 2,4 | МУ | 4 |  | 40 | 9,4 |
| 1841 | 42184102 | г. Жуковский, ул. Наркомвод | Жуковский | Р | 1,1 | МУ | 2 |  | 40 | 4,3 |
| 1844 | 42184401 | г.Клин, ул.Победы | Клин | Р | 1,8 | МУ | 4 |  | 40 | 7,3 |
| 1846 | 42184601 | г. Жуковский, ул. Жуковского | Жуковский | Р | 0,9 | МУ | 2 |  | 25 | 2,2 |
| 1851 | 42185101 | Старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный) | Мытищи | Р | 0,1 | МУ | 4 |  | 100 | 1,2 |
| 1851 | 42185102 | Старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный) | Долгопрудный | Р | 1,2 | МУ | 4 |  | 100 | 11,9 |
| 1852 | 42185201 | г. Жуковский, ул. Амет-Хан Султана | Жуковский | Р | 0,8 | МУ | 4 |  | 30 | 2,5 |
| 1855 | 42182601 | г.Дмитров, ул.Минина | Дмитровский | Р | 0,3 | МУ | 4 |  | 50 | 1,6 |
| 1856 | 32185601 | 53 км МКАД - Сколково с подъездами | Одинцовский | С | 1,3 | III | 2 | 46 | 200 | 25,8 |
| 1857 | 42185701 | Красная Поляна - Текстильная | Лобня | Р | 2,3 | МУ | 4 |  | 40 | 9,2 |
| 1860 | 32186001 | «Красноармейск - Петровское – Огуднево» - Петровское | Щёлково | С | 0,5 | IV | 2 | 35 | 200 | 9,6 |
| 1862 | 32186201 | М-10 «Россия» - Менделеево | Солнечногорск | Р | 3,0 | I | 4 | 65 | 80 | 23,6 |
| 1868 | 32186801 | «Елгозино – Воздвиженское» - Мащерово» - Алферьево - Городище | Клин | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,6 |
| 1868 | 32186802 | «Елгозино – Воздвиженское» - Мащерово» - Алферьево - Городище | Клин | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 5,4 |
| 1869 | 32186901 | Можайское шоссе - п. МИЗ | Можайский | Р | 5,0 | II | 2 | 49 | 50 | 25,1 |
| 1871 | 42187101 | р.п. Уваровка, Проектируемая улица | Можайский | С | 1,6 | МУ | 2 |  | 40 | 6,3 |
| 1887 | 42188701 | г. Подольск, ул. Быковская | Подольск | Р | 0,7 | МУ | 4 |  | 50 | 3,7 |
| 1888 | 42188801 | Подольск - Остафьево - Щербинка | Подольск | Р | 2,0 | МУ | 4 |  | 50 | 9,8 |
| 1889 | 42188901 | ул. Комсомольская | Подольск | Р | 1,7 | МУ | 6 |  | 50 | 8,4 |
| 1890 | 32189001 | Новоозерный - Дальняя | Павловский Посад | С | 2,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,2 |
| 1890 | 32189002 | Новоозерный - Дальняя | Павловский Посад | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 40 | 5,2 |
| 1891 | 42189101 | г. Мытищи, ул. Селезнева | Мытищи | Р | 0,4 | МУ | 2 |  | 50 | 2,2 |
| 1891 | 42189102 | г. Мытищи, ул. Селезнева | Мытищи | С | 0,2 | МУ | 2 |  | 50 | 0,8 |
| 1893 | 32189301 | Ложки - Поварово - Пятница | Солнечногорск | Р | 0,6 | II | 2 | 49 | 100 | 6,2 |
| 1894 | 32189401 | Западный обход д.п. Поварово | Солнечногорск | С | 1,9 | II | 2 | 49 | 200 | 37,0 |
| 1901 | 32190101 | Хотьково - Озерецкое - Костино - Дмитров | Сергиево-Посадский | Р | 13,5 | I | 4 | 65 | 100 | 135,0 |
| 1901 | 32190102 | Хотьково - Озерецкое - Костино - Дмитров | Дмитровский | Р | 1,9 | I | 4 | 65 | 100 | 19,4 |
| 1901 | 32190103 | Хотьково - Озерецкое - Костино - Дмитров | Дмитровский | С | 3,2 | I | 4 | 65 | 100 | 32,3 |
| 1901 | 32190104 | Хотьково - Озерецкое - Костино - Дмитров | Дмитровский | Р | 6,1 | I | 4 | 65 | 100 | 61,0 |
| 1903 | 32190301 | Егорьевск - М-5 «Урал» | Егорьевск | Р | 2,0 | I | 4 | 65 | 100 | 20,1 |
| 1904 | 32190402 | МБК - Рождествено | Рузский | Р | 12,3 | I | 4 | 65 | 80 | 98,4 |
| 1905 | 42190501 | г.Люберцы, Проектируемая улица | Люберцы | С | 1,0 | МУ | 2 |  | 50 | 5,0 |
| 1906 | 32190601 | Обход д. Костино | Дмитровский | С | 2,3 | I | 4 | 65 | 200 | 45,0 |
| 1907 | 32190701 | Мякиниское шоссе | Одинцовский | Р | 2,5 | I | 4 | 65 | 60 | 15,0 |
| 1908 | 32190801 | ММК - Гришино - Костино | Дмитровский | Р | 15,7 | I | 4 | 65 | 50 | 78,7 |
| 1909 | 32190901 | Подъезд к грузовому порту Татищево | Дмитровский | С | 4,3 | III | 2 | 46 | 200 | 86,2 |
| 1910 | 42191001 | «Хлебниково – Рогачево» - Красная поляна | Лобня | Р | 2,1 | МУ | 4 |  | 40 | 8,3 |
| 1917 | 62191701 | Подъезд к индустриальному парку ИП «Краснознаменск» | Краснознаменск | С | 2,8 | IV | 2 | 35 | 60 | 16,5 |
| 1918 | 32191801 | г. Луховицы, проезд ул. Ларино – ДОК | Луховицы | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 50 | 4,6 |
| 1921 | 32192101 | Северный обход Чехова | Чехов | С | 3,1 | III | 2 | 46 | 200 | 61,0 |
| 1922 | 32192201 | М-10 «Россия» - Ложки - Поварово - Пятница | Солнечногорск | С | 0,4 | III | 2 | 46 | 100 | 4,2 |
| 1924 | 62192401 | Подъезд к индустриальному парку «Центр» | Коломна | С | 1,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 19,2 |
| 1925 | 62192502 | Амерево - Сергеевский | Коломна | С | 4,5 | III | 2 | 46 | 200 | 90,6 |
| 1927 | 32192701 | Санаторий Марфино - д/о «Строитель» | Мытищи | Р | 2,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 12,8 |
| 1928 | 32192801 | г. Химки, ул. Авиационная | Химки | Р | 0,8 | I | 4 | 65 | 100 | 8,3 |
| 1929 | 32192901 | Шереметьевское шоссе | Химки | Р | 1,2 | I | 4-6 | 65 | 100 | 11,8 |
| 1929 | 32192902 | Шереметьевское шоссе | Химки | Р | 4,1 | I | 6 | 72 | 100 | 41,4 |
| 1930 | 32193001 | Подъезд к станции ВСМ «Ногинск» | Богородский | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 50 | 4,6 |
| 1930 | 32193003 | Подъезд к станции ВСМ «Ногинск» | Богородский | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 50 | 8,0 |
| 1930 | 42193002 | Подъезд к станции ВСМ «Ногинск» | Богородский | С | 1,3 | МУ | 2 |  | 200 | 26,8 |
| 1931 | 32193101 | Подъезд к станции ВСМ «Орехово-Зуево» | Орехово-Зуевский | С | 2,1 | III | 2 | 46 | 200 | 41,2 |
| 1932 | 32193201 | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Поведники | Мытищи | Р | 0,5 | I | 4 | 65 | 100 | 4,7 |
| 1933 | 32193301 | Можайское шоссе - с. Ромашково | Одинцовский | С | 2,1 | III | 2 | 46 | 100 | 20,8 |
| 1934 | 52193401 | Рублево - Раздоры | Одинцовский | С | 1,9 | ЖУ | 2 |  | 50 | 9,4 |
| 1934 | 52193402 | Рублево - Раздоры | Одинцовский | Р | 0,7 | ЖУ | 2 |  | 50 | 3,6 |
| 1935 | 62193501 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Коломенском районе | Коломна | С | 0,7 | IV | 2 | 35 | 200 | 13,2 |
| 1936 | 62193601 | Подъезд к объекту по обращению с отходами в Богородском городском округе | Богородский | С | 0,8 | IV | 2 | 35 | 35 | 2,8 |
| 1938 | 62193801 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира | Кашира | С | 2,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 23,3 |
| 1938 | 62193802 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Кашира | Кашира | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 6,5 |
| 1941 | 62194101 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Сергиево-Посадском районе | Сергиево-Посадский | С | 6,5 | IV | 2 | 35 | 80 | 52,2 |
| 1942 | 32194201 | M-1 «Беларусь» - Кокошкино | Одинцовский | Р | 2,3 | II | 4 | 65 | 100 | 23,2 |
| 1943 | 32194301 | M-1 «Беларусь» - Жаворонки - Можайское шоссе | Одинцовский | Р | 2,3 | II | 2 | 49 | 100 | 23,4 |
| 1943 | 32194302 | M-1 «Беларусь» - Жаворонки - Можайское шоссе | Одинцовский | С | 0,8 | II | 2 | 49 | 100 | 8,4 |
| 1943 | 32194303 | M-1 «Беларусь» - Жаворонки - Можайское шоссе | Одинцовский | Р | 1,4 | II | 2 | 49 | 100 | 13,5 |
| 1943 | 32194304 | M-1 «Беларусь» - Жаворонки - Можайское шоссе | Одинцовский | С | 0,2 | II | 2 | 49 | 200 | 4,4 |
| 1944 | 62194401 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Клинском районе | Клин | С | 8,6 | IV | 2 | 35 | 80 | 68,7 |
| 1946 | 62194601 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Серпуховском районе | Серпухов | С | 3,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 30,6 |
| 1947 | 42194702 | Путилковское шоссе | Красногорск | Р | 1,4 | МУ | 4 |  | 50 | 6,9 |
| 1947 | 42194703 | Путилковское шоссе | Химки | Р | 0,3 | МУ | 4 |  | 40 | 1,2 |
| 1947 | 42194704 | Путилковское шоссе | Москва | Р |  | МУ | 2-4 |  |  |  |
| 1948 | 62194801 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Коломенском районе (Мячково) | Коломна | С | 1,2 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,8 |
| 1948 | 62194802 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Коломенском районе (Мячково) | Коломна | С | 0,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 2,5 |
| 1949 | 42194901 | г. Подольск, ул. 43-й Армии | Подольск | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 50 | 2,7 |
| 1950 | 32195001 | Парк «Патриот» - Кубинка | Одинцовский | С | 1,9 | I | 4 | 65 | 150 | 29,0 |
| 1950 | 32195002 | Парк «Патриот» - Кубинка | Одинцовский | С | 0,8 | I | 4 | 65 | 150 | 12,5 |
| 1950 | 32195003 | Парк «Патриот» - Кубинка | Одинцовский | С | 12,1 | I | 4 | 65 | 400 | 484,8 |
| 1950 | 32195004 | Парк «Патриот» - Кубинка | Одинцовский | С | 1,1 | I | 4 | 65 | 400 | 43,6 |
| 1952 | 62195201 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Серебряные Пруды | Серебряные Пруды | С | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 5,1 |
| 1953 | 32195301 | Дубинино - Обухово | Солнечногорск | С | 0,6 | III | 2 | 46 | 100 | 6,0 |
| 1954 | 62195401 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Рошаль | Шатура | С | 6,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 66,4 |
| 1954 | 62195402 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Рошаль | Шатура | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,4 |
| 1954 | 62195403 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Рошаль | Шатура | С | 0,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 2,9 |
| 1955 | 42195501 | Проезд № 6411 | Красногорск | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 50 | 2,6 |
| 1956 | 62195601 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Егорьевск | Егорьевск | С | 6,9 | IV | 2 | 35 | 100 | 69,0 |
| 1957 | 32195701 | Подъезд к пос. Конкурсный | Сергиево-Посадский | С | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 10,7 |
| 1957 | 32195702 | Подъезд к пос. Конкурсный | Сергиево-Посадский | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,3 |
| 1958 | 32195801 | ММК - Павловская Слобода - Нахабино | Истра | Р | 3,1 | II | 4 | 65 | 100 | 31,2 |
| 1958 | 32195802 | ММК - Павловская Слобода - Нахабино (Красногорский район) | Красногорск | Р | 3,7 | II | 4 | 65 | 170 | 63,4 |
| 1959 | 42195901 | Обход д. Исаково | Истра | С | 1,3 | МУ | 3 |  | 100 | 13,4 |
| 1959 | 42195902 | Обход д. Исаково | Красногорск | С | 0,1 | МУ | 3 |  | 100 | 1,2 |
| 1960 | 32196001 | М-9 «Балтия» - Веледниково - Лешково | Истра | Р | 2,7 | II | 4 | 65 | 100 | 26,6 |
| 1960 | 32196002 | М-9 «Балтия» - Веледниково - Лешково | Красногорск | Р | 4,0 | II | 4 | 65 | 100 | 39,6 |
| 1961 | 42196101 | Новое направление ул. Вифанская | Сергиево-Посадский | Р | 0,8 | МУ | 2-4 |  | 50 | 3,9 |
| 1961 | 42196102 | Новое направление ул. Вифанская | Сергиево-Посадский | С | 0,9 | МУ | 2-4 |  | 100 | 9,0 |
| 1962 | 32196201 | Лыткарино - Андреевское | Лыткарино | С | 1,6 | I | 6 | 65 | 200 | 32,0 |
| 1962 | 32196202 | Лыткарино - Андреевское | Ленинский | С | 0,7 | I | 6 | 65 | 200 | 14,0 |
| 1963 | 42196301 | ул. Железнодорожная | Сергиево-Посадский | С | 0,4 | МУ | 2 |  | 50 | 2,2 |
| 1964 | 62196401 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Ступино | Ступино | С | 0,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 0,2 |
| 1965 | 62196501 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Рузском городском округе (д. Щелканово) | Рузский | С | 0,4 | IV | 2 | 35 | 200 | 8,4 |
| 1966 | 62196601 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Солнечногорском муниципальном районе | Солнечногорск | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 5,0 |
| 1966 | 62196602 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Солнечногорском муниципальном районе | Солнечногорск | С | 2,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 25,4 |
| 1966 | 62196603 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Солнечногорском муниципальном районе | Солнечногорск | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 2,5 |
| 1966 | 62196604 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в Солнечногорском муниципальном районе | Солнечногорск | С | 0,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 7,3 |
| 1967 | 32196701 | Обход с. Кривандино | Шатура | С | 2,4 | III | 2 | 46 | 100 | 24,2 |
| 1968 | 62196801 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Шатура | Шатура | С | 4,4 | IV | 2 | 35 | 100 | 43,5 |
| 1969 | 32196901 | «Ачкасово - Городище – Глиньково» - ул. Гиганта | Воскресенск | Р | 1,2 | III | 2 | 46 | 200 | 24,0 |
| 1970 | 32197001 | Дорога в Лавру | Мытищи | С | 18,3 | V | 1 | 33 |  |  |
| 1970 | 32197002 | Дорога в Лавру | Пушкинский | С | 41,7 | V | 1 | 33 |  |  |
| 1970 | 32197003 | Дорога в Лавру | Сергиево-Посадский | С | 33,2 | V | 1 | 33 |  |  |
| 1972 | 42197201 | Подъезд к ЦИОГВ | Одинцовский | Р | 0,2 | МУ | 2 |  | 60 | 1,4 |
| 1972 | 42197202 | Подъезд к ЦИОГВ | Одинцовский | С | 1,1 | МУ | 2 |  | 60 | 6,7 |
| 1973 | 32197301 | Подъезд к мкр. Северный | Домодедово | С | 0,6 | II | 2 | 49 | 100 | 6,4 |
| 1974 | 42197401 | г. Можайск, Объездная дорога | Можайский | Р | 1,8 | МУ | 2 |  | 30 | 5,5 |
| 1975 | 42197501 | Путилково - Пятницкое шоссе | Красногорск | С | 1,3 | МУ | 4 |  | 200 | 25,0 |
| 1975 | 42197502 | Путилково - Пятницкое шоссе | Красногорск | С | 2,6 | МУ | 4 |  | 100 | 26,0 |
| 1976 | 42197601 | г. Одинцово, проезд к д/о Полет | Одинцовский | Р | 0,6 | МУ | 4 |  | 50 | 2,9 |
| 1977 | 32197701 | Алабушево – Силино | Солнечногорск | С | 1,4 | II | 2 | 49 | 100 | 13,7 |
| 1979 | 32197901 | Подъезд к г. Электроугли | Богородский | С | 1,2 | III | 2 | 46 | 100 | 12,3 |
| 1980 | 32198001 | Юго-Восточная хорда | Ленинский | С | 3,4 | I | 10 | 100 | 200 | 68,2 |
| 1981 | 62198101 | Подъездная дорога к А-108 МБК | Орехово-Зуевский | С | 0,8 | IV | 2 | 35 | 500 | 40,5 |
| 1982 | 32198201 | Можайское шоссе - Полушкино (участок 2) | Одинцовский | С | 1,3 | IV | 2 | 35 | 100 | 13,0 |
| 1983 | 62198301 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Солнечногорск(Лыткино) | Солнечногорск | С | 5,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 49,9 |
| 1984 | 32198401 | Северный подъезд к г. Лобня | Лобня | С | 1,8 | III | 2 | 46 | 100 | 18,3 |
| 1985 | 62198501 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки | Долгопрудный | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 50 | 2,8 |
| 1985 | 62198502 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки | Долгопрудный | С | 0,6 | III | 2 | 46 | 150 | 8,9 |
| 1985 | 62198503 | Подъезд к объектам по обращению с отходами в городском округе Химки | Химки | С | 0,2 | III | 2 | 46 | 150 | 2,7 |
| 1988 | 42198801 | г. Пушкино, Проектируемая улица | Пушкинский | С | 0,6 | МУ | 2 |  | 100 | 6,1 |
| 1989 | 42198901 | г.Щелково, ул. Первомайская | Щёлково | Р | 3,0 | МУ | 2-4 |  | 60 | 18,1 |
| 1989 | 42198902 | г.Щелково, ул. Первомайская | Щёлково | С | 0,4 | МУ | 2-4 |  | 100 | 4,4 |
| 1990 | 32199001 | Андреевское - Полевшина | Истра | Р | 0,8 | III | 2 | 46 | 80 | 6,2 |
| 1991 | 32199101 | ММК - Духанино - Андреевское - Истра | Истра | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 80 | 13,0 |
| 1992 | 32199201 | ММК - Рычково - Истра | Истра | Р | 4,1 | III | 2 | 46 | 50 | 20,3 |
| 1993 | 32199301 | Аносино - Покровское | Истра | Р | 0,5 | IV | 2 | 35 | 100 | 4,7 |
| 1994 | 32199401 | Боковой проезд автомобильной дороги М-9 «Балтия» | Истра | С | 2,5 | III | 2 | 46 | 100 | 25,4 |
| 1995 | 32199501 | Обход д. Стрелино | Солнечногорск | С | 1,6 | III | 2 | 46 | 200 | 32,4 |
| 1996 | 42199601 | ст. Водники - ст. Долгопрудная | Долгопрудный | С | 1,3 | МУ | 2 |  | 50 | 6,3 |
| 1997 | 32199701 | Подъезд к земельным участкам для многодетных семей | Раменский | С | 1,0 | IV | 2 | 35 | 200 | 20,8 |
| 1997 | 32199702 | Подъезд к земельным участкам для многодетных семей | Бронницы | С | 0,2 | IV | 2 | 35 | 200 | 4,8 |
| 2000 | 42200001 | Ильинское - Бузланово | Красногорск | Р | 2,4 | МУ | 2-4 |  | 60 | 14,2 |
| 2001 | 32200101 | Новоселки - Пенкино - Титово - Протекино | Зарайск | Р | 14,4 | III | 2 | 46 | 60 | 86,6 |
| 2004 | 32200401 | М-5 «Урал» - Алпатьево | Луховицы | С | 1,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 9,7 |
| 2005 | 32200501 | «Красная Пойма - Двуглинково – Озерицы» - Подлипки - М-5 «Урал» | Луховицы | С | 1,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 9,5 |
| 2006 | 32200601 | М-8 «Холмогоры» - Зеленоградский -Дарьино | Пушкинский | С | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 10,2 |
| 2007 | 52200701 | Григорьевское - Калянинское | Луховицы | С | 0,4 | ЖУ | 2 |  | 40 | 1,8 |
| 2008 | 32200801 | М-5»Урал» - Татаринцево | Раменский | Р | 3,0 | III | 2 | 46 | 50 | 15,0 |
| 2009 | 32200901 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 1,9 | III | 2 | 46 | 50 | 9,4 |
| 2009 | 32200902 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,9 | III | 2 | 46 | 30 | 2,7 |
| 2009 | 32200903 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,7 | III | 2 | 46 | 25 | 1,7 |
| 2009 | 32200904 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,2 | III | 2 | 46 | 30 | 0,6 |
| 2009 | 32200905 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 50 | 1,4 |
| 2009 | 32200906 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 20 | 0,5 |
| 2009 | 32200907 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 1,3 | III | 2 | 46 | 40 | 5,1 |
| 2009 | 32200908 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 2,9 | III | 2 | 46 | 50 | 14,7 |
| 2009 | 32200909 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 20 | 1,3 |
| 2009 | 32200910 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 1,4 | III | 2 | 46 | 40 | 5,8 |
| 2009 | 32200911 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 1,1 | III | 2 | 46 | 50 | 5,3 |
| 2009 | 32200912 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,5 | III | 2 | 46 | 20 | 1,0 |
| 2009 | 32200913 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 50 | 3,2 |
| 2009 | 32200914 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 1,2 | III | 2 | 46 | 40 | 4,8 |
| 2009 | 32200915 | М-5 «Урал» - Рыболово - Михеево - М-5 «Урал» | Раменский | Р | 0,1 | III | 2 | 46 | 30 | 0,3 |
| 2010 | 32201001 | Бритовский подъезд | Раменский | Р | 1,0 | II | 4 | 65 | 50 | 4,9 |
| 2010 | 32201002 | Бритовский подъезд | Раменский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 30 | 1,3 |
| 2010 | 32201003 | Бритовский подъезд | Раменский | Р | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,2 |
| 2011 | 42201101 | путепровод Быково | Раменский | С | 0,7 | МУ | 2 |  | 80 | 5,5 |
| 2016 | 42201601 | путепровод в районе ст. Фаустово | Воскресенск | С | 0,8 | МУ | 2 |  | 80 | 6,7 |
| 2021 | 32202101 | Михнево - Липитино | Ступино | С | 0,1 | IV | 2 | 0 | 100 | 0,8 |
| 2028 | 32202801 | M-1 «Беларусь» - Крекшино - Троицк | Одинцовский | Р | 1,6 | II | 2 | 49 | 100 | 15,7 |
| 2029 | 32202901 | Алферьево - Путятино | Волоколамский | С | 0,8 | IV | 2 | 35 | 100 | 8,1 |
| 2030 | 32203001 | «Ачкасово - Косяково – Глиньково» - Сабурово | Воскресенск | Р | 0,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 0,5 |
| 2030 | 32203002 | «Ачкасово - Косяково – Глиньково» - Сабурово | Воскресенск | Р | 0,3 | IV | 2 | 35 | 30 | 0,9 |
| 2031 | 32203101 | Муромцево - Городищи | Воскресенск | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 50 | 8,1 |
| 2031 | 32203102 | Муромцево - Городищи | Воскресенск | Р | 4,9 | III | 2 | 46 | 40 | 19,6 |
| 2032 | 32203202 | Ачкасово - Городище - Глиньково | Воскресенск | Р | 4,6 | III | 2 | 46 | 50 | 22,9 |
| 2033 | 32203301 | МБК - Максимовка | Воскресенск | Р | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 0,9 |
| 2034 | 32203402 | М-5 «Урал» - Свистягино | Воскресенск | Р | 2,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 14,1 |
| 2035 | 32203501 | ММК - Чечевилово - МБК | Раменский | Р | 0,9 | II | 2 | 49 | 40 | 3,5 |
| 2035 | 32203502 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 0,8 | II | 2 | 49 | 50 | 4,1 |
| 2035 | 32203503 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 3,5 | II | 2 | 49 | 20 | 7,0 |
| 2035 | 32203504 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,5 | II | 2 | 49 | 50 | 7,6 |
| 2035 | 32203505 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,6 | II | 2 | 49 | 25 | 3,9 |
| 2035 | 32203506 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 0,8 | II | 2 | 49 | 50 | 4,2 |
| 2035 | 32203507 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 3,9 | II | 2 | 49 | 100 | 39,0 |
| 2035 | 32203508 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,1 | II | 2 | 49 | 50 | 5,4 |
| 2035 | 32203509 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,2 | II | 2 | 49 | 100 | 11,5 |
| 2035 | 32203510 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 0,8 | II | 2 | 49 | 30 | 2,5 |
| 2035 | 32203511 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,5 | II | 2 | 49 | 100 | 14,6 |
| 2035 | 32203512 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,1 | II | 2 | 49 | 30 | 3,3 |
| 2035 | 32203513 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,1 | II | 2 | 49 | 100 | 11,4 |
| 2035 | 32203514 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 1,8 | II | 2 | 49 | 50 | 9,1 |
| 2035 | 32203515 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 0,5 | II | 2 | 49 | 100 | 5,4 |
| 2036 | 32203601 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Раменский | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 25 | 1,1 |
| 2036 | 32203602 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Раменский | Р | 0,5 | III | 2 | 46 | 50 | 2,6 |
| 2036 | 32203603 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Раменский | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 25 | 1,1 |
| 2036 | 32203604 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Раменский | Р | 0,8 | III | 2 | 46 | 50 | 3,9 |
| 2036 | 32203605 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Раменский | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 50 | 2,8 |
| 2036 | 32203606 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Раменский | Р | 1,3 | III | 2 | 46 | 25 | 3,4 |
| 2036 | 32203607 | Зюзино - Полушкино - Новый Милет | Люберцы | Р | 0,6 | III | 2 | 46 | 50 | 2,8 |
| 2037 | 32203701 | «ММК – Раменское» - Софьино | Раменский | Р | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 9,6 |
| 2038 | 32203801 | «Бояркино – Рыбаки» - Маркино | Раменский | Р | 2,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 11,1 |
| 2038 | 32203802 | «Бояркино – Рыбаки» - Маркино | Раменский | Р | 1,3 | IV | 2 | 35 | 20 | 2,6 |
| 2039 | 32203901 | Подъезд к инновационному центру «Жуковский» | Жуковский | С | 0,3 | III | 2 | 46 | 50 | 1,4 |
| 2040 | 32204001 | ММК - Григорово - Гжель | Раменский | Р | 3,9 | III | 2 | 46 | 30 | 11,8 |
| 2040 | 32204002 | ММК - Григорово - Гжель | Раменский | Р | 0,8 | III | 2 | 46 | 50 | 4,1 |
| 2040 | 32204003 | ММК - Григорово - Гжель | Раменский | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 40 | 1,8 |
| 2040 | 32204004 | ММК - Григорово - Гжель | Раменский | Р | 2,3 | III | 2 | 46 | 30 | 6,9 |
| 2041 | 32204101 | МЕТК - ст. Гжель | Раменский | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 30 | 1,0 |
| 2042 | 32204201 | Шестаково - Успенье | Волоколамский | Р | 1,2 | II | 2 | 49 | 50 | 6,1 |
| 2043 | 32204301 | Таболово - Куликово | Волоколамский | Р | 0,6 | IV | 2 | 35 | 40 | 2,4 |
| 2046 | 32204601 | подъезд к экономической зоне «Западное Шматово» | Ступино | С | 3,5 | IV | 2 | 35 | 80 | 28,2 |
| 2047 | 32204701 | МБК - Анциферово - Давыдово (обход д. Костино) | Орехово-Зуевский | С | 3,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 36,1 |
| 2049 | 32204901 | «ММК - Ликино-Дулево» - Криулино | Павловский Посад | С | 2,0 | IV | 2 | 35 | 100 | 20,2 |
| 2050 | 32205001 | Обход п. Богатищево | Кашира | С | 2,6 | IV | 2 | 35 | 100 | 26,0 |
| 2051 | 32205101 | Бисерово - М-7 «Волга» | Балашиха | С | 0,7 | III | 2 | 46 | 100 | 6,6 |
| 2052 | 32205201 | Никоновское - Чекменово | Раменский | Р | 0,4 | IV | 2 | 35 | 20 | 0,8 |
| 2052 | 32205202 | Никоновское - Чекменово | Раменский | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 9,8 |
| 2053 | 32205301 | М-10 «Россия» - «Ложки – Поварово – Пятница» - Радумля | Солнечногорск | С | 0,5 | III | 2 | 46 | 100 | 5,0 |
| 2055 | 32205501 | М-10 «Россия» - «Ложки – Поварово – Пятница» - Ложки | Солнечногорск | С | 0,9 | III | 2 | 46 | 100 | 8,5 |
| 2055 | 32205502 | М-10 «Россия» - «Ложки – Поварово – Пятница» - Ложки | Солнечногорск | С | 1,1 | III | 2 | 46 | 100 | 11,3 |
| 2056 | 32205601 | Подъезд к пос. Лесодолгоруково | Истра | С | 1,1 | IV | 2 | 35 | 100 | 11,2 |
| 2057 | 32205701 | Серпухов - Данки - Турово | Серпухов | Р | 3,9 | II | 4 | 65 | 80 | 30,8 |
| 2059 | 32205901 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 0,5 | III | 2 | 46 | 30 | 1,5 |
| 2059 | 32205902 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 1,3 | III | 2 | 46 | 20 | 2,5 |
| 2059 | 32205903 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 2,1 | III | 2 | 46 | 50 | 10,3 |
| 2059 | 32205904 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 1,5 | III | 2 | 46 | 20 | 3,1 |
| 2059 | 32205905 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 50 | 1,3 |
| 2059 | 32205906 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 1,4 | III | 2 | 46 | 30 | 4,2 |
| 2059 | 32205907 | ММК - Пласкинино - Надеждино | Раменский | Р | 0,5 | III | 2 | 46 | 25 | 1,4 |
| 2060 | 32206001 | «М-5 «Урал» - Татаринцево» - Владимировка | Раменский | Р | 0,8 | III | 2 | 46 | 50 | 4,1 |
| 2061 | 32206101 | М-5 «Урал» - Новомайково | Раменский | Р | 2,0 | IV | 2 | 35 | 20 | 3,9 |
| 2062 | 32206202 | Панино - Малино | Ступино | Р | 1,6 | III | 2 | 46 | 200 | 32,8 |
| 2063 | 32206301 | Литвиново - Детенково | Наро-Фоминский | Р | 4,2 | IV | 2 | 35 | 40 | 16,8 |
| 2064 | 32206401 | Дубна - Конаково | Дубна | С | 0,6 | III | 2 | 46 | 200 | 12,8 |
| 2065 | 32206501 | Егорьевск - М-5 «Урал» | Коломна | Р | 2,8 | III | 2 | 46 | 60 | 16,9 |
| 2066 | 32206601 | «Тверь - Лотошино - Шаховская – Уваровка» - Софьино | Шаховская | Р | 1,1 | IV | 2 | 35 | 30 | 3,2 |
| 2067 | 32206701 | Черкизово - Пески - Рождественка | Коломна | Р | 7,1 | III | 2 | 46 | 60 | 42,7 |
| 2067 | 32206702 | Черкизово - Пески - Рождественка | Коломна | Р | 0,3 | III | 2 | 46 | 60 | 1,7 |
| 2068 | 32206801 | «Подольск - Домодедово - Раменское – ЦКАД» - «ММК - Раменское» - Софьино | Раменский | С | 1,3 | III | 2 | 46 | 100 | 12,7 |
| 2069 | 32206901 | Коломна - Черкизово - Непецино - Шкинь | Коломна | Р | 1,5 | III | 2 | 46 | 60 | 8,9 |
| 2070 | 32207001 | Ярославское шоссе - Софрино - Майское | Пушкинский | С | 0,7 | III | 2 | 46 | 100 | 7,0 |
| 2071 | 32207101 | Братовщина - Ельдигино - ММК - Герасимиха - Рахманово | Пушкинский | С | 0,8 | III | 2 | 46 | 100 | 8,1 |
| 2071 | 32207102 | Братовщина - Ельдигино - ММК - Герасимиха - Рахманово | Пушкинский | Р | 0,4 | III | 2 | 46 | 100 | 4,4 |
| 2073 | 32207301 | Восточный обход г. Луховицы | Луховицы | С | 2,0 | III | 2 | 46 | 100 | 20,3 |
| 2074 | 32207401 | Обход г. Луховицы | Луховицы | С | 18,6 | I | 4 | 65 | 400 | 742,8 |
| 2075 | 32207501 | Есино - Бабеево - Степаново | Электросталь | Р | 1,9 | III | 2 | 46 | 50 | 9,5 |
| 2081 | 32208101 | Обход с. Нижнее Хорошово | Коломна | С | 3,3 | III | 2 | 46 | 200 | 66,4 |
| 2084 | 32208401 | Щелково - Болшево | Королёв | С | 0,2 | III | 2 | 46 | 100 | 2,0 |
| 2084 | 32208402 | Щелково - Болшево | Щёлково | С | 0,9 | III | 2 | 46 | 100 | 9,0 |
| 2085 | 62208501 | Подъезд к индустриальному парку «Богослово» | Щёлково | С | 0,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,1 |
| 2087 | 32208701 | Куровское - Шатура - Дмитровский Погост - Самойлиха (Орехово-Зуевский район) | Орехово-Зуевский | Р | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 9,8 |
| 2088 | 32208801 | Васильевское - Узуново | Серебряные Пруды | С | 4,8 | III | 2 | 46 | 80 | 38,7 |
| 2089 | 32208901 | «Узуново-Петрово» - мкр. «Узуново» | Серебряные Пруды | Р | 2,2 | III | 2 | 46 | 60 | 13,0 |
| 2090 | 32209001 | Малино - Мякинино | Ступино | Р | 13,2 | III | 2 | 46 | 50 | 66,0 |
| 2091 | 32209101 | МБК - Тишинка - Блознево - Ступино | Наро-Фоминский | С | 1,7 | IV | 2 | 35 | 80 | 13,2 |
| 2091 | 32209101 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | Р | 0,3 | II | 4 | 65 | 30 | 1,0 |
| 2091 | 32209102 | ММК - Чечевилово - МБК | Воскресенск | С | 0,4 | III | 2 | 46 | 100 | 3,7 |
| 2092 | 32209201 | «ММК - Чечевилово – МБК» - Щельпино - Виноградово | Воскресенск | Р | 0,5 | III | 2 | 46 | 40 | 2,2 |
| 2093 | 32209301 | Подъезд к МОЦ «Мастерская управления «Сенеж» | Солнечногорск | С | 2,7 | IV | 2 | 35 | 80 | 21,2 |
| 2095 | 32209501 | Подъезд к станции ВСМ «Серпухов» | Серпухов | С | 1,6 | III | 2 | 46 | 100 | 16,1 |
| 2096 | 32209601 | МБК - Мышинское | Ступино | Р | 3,0 | III | 2 | 46 | 60 | 17,9 |
| 2099 | 42209901 | г. Мытищи, Олимпийский пр-кт | Мытищи | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 60 | 6,5 |
| 2100 | 32210001 | Можайское шоссе - ст. Бородино | Можайский | С | 1,4 | IV | 2 | 35 | 170 | 23,8 |
| 2101 | 32210101 | Огниково - Новораково (Объезд Истринского гидроузла) | Истра | С | 4,0 | IV | 2 | 35 | 200 | 79,2 |
| 2102 | 32210201 | Каширское шоссе - Барыбино - Кишкино - Большое Алексеевское (Домодедовский район) | Домодедово | Р | 4,2 | III | 2 | 46 | 50 | 21,1 |
| 2103 | 32210301 | Кушелово - Телешово | Лотошино | Р | 1,6 | IV | 2 | 35 | 60 | 9,3 |
| 2105 | 32210501 | Столбовая - Змеевка | Чехов | С | 0,5 | III | 2 | 46 | 100 | 5,0 |
| 2106 | 32210601 | Подъезд к Барановскому кладбищу | Воскресенск | С | 0,1 | IV | 2 | 35 | 20 | 0,3 |
| 2106 | 32210602 | Подъезд к Барановскому кладбищу | Воскресенск | С | 0,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,4 |
| 2107 | 32210701 | Подъезд к Марчуговскому кладбищу | Воскресенск | С | 0,1 | V | 1 | 33 | 40 | 0,2 |
| 2108 | 32210801 | Пироговское шоссе | Мытищи | Р | 4,1 | I | 4 | 65 | 100 | 40,8 |
| 2109 | 32210901 | Каширское шоссе - Андреевское | Ленинский | С | 11,5 | I | 6 | 72 | 150 | 172,5 |
| 2110 | 32211001 | Обход д. Кабаново | Орехово-Зуевский | С | 1,7 | IV | 2 | 35 | 100 | 16,9 |
| 2111 | 32211101 | МБК - Чирково | Ступино | Р | 2,8 | II | 2 | 49 | 80 | 22,2 |
| 2112 | 32211201 | М-4 «Дон» - Большое Алексеевское | Домодедово | С | 1,4 | II | 2 | 49 | 100 | 13,6 |
| 2113 | 32211301 | Подъезд к д. Богданиха | Домодедово | С | 3,8 | II | 4 | 65 | 200 | 76,0 |
| 2113 | 32211302 | Подъезд к д. Богданиха | Ленинский | С | 1,5 | II | 4 | 65 | 200 | 30,0 |
| 2113 | 32211303 | Подъезд к д. Богданиха | Ленинский | С | 0,5 | II | 4 | 65 | 50 | 2,5 |
| 2114 | 32211401 | «Каширское шоссе – Голубино» - Ступино | Домодедово | С | 5,7 | II | 4 | 65 | 100 | 57,0 |
| 2115 | 32211501 | Шебанцево - Голубино - Глотаево | Домодедово | Р | 3,2 | II | 2 | 49 | 100 | 31,8 |
| 2116 | 32211601 | «Шебанцево – Голубино – Глотаево» – Михайловское | Домодедово | С | 1,8 | II | 2 | 49 | 100 | 18,0 |
| 2116 | 32211602 | «Шебанцево – Голубино – Глотаево» – Михайловское | Домодедово | Р | 1,7 | II | 2 | 49 | 100 | 17,3 |
| 2117 | 32211701 | Михайловское - Гридюкино | Ступино | С | 5,3 | II | 2 | 49 | 100 | 53,4 |
| 2117 | 32211702 | Михайловское - Гридюкино | Домодедово | С | 0,8 | II | 2 | 49 | 100 | 8,3 |
| 2118 | 42211801 | Пятницкое шоссе (новое направлнеие) - Сабурово | Красногорск | С | 1,2 | МУ | 4 |  | 80 | 9,8 |
| 2119 | 42211901 | Подъезд к жилой застройке в Мякинино | Одинцовский | С | 0,6 | МУ | 2 |  | 50 | 3,0 |
| 2120 | 42212001 | р.п. Михнево, Проектирумая улица | Ступино | С | 0,6 | МУ | 2 |  | 80 | 4,5 |
| 2121 | 42212101 | р.п. Нахабино, ул. Институтская | Красногорск | Р | 1,7 | МУ | 2 |  | 100 | 17,4 |
| 2122 | 42212201 | д. Сабурово, дорога до кладбища | Красногорск | Р | 0,7 | МУ | 2 |  | 20 | 1,4 |
| 2123 | 32212301 | Осташковское шоссе - Пироговское шоссе | Мытищи | С | 6,1 | III | 2 | 46 | 50 | 30,5 |
| 2124 | 32212401 | Подъездная автомобильная дорога к ассоциации садоводческих некоммерческих товариществ «Полушкинская поляна» | Домодедово | С | 0,5 | IV | 2 | 35 |  |  |
| 2124 | 32212402 | Подъездная автомобильная дорога к ассоциации садоводческих некоммерческих товариществ «Полушкинская поляна» | Ступино | С | 4,7 | IV | 2 | 35 |  |  |
| 2125 | 32212501 | Подъезд к южному сектору аэропорта Домодедово | Домодедово | С | 2,0 | III | 2 | 46 | 200 | 40 |
| 2130 | 42213001 | Каширское шоссе – Сапроново | Ленинский | С | 3,1 | МУ | 4 |  | 50 | 15,5 |
| 2131 | 42213101 | г. Красногорск, ул. Комсомольская | Красногорск | Р | 0,9 | МУ | 4 |  | 40 | 3,7 |
| 2132 | 42213201 | г. Красногорск, ул. 50 лет Октября | Красногорск | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 40 | 2,0 |
| 2133 | 42213301 | г. Красногорск, ул. Железнодорожная | Красногорск | Р | 1,1 | МУ | 4 |  | 50 | 5,5 |
| 2134 | 32213401 | Крекшино - А-107 ММК | Наро-Фоминский | С | 7,3 | I | 4 | 65 | 250 | 182,5 |
| 2135 | 42213501 | Путепровод Малино | Солнечногорск | С | 0,1 | МУ | 4 |  | 140 | 1,4 |
| 2136 | 42213601 | Молжаниново - Старошереметьевское ш. | Химки | С | 1,1 | МУ | 4 |  | 40 | 4,4 |
| 2136 | 42213602 | Молжаниново - Старошереметьевское ш. | Химки | С | 2,3 | МУ | 4 |  | 40 | 9,2 |
| 2137 | 42213701 | Вашутинское ш. - Международное ш. | Химки | С | 0,9 | МУ | 2 |  | 40 | 3,6 |
| 2138 | 42213801 | МКАД - Коммунарка - Остафьево | Подольск | С | 0,9 | МУ | 6 |  | 100 | 9 |
| 2139 | 42213901 | Троицк - Подольск | Подольск | С | 1,3 | МУ | 6 |  | 100 | 13 |
| 2140 | 32214001 | «Троицк - Подольск» - Дубровицы | Подольск | С | 0,3 | III | 2 | 46 | 60 | 1,8 |
| 2141 | 32214101 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим товариществам «Родничок», «Рыжик», «Старица», «Белая дача» | Коломна | С | 6,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 34 |
| 2142 | 32214201 | МКАД - аэропорт Домодедово - Коробово | Ленинский | С | 4,5 | III | 2 | 46 | 70 | 31,5 |
| 2143 | 32214301 | «Озеры – Кашира» - Новоселки | Кашира | С | 2,6 | III | 2 | 46 | 70 | 18,2 |
| 2144 | 32214401 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Осень» вблизи деревни Бельское | Талдомский | С | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,5 |
| 2145 | 32214501 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Волна-1», СНТ «Энергетик», СНТ «Березы» между р.п. Михнево и селом Васильевское | Ступино | С | 2,0 | IV | 2 | 35 | 50 | 10 |
| 2146 | 32214601 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям СНТ СН «Просторы», СНТ «Журавушка», СНТ «Родничок», СНТ «Рябинка», СНТ «Пчелка», СНТ «Мечта», СНТ «Радуга», СНТ «Кедр», СНТ «Ромашка», СНТ «Тители-6», СНТ «Лесная Поляна-7», СНТ «Березки НТ», СНТ «Заря», СНТ «Луч», СНТ «Никольское», СНТ «Поляна-14», СНТ «Озерное» вблизи д. Николо-Тители | Ступино | С | 1,2 | IV | 2 | 35 | 50 | 6 |
| 2147 | 32214701 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим товариществам «Василек», «Ромашка», «Квант 88», «Флора», «Дубовка», «Алесь 2002», «Южное», «Архангельское 1», «Архангельское 2», «Архангельское 3» | Можайский | С | 4,1 | IV | 2 | 35 | 50 | 20,5 |
| 2147 | 32214702 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим товариществам «Василек», «Ромашка», «Квант 88», «Флора», «Дубовка», «Алесь 2002», «Южное», «Архангельское 1», «Архангельское 2», «Архангельское 3» | Наро-Фоминский | С | 5,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 29,5 |
| 2148 | 32214801 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Богдановка», СНТ «Простоквашино» вблизи д. Богдановка | Чехов | С | 0,6 | IV | 2 | 35 | 50 | 3 |
| 2149 | 32214901 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям СНТ «Родничок», СНТ «Родничок-2», СНТ «Березка 2» вблизи д. Змеевка | Чехов | С | 2,8 | IV | 2 | 35 | 50 | 14 |
| 2150 | 32215001 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Виктория», СНТ «Океан», СНТ «Хорошово-2», СНТ «Приволье» вблизи с. Нижнее Хорошово | Коломна | С | 0,9 | IV | 2 | 35 | 50 | 4,5 |
| 2151 | 42215101 | Обход северного терминального комплекса | Химки | С | 3,1 | МУ | 4 |  | 70 | 21,7 |
| 2152 | 42215201 | Молжаниново - Шереметьевское ш. | Химки | С | 0,6 | МУ | 2 |  | 40 | 2,4 |
| 2153 | 32215301 | М-4 «Дон» - г. Видное, ул. Старонагорная | Ленинский | С | 0,4 | III | 2 | 46 | 40 | 1,6 |
| 2154 | 42215401 | Клязьма - Свистуха | Химки | Р | 0,6 | МУ | 4 |  | 40 | 2,4 |
| 2154 | 42215402 | Клязьма - Свистуха | Химки | Р | 1,5 | МУ | 4 |  | 50 | 7,5 |
| 2156 | 32215601 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Мичуринец» вблизи деревни Юрьево | Можайский | С | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 2 |
| 2157 | 32215701 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческим некоммерческим объединениям: СНТ «Дружба», СНТ «Балтика» вблизи поселка Новый путь | Можайский | С | 0,4 | IV | 2 | 35 | 50 | 1,75 |
| 2158 | 32215801 | Подъездная автомобильная дорога к садоводческому некоммерческому товариществу «Семеновское-2» вблизи села Семеновское | Можайский | С | 1,5 | IV | 2 | 35 | 50 | 7,5 |
| 2159 | 32215901 | Фрязино - Богослово - Орлово | Щёлково | С | 3,5 | III | 2 | 46 | 200 | 70,0 |
| 2160 | 32216001 | Подъезд к федеральному детскому реабилитационному центру (ФДРЦ) | Подольск | С | 1,0 | IV | 2 | 35 | 40 | 4,0 |
| 2161 | 32216101 | Гжель (дублер Егорьевского шоссе) | Раменский | С | 13,9 | III | 2 | 46 | 60 | 83,4 |
| 2162 | 32216201 | Продление ул. Дорожная до ул. Старый Двор | Люберцы | С | 0,4 | III | 2 | 46 | 50 | 2,0 |
| 2162 | 32216202 | Продление ул. Дорожная до ул. Старый Двор | Раменский | С | 0,8 | III | 2 | 46 | 50 | 4,0 |
| 2163 | 42216301 | Мякининское шоссе - Проектируемый проезд 5019 | Одинцовский | С | 0,9 | МУ | 2 |  | 35 | 3,0 |
| 2164 | 42216401 | Часовня - Томилино | Люберцы | Р | 2,5 | МУ | 2-4 |  | 40 | 10,0 |
| 2165 | 32216501 | Подъезд к планируемой станции ЛРТ | Люберцы | С | 2,6 | III | 2 | 49 | 80 | 20,8 |
| 2166 | 42216601 | Лыткаринское шоссе - Токарево | Люберцы | С | 1,5 | МУ | 2-4 |  | 60 | 9,2 |
| 2167 | 42216701 | Вашутинское шоссе | Химки | Р | 2,3 | МУ | 4 |  | 50 | 11,3 |
| 2167 | 42216702 | Вашутинское шоссе | Химки | Р | 3,2 | МУ | 4 |  | 50 | 16,0 |
| 2168 | 42216801 | М-11 «Нева» - Свистуха | Химки | Р | 5,9 | МУ | 2-4 |  | 50 | 29,5 |
| 2169 | 42216901 | Подъезд к д. Лайково | Одинцовский | С | 2,4 | МУ | 2-4 |  | 50 | 12,0 |
| 2170 | 32217001 | КПП №2 – Красногорское шоссе | Одинцовский | Р | 1,7 | II | 4 | 65 | 60 | 10,2 |
| 2171 | 42217101 | Лукино - Новое Коробово | Домодедово | С | 1,3 | МУ | 4 |  | 50 | 6,5 |
| 2171 | 42217102 | Лукино - Новое Коробово | Ленинский | С | 0,5 | МУ | 4 |  | 50 | 2,6 |
| 2172 | 42217201 | г. Мытищи, ул. Угольная | Мытищи | С | 1,4 | МУ | 4 |  | 60 | 8,4 |
| 2173 | 42217301 | Кучино - М-7 «Волга» - Федурново | Балашиха | С | 6,6 | МУ | 2 |  | 50 | 33,0 |
| 2174 | 42217401 | Подъезд к ст. Железнодорожная | Балашиха | С | 0,4 | МУ | 2-4 |  | 50 | 2,2 |
| 2175 | 42217501 | Ям - ст. Ленинская | Домодедово | Р | 1,3 | МУ | 2-4 |  | 30 | 3,9 |
| 2176 | 42217601 | Подъезд к ТПУ Ленинская | Домодедово | С | 2,7 | МУ | 2-4 |  | 30 | 8,1 |
| 2177 | 42217701 | МКАД - Измайлово | Ленинский | Р | 1,0 | МУ | 4 |  | 50 | 5,0 |
| 2178 | 42217801 | г. Можайск, ул. Фрунзе | Можайский | Р | 0,3 | МУ | 4 |  | 40 | 1,2 |
| 2179 | 42217901 | г. Химки, ул. Гоголя | Химки | Р | 0,5 | МУ | 4 |  | 50 | 2,5 |
| 2180 | 42218001 | Подъезд к мкр. Северный | Домодедово | С | 0,4 | МУ | 4 |  | 120 | 4,8 |
| 2181 | 32218101 | «Тверь - Лотошино - Шаховская – Уваровка» - Нововасильевское | Лотошино | Р | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 10,0 |
| 2182 | 32218201 | Подъезд к ИП «Новопетровское» | Истра | С | 0,6 | III | 2 | 46 | 60 | 3,6 |
| 2183 | 32218301 | Дмитровское ш. - Дубна | Талдомский | С | 8,8 | I | 4 | 65 | 400 | 353,6 |
| 2183 | 32218302 | Дмитровское ш. - Дубна | Талдомский | С | 2,4 | I | 4 | 65 | 100 | 24,0 |
| 2183 | 32218303 | Дмитровское ш. - Дубна | Талдомский | С | 3,1 | I | 4 | 65 | 400 | 124,4 |
| 2183 | 32218304 | Дмитровское ш. - Дубна | Дубна | С | 2,2 | I | 4 | 65 | 400 | 88,8 |
| 2184 | 32218401 | Голубое - Зеленоград | Солнечногорск | С | 3,1 | III | 2 | 46 | 150 | 46,5 |
| 2185 | 32218501 | Зеленоград - Алабушево | Солнечногорск | Р | 0,8 | II | 4 | 49 | 50 | 4,0 |
| 2186 | 42218601 | Продолжение ул. Маяковского | Подольск | С | 0,2 | МУ | 4 |  | 60 | 1,2 |
| 2187 | 42218701 | д. Путилково, Проектируемая улица | Красногорск | С | 0,5 | МУ | 2 |  | 50 | 2,5 |
| 2188 | 42218801 | Выезд на МЕТК | Раменский | С | 7,8 | МУ | 4 |  | 60 | 46,8 |
| 2189 | 42218901 | г. Раменское, ул. Прямолинейная | Раменский | С | 4,5 | МУ | 2-4 |  | 40 | 18,0 |
| 2190 | 42219001 | Подъезд к лицею им. В.И. Долгих | Истра | С | 1,8 | МУ | 2 |  | 80 | 14,4 |
| 2191 | 32219101 | М-9 «Балтия» - лицей им. В.И. Долгих | Истра | С | 3,6 | III | 2 | 46 | 100 | 36,0 |
| 2192 | 32219201 | Подъездная автомобильная дорога от деревни Хоругвино до ассоциации садоводческих некоммерческих организаций «Кочергино» | Солнечногорск | С | 8,3 | IV | 2 | 35 | 50 | 41,5 |
| 2193 | 42219301 | Кучинское шоссе | Балашиха | С | 1,9 | МУ | 2 |  | 100 | 19,0 |
| 2194 | 42219401 | Тарасовка - Ивантеевка | Пушкинский | С | 4,9 | МУ | 4 |  | 100 | 49,0 |
| 2194 | 42219402 | Тарасовка - Ивантеевка | Королёв | С | 0,8 | МУ | 4 |  | 100 | 8,0 |
| 2195 | 42219501 | Королев – Лесные Поляны (Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)) | Королёв | С | 0,1 | МУ | 2 |  | 100 | 0,7 |
| 2195 | 32219502 | Королев – Лесные Поляны (Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)) | Пушкинский | С | 1,0 | III | 2 | 46 | 100 | 9,5 |
| **Общая протяженность по реконструируемым участкам регионального значения** | | | | | **2714,5** |  |  |  |  | **17817,0** |
| **Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения** | | | | | **1577,1** |  |  |  |  | **32268,6** |
| **в том числе общая протяженность магистральных улиц** | | | | | **440,9** |  |  |  |  | **2777,4** |
| **в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и главных улиц в населенных пунктах** | | | | | **5,4** |  |  |  |  | **19,2** |

МУ – магистральные улицы;

ЖУ – улицы в жилой застройке и главные улицы в сельских населенных пунктах

### 

### Трансформация автомобильных дорог в населенных пунктах

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального   
и местного значения при прохождении через населенные пункты трансформируются, как правило, в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах.

Улицы городов и сельских населенных пунктов предназначены для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств освещения, информации и организации движения.

Уличная сеть городских и сельских населенных пунктов должна обеспечивать:

* разделение основных и местных транспортных потоков, их дифференциацию   
  по видам транспорта и скорости движения;
* изоляцию транзитного и грузового автомобильного движения от местных транпортных потоков; повышение уровня благоустройства территории   
  и оздоровления окружающей городской среды.

Уличная сеть городских и сельских населенных пунктов должна обеспечивать пешеходную доступность остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта (до 600 м), создавать условия для дифференциации на улицы с преимущественным движением общественного пассажирского транспорта и легковых автомобилей и улицы с преимущественным движением грузовых автотранспортных средств.

Технические решения при строительстве и реконструкции улиц должны обеспечивать:

* нормативную скорость, [пропускную способность](http://www.gosthelp.ru/text/Rukovodstvopoocenkepropus.html) и безопасность движения ожидаемых потоков транспортных средств и пешеходов;
* экономичность эксплуатации транспорта и снижение уровня его отрицательного воздействия на окружающую среду;
* защиту прилегающей застройки от транспортного шума и загазованности;
* комплексность решений [вертикальной планировки](http://www.gosthelp.ru/text/RukovodstvoRukovodstvopop32.html), систем водоотвода   
  и природоохранных мероприятий.

Ширина улиц в красных линиях определяется в зависимости от их категории, интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава и количества элементов, размещаемых в пределах поперечного профиля, с учетом санитарно-гигиенических условий и требований особых обстоятельств. Как правило, ширина улиц в красных линиях принимается: магистральных улиц в крупных городах – 50-75 м, в иных городских населенных пунктах 30-50 м; главных улиц в сельских населенных пунктах – 30 м. При трансформации автомобильных дорог общего пользования в городские магистральные улицы и главные улицы сельских населенных пунктов ширина улиц в красных линиях принимается соответственно 50-100 м и 30-50 м.

Тип поперечного профиля улиц, состав и количество элементов,   
ихвзаиморасположение и пространственное решение определяются особенностями застройки, интенсивностью транспортного и пешеходного движения, видами транспорта, использованием надземного и подземного пространства.

При строительстве и реконструкции улиц в городах необходимо рассматривать возможность использования наземного и подземного пространства улиц для размещения автомобильных стоянок и гаражей.

Проезжая часть магистральных улиц городского или районного значения должна иметь не менее двух полос движения. Наибольшее число полос движения в одном направлении – пять, которые, как правило, используются для движения смешанных потоков транспортных средств.

Ширину пешеходной части тротуаров следует принимать кратной 0,75 м – ширине одной полосы пешеходного движения. Пешеходные тротуары должны иметь от двух   
до восьми полос движения. Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом категорий улиц и в зависимости от размеров пешеходного движения, а также размещения в пределах тротуаров опор мачт освещения, деревьев и т.п.

На подходах магистральных улиц городского значения к пересечениям   
с регулируемым и саморегулируемым движением, как правило, следует предусматривать накопительные полосы за счёт [уширения проезжей части](http://www.gosthelp.ru/text/Razbivkavirazhejushireniy.html) для левоповоротных   
и правоповоротных потоков. Количество накопительных полос устанавливается исходя   
из ожидаемой интенсивности движения поворачивающих потоков. Длина накопительных полос принимается не менее 50 м от пересечения. Протяженность отгона накопительных полос должна составлять не менее 20 м на каждую полосу отгона.

На магистральных улицах городского или районного значения, с целью уменьшения пересечений и примыканий, следует предуматривать боковые проезды шириной 7 м. При организации движения по боковым проездам общественного транспорта в одном направлении их ширина должна приниматься не менее 7,5 м, в двух направлениях – не менее 10,5 м.

Велосипедные дорожки следует предусматривать на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам. Пропускная способность полосы движения велосипедной дорожки – 300 велосипедистов в час.

Велосипедные дорожки следует предусматривать на улицах, имеющих продольный уклон, как правило, не более 30 %.

Стоянки для хранения велосипедов следует предусматривать в комплексе   
с объектами посещения, а также у станций пригородно-городских железных дорог,   
на конечных пунктах и в узлах пересадки с уличного пассажирского транспорта.

Планировочные средства обустройства улиц включают:

* выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта; разделительные и краевые полосы безопасности; направляющие островки   
  и островки безопасности;
* размещение и планировочная организация остановочных пунктов, уличных стоянок, подъездов к пересечениям;
* въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного движения транспорта   
  и др.

Остановочные площадки общественного пассажирского транспорта, как правило, следует предусматривать за перекрестками или за наземными пешеходными переходами   
на расстоянии, соответственно, не менее 20 и 5 м. Длина остановочной площадки принимается в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.

На магистральных улицах с проезжей частью в одну-две полосы движения в одном направлении при интервалах движения средств массового общественного пассажирского транспорта менее 3 мин. остановочные площадки следует предусматривать в уширениях проезжей части. Ширина остановочной площадки принимается 3-3,5 м, протяженность отгонов 20-30 м.

На магистральных улицах остановки экспресс-автобусов следует предусматривать   
в виде «карманов», обособленных от основной проезжей части разделительной полосой шириной 2-3 м. Ширина остановочных площадок принимается 4,5-5 м. Переходно-скоростные полосы для замедления и ускорения движения экспресс-автобусов на ровных участках улиц устраиваются протяженностью не менее 100 и 150 м, соответственно,   
с уменьшением или увеличением их длин на 10 м на каждые 10 ‰ подъема или спуска продольного профиля, соответственно.

При необходимости размещения остановок массового общественного пассажирского транспорта на пересечениях в разных уровнях их следует предусматривать, как правило, на уровне поверхности земли, с учетом удобства подходов к прилегающей застройке и организации пересадки пассажиров.

Допускается размещение остановок в первом подземном или надземном уровнях искусственных сооружений с организацией подъема и спуска пассажиров при разности отметок уровней до 6 м по лестницам, а более 6 м с использованием механических средств. Лестницы должны дополнительно оборудоваться наклонными полосами для спуска и подъема детских и инвалидных колясок.

Мероприятия по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения при прохождении через населенные пункты, трансформированные   
в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах, приведены в таблице 2.1.7.

## Формирование международных[[15]](#footnote-15) и региональных транспортных коридоров на территории Московской области

Международные транспортные коридоры (далее – МТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, магистралей железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного транспорта, объектов и инфраструктуры воздушного транспорта, высокоскоростных железнодорожных магистралей, объектов, обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские перевозки (транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов).

Коммуникационную основу МТК составляют автомагистрали федерального значения, магистральные железные дороги, объекты и инфраструктура аэропортов Московского авиационного узла (далее – МАУ).

Движение транзитного относительно города Москвы и центральной части Московской области автомобильного транспорта планируется осуществлять   
по автомагистралям, объединенным ЦКАД в единые международные маршруты:

* МТК № 2 «Запад – Восток» по направлению Лондон – Париж – Берлин – Варшава – Минск – Московская область (южный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Екатеринбург;
* МТК № 9 «Север – Юг» по направлению Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (западный участок ЦКАД) – юг России и по направлению «Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (северо-восточный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Азия.

Это обеспечит интеграцию сети автомобильных дорог Московской области   
в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и Международную опорную сеть автомобильных дорог.

Для улучшения условий пассажирского и грузового транспортного сообщения между регионами Российской Федерации и зарубежными странами, повышения комфортности и безопасности пассажирских перевозок, сокращения времени следования в пути, обеспечения удобного времени отправления и прибытия пассажиров планируется организация высокоскоростного движения железнодорожных поездов со скоростями 350–400 км/ч (далее – ВСМ), которые также включаются в состав соответствующих МТК.

### МТК «Север – Юг»

МТК «Север – Юг» формируется в результате соединения автомагистралей   
М-2 «Крым», М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-6 «Каспий», подходящих к Московской области с юга, западным участком ЦКАД с автомагистралью М-11 «Нева», подходящей к Московской области с северо-запада, и восточным участком ЦКАД с автомагистралью   
М-8 «Холмогоры», подходящей к Московской области с севера.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Север – Юг» формируются в результате соединения западным участком Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Рязанского, Павелецкого, Курского   
и Киевского направлений МЖД, подходящих к Московской области с юга, с магистральным ходом Октябрьской железной дороги, и восточным участком Большого Московского окружного кольца МЖД с магистральным ходом Ярославского направления МЖД.

В состав этого МТК также войдут планируемые ВСМ «Центр – Юг» (Москва – Адлер) и ВСМ «Санкт-Петербург – Москва».

### МТК «Запад – Восток»

МТК «Запад – Восток» формируется в результате соединения южным участком ЦКАД автомагистралей М-9 «Балтия», М-1 «Беларусь», подходящих к Московской области с запада, с автомагистралями М-5 «Урал» и планируемой «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области», подходящими к Московской области с востока.

В перспективе, для снижения величины (переключения) транзитных автотранспортных потоков в срединной части Московской области по направлению МТК «Запад – Восток», планируется строительство автомагистрали в периферийной части Московской области по направлению «М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД»   
и «ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал» и реконструкция участка автомобильной дороги А-108 МБК.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Запад – Восток» формируются в результате соединения южным и северным участками Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Киевского, Смоленского   
и Рижского направлений МЖД, подходящих к Московской области с запада,   
с магистральными ходами Горьковского, Казанского и Рязанского направлений МЖД.

Планируется организация высокоскоростного движения поездов по направлению «Запад – Восток» за счёт строительства ВСМ «Москва – Смоленск – Красное» (Москва – Брест) и ВСМ «Москва – Казань – Екатеринбург».

### Московский авиационный узел и аэродромы государственной и экспериментальной авиации[[16]](#footnote-16)

Московский авиационный узел исторически сложился как системный центр воздушного транспорта Российской Федерации и, в силу этого, является важнейшим структурным элементом транспортной системы Московской области.

Задачи развития Московского авиационного узла предусматривают:

* пространственную и функциональную включенность его инфраструктуры   
  в международные транспортные коридоры (МТК «Север – Юг» и МТК «Запад – Восток»);
* его преобразование в международный авиатранспортный центр, соответствующий современным стандартам и перспективным тенденциям организации перевозок пассажиров и грузов на большие расстояния с высокими скоростями.

Мероприятия, направленные на решение задач развития МАУ включают:

* развитие аэропорта Домодедово по параметрам узлового аэропорта в системе МАУ;
* реконструкцию и расширение пассажирских и грузовых терминалов, авиационно-технической и самолеторемонтной базы, комплекса обеспечения авиатопливом, предприятия бортового питания, гостиничного комплекса, инженерно-транспортной инфраструктуры, систем управления воздушным движением, навигации, посадки, связи и светосигнального оборудования);
* развитие аэропорта Шереметьево (строительство и реконструкция сооружений аэропорта, обеспечивающих перспективные объемы и качество обслуживания пассажиров и грузов, соответствующее современным международным стандартам, гостиничного комплекса, инженерно-транспортной инфраструктуры).

Для улучшения пассажирского сообщения населенных пунктов Московской области и г. Москвы с аэропортами МАУ на железнодорожном транспорте планируется:

* строительство 4-го главного пути на участке «Москва – станция Домодедово»;
* строительство железнодорожного участка к северному терминалу (Ш-1) Международного аэропорта «Шереметьево-1»;
* для обслуживания аэропорта «Домодедово» строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: «Подольск – Домодедово – Раменское» с заходом в аэропорт Домодедово и «Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово»;
* для обслуживания аэропорта «Шереметьево» строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: «Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево», «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» и «Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево»;
* для обслуживания аэропорта «Жуковский» строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: «Подольск – Домодедово – Раменское» участок «Подъезд к аэропорту Жуковский» и «Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к железнодорожной станции Раменское)».

Задачи развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации:

* создание технических, технологических и организационных условий для их активного включения в процессы развития экономики Российской Федерации   
  и Московской области, осуществления международного делового и научно-технического сотрудничества и международной выставочной деятельности;
* обеспечение эффективного решения вопросов экстренного реагирования   
  при чрезвычайных ситуациях, относящихся к компетенции органов государственной власти, а также осуществления мер по чрезвычайному гуманитарному реагированию, в том числе за пределами Российской Федерации.

Мероприятия, направленные на решение задач развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации включают:

* удлинение взлетно-посадочной полосы аэродрома «Клин» до 2500 м без увеличения территории аэродрома;
* строительство пассажирского терминала и новых сооружений на аэродроме «Кубинка» без увеличения территории аэродрома;
* строительство и реконструкция существующих сооружений на аэродроме «Чкаловский»;
* создание международного грузового аэропорта на базе аэродрома Луховицы («Третьяково») без увеличения территории аэродрома.

### Региональные транспортные коридоры

Региональные транспортные коридоры (далее – РТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, участков линий железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, сопутствующих (обслуживающих) объектов: транспортно-пересадочных узлов, объектов социального и бытового обслуживания.

Коммуникационную основу РТК составляют автомобильные дороги регионального значения, существующие и планируемые направления железных дорог и рельсового скоростного пассажирского транспорта.

РТК «Подольск – Домодедово – Раменское» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД и линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД.

РТК «Ступино – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Куровское – Орехово-Зуево» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи и участков Московского большого окружного кольца МЖД.

РТК «Солнцево – Бутово – Видное – Лыткарино – Томилино – Железнодорожный» формируется на основе планируемых автомобильных дорог регионального значения Солнцево – Бутово – Видное, Каширское шоссе – Андреевское, Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный и линий рельсового скоростного пассажирского транспорта Москва – Бутово – Щербинка – Видное, Молоково – Видное, Люберцы - Лыткарино – Молоково и Балашиха - Кучино – Москва.

## Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области

### Развитие пассажирских пригородно-городских и дальних сообщений и совершенствование грузовой работы на железнодорожном транспорте[[17]](#footnote-17)

Задачами развития Московского железнодорожного узла по обеспечению перевозок пассажиров в пригородно-городском и дальнем сообщениях являются:

* развитие радиальных и кольцевых направлений для увеличения пропускной способности участков;
* организация скоростного движения;
* развитие пассажирской транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности перевозок;
* организация скоростного транспортного сообщения с аэропортами Московского авиационного узла;
* повышение качества предоставляемых на железнодорожном транспорте услуг.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

* организация высокоскоростного и скоростного движения железнодорожных поездов по направлениям, связывающим Российскую Федерацию со странами ближнего и дальнего зарубежья, а также возможное соединение российских железнодорожных линий со скоростными зарубежными железнодорожными линиями;
* строительство станций на высокоскоростных магистралях для повышения качества транспортного обслуживания и создания центров развития территорий;
* организация тактового движения электропоездов, обеспечивающего надежную и регулярную транспортную связь между г. Москвой и населенными пунктами центральной и срединной частей Московской области с интервалами движения поездов 3-5 мин, что позволит организовать обслуживание пассажиров по принципу метрополитена;
* увеличение числа главных путей на головных участках радиальных направлений железной дороги и Большом железнодорожном кольце МЖД для увеличения пропускной способности участков;
* организация перевозок скоростными электропоездами в радиальных направлениях, обеспечивающих сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
* строительство путепроводов на автомобильных дорогах федерального и регионального значения через магистральные железнодорожные пути для обеспечения безопасности движения железнодорожного и автомобильного транспорта;
* строительство дополнительных железнодорожных платформ (платформа на Казанском направлении МЖД в городском округе Люберцы; две платформы на Ярославском направлении МЖД в Сергиево-Посадском городском округе);
* организация транспортно-пересадочных узлов с обеспечением мест для временного хранения легкового автотранспорта для привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт и уменьшения транспортной нагрузки на сеть автомобильных дорог.

Увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог позволит увеличить их пропускную способность. Интервалы движения поездов на этих участках в час «пик» составят 3-5 мин., что позволит организовать обслуживание пассажиров по принципу метрополитена (наземное метро). Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог приведено в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1. Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог

| **Наименование железнодорожного направления** | **Наименование железнодорожного участка** | **Городской округ** | **Количество главных путей** | **Количество главных путей на перспективу** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Большое кольцо МЖД | Воскресенск - Лопатино - Ильинский Погост | Орехово-Зуевский | 2 | 3 |
| Воскресенск |
| Большое кольцо МЖД | Яхрома - Драчево | Дмитровский | 1 | 2 |
| Большое кольцо МЖД | Драчево - Костино | Дмитровский | 1 | 2 |
| Большое кольцо МЖД | Дмитров - Драчево | Дмитровский | 1 | 2 |
| Большое кольцо МЖД | Поварово 2 - Икша | Солнечногорск | 1 | 2 |
| Дмитровский |
| Большое кольцо МЖД | Бельково - Орехово-Зуево | Орехово-Зуевский | 2 | 3 |
| Большое кольцо МЖД | Орехово-2 - Дулево | Орехово-Зуевский | 2 | 3 |
| Большое кольцо МЖД | Дулево - Куровская | Орехово-Зуевский | 2 | 3 |
| Большое кольцо МЖД | Костино - пост 81 км | Сергиево-Посадский | 1 | 2 |
| Большое кольцо МЖД | Узуново - Рыбное | Зарайск | 1 | 2 |
| Серебряные Пруды |
| Большое кольцо МЖД | Поварово 1 - Поварово 2 | Солнечногорск | 1 | 2 |
| Горьковское направление МЖД | Реутов - Балашиха | Реутов | 1 | 2 |
| Балашиха |
| Горьковское направление МЖД | Железнодорожная - Фрязево | Балашиха | 2 | 4 |
| Богородский |
| Электросталь |
| Горьковское направление МЖД | Павловский Посад - Орехово | Электросталь | 2 | 3 |
| Павловский Посад |
| Орехово-Зуевский |
| Горьковское направление МЖД | Электросталь - Захарово | Богородский | 1 | 2 |
| Электросталь |
| Казанское направление МЖД | Люберцы - Куровская | Люберцы | 2 | 3 |
| Раменский |
| Орехово-Зуевский |
| Киевское направление МЖД | Бекасово - Балабаново | Наро-Фоминский | 2 | 3 |
| Киевское направление МЖД | Апрелевка - Бекасово | Наро-Фоминский | 2 | 3 |
| Киевское направление МЖД | Лесной городок - Аэропорт Внуково | Одинцовский | 1 | 2 |
| Киевское направление МЖД | Солнечная - Апрелевка | Одинцовский | 2 | 4 |
| Наро-Фоминский |
| Курское направление МЖД | Подольск - Столбовая | Подольск | 2 | 4 |
| Чехов |  |  |
| Курское направление МЖД | Люблино - Подольск | Подольск | 4 | 4 |
| Курское направление МЖД | Столбовая - Серпухов | Чехов | 2 | 3 |
| Серпухов |
| Октябрьская железная дорога | Москва-Пассажирская-Октябрьская - Крюково | Химки | 4 | 6 |
| Октябрьская железная дорога | Крюково - Поварово 1 | Солнечногорск | 2 | 4 |
| Клин |
| Павелецкое направление МЖД | Домодедово - Михнево | Домодедово | 3 | 4 |
| Ступино |
| Павелецкое направление МЖД | Кашира - Ожерелье | Кашира | 2 | 3 |
| Павелецкое направление МЖД | Москва-Пассажирская-Павелецкая - Домодедово | Ленинский | 3 | 4 |
| Домодедово |
| Павелецкое направление МЖД | Ступино - Кашира | Ступино | 2 | 3 |
| Кашира |
| Рижское направление МЖД | Подмосковная - Нахабино | Красногорск | 2 | 4 |
| Рязанское и Казанское направление МЖД | Перово - Люберцы | Люберцы | 4 | 6 |
| Рязанское направление МЖД | Воскресенск - Раменское | Раменский | 2 | 3 |
| Воскресенск |
| Рязанское направление МЖД | Шиферная - Голутвин | Воскресенск | 2 | 3 |
| Коломна |
| Рязанское направление МЖД | Люберцы - Лыткарино | Люберцы | 0 | 1 |
| Котельники |
| Лыткарино |
| Савёловское направление МЖД | Лобня - Дмитров | Лобня | 2 | 3 |
| Дмитровский |
| Мытищи |
| Дмитровский |
| Дмитровский |
| Савёловское направление МЖД | Москва - Лобня | Долгопрудный | 2 | 4 |
| Мытищи |
| Лобня |
| Савёловское направление МЖД | Вербилки - Дубна | Талдомский | 1 | 2 |
| Дубна |
| Савёловское направление МЖД | Вербилки - Талдом | Талдомский | 1 | 2 |
| Савёловское направление МЖД | Дмитров - Вербилки | Талдомский | 1 | 2 |
| Смоленское направление МЖД | Можайск - Гагарин | Одинцовский | 2 | 2 |
| Рузский |
| Можайский |
| Смоленское направление МЖД | Голицино - Звенигород | Одинцовский | 1 | 2 |
| Смоленское направление МЖД | Кунцево - Голицино | Одинцовский | 6 | 9 |
| Смоленское направление МЖД | Голицино - Кубинка | Одинцовский | 4 | 6 |
| Ярославское направление МЖД | Москва - Мытищи | Мытищи | 5 | 6 |
| Ярославское направление МЖД | Мытищи - Болшево | Мытищи | 2 | 3 |
| Королев |
| Ярославское направление МЖД | Болшево - Щелково | Королев | 2 | 3 |
| Щёлково |
| Ярославское направление МЖД | Щелково - Монино | Щёлково | 2 | 3 |
| Ярославское направление МЖД | Монино - Фрязево | Щелково | 2 | 3 |
| Богородский |
| Электросталь |
| Ярославское направление МЖД | Пушкино - Софрино | Пушкинский | 2 | 3 |
| Ярославское направление МЖД | пост 81 км - Александров | Сергиево-Посадский | 2 | 4 |
| Ярославское направление МЖД | Софрино - пост 81 км | Пушкинский | 2 | 3 |
| Сергиево-Посадский |
| Ярославское направление МЖД | Подлипки - Фрязино | Королев | 1 | 2 |
| Пушкинский |
| Щёлково |
| Фрязино |

Для снижения интенсивности движения грузовых поездов по радиальным направлениям железных дорог на территории Московской области предусмотрено увеличение количества главных путей на Большом окружном кольце МЖД, строительство дополнительных железнодорожных линии в периферийной части Московской области (таблица 2.3.2).

Таблица 2.3.2. Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения

| **Наименование  железнодорожной линии** | **Городской округ** | **Показатели** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительство (С) / реконструкция (Р)** | **Длина участков,  км** | **Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта** | |
| **Ширина, м** | **Площадь, га** |
| Одинцово - Внуково | Одинцовский | С | 3,0 | 50 | 14,8 |
| Глубокий обход Московского транспортного узла | Серебряные Пруды | С | 19,1 | 50 | 95,4 |
| Алабушево - Поварово 2 | Солнечногорск | С | 1,9 | 50 | 9,4 |
| Алабушево - Поварово 3 | Солнечногорск | С | 0,4 | 50 | 1,9 |
| Озеры - Ступино | Ступино | С | 31,7 | 50 | 158,3 |
| Москва - Шереметьево 1 | Химки | С | 3,6 | 50 | 18,0 |
| Реутов - Балашиха | Балашиха | С | 1,2 | 50 | 6,0 |

В Схеме территориального планирования Российской Федерации на территории Московской области предусмотрено строительство следующих ВСМ:

* Москва – Санкт-Петербург общей протяженностью 659 км;
* Москва – Нижний новгород – Казань общей протяженностью 770 км;
* Москва – Смоленск – Красное общей протяженностью 445 км;
* Москва – Ростов-на-Дону – Адлер общей протяженностью 1525 км.

Трасса ВСМ «Санкт-Петербург – Москва» планируется по территории городских округов Химки, Солнечногорск и Клин. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 83,0 км. ВСМ от города Москвы до перегона Крюково – Алабушево на территории городского округа Солнечногорск планируется в общем транспортном коридоре с Октябрьской железной дорогой. Далее прохождение трассы планируется с запада от существующей Октябрьской железной дороги в отдельном земляном полотне. На территории Московской области предусмотрено строительство одной станции ВСМ – станции «Клин» на территории городского округа Клин.

Трасса ВСМ «Москва – Нижний новгород – Казань» планируется по территориям городских округов Реутов, Балашиха, Электросталь,Павловский Посад, Богородский и Орехово-Зуевский. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 89,7 км, из которых 21,5 км (участок от города Москвы до перегона пл. 33 км – Электроугли) трассы планируется в общем транспортном коридоре с Горьковским направлением Московской железной дороги, далее – в отдельном земляном полотне. На территории Московской области предусмотрено строительство двух станций ВСМ: станция «Ногинск» на территории Богородского городского округа и станция «Орехово–Зуево» на территории Орехово–Зуевского городского округа.

Трасса ВСМ «Москва – Смоленск – Красное» планируется по территориям Одинцовского, Рузского и Можайского городских округов. Протяженность трассы ВСМ по территории Московской области составит 141,7 км. На участке от города Москвы до перегона Петелино – Часцовская (Одинцовский городской округ) ВСМ планируется в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД, далее – в отдельном земляном полотне. В Можайском городском округе трасса ВСМ частично планируется в общем транспортном коридоре с планируемой автомагистралью «М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД».

Трасса ВСМ «Москва – Ростов-на-Дону – Адлер» планируется по территориям городских округов Ленинский, Подольск, Домодедово, Чехов и Серпухов, по направлнию автомобильной дороги федерального значения М-2 «Крым». Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 100,4 км. На территории Московской области предусмотрено строительство двух станций ВСМ: станция «Подольск» в городском округе Подольск и станция «Серпухов» в городском округе Серпухов.

Планируемые характеристики участков ВСМ на территории Московской области приведены в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.3. Планируемые характеристики линий высокоскоростного железнодорожного движения

| **Номер линии** | **Номер участка** | **Наименование**  **линии ВСМ** | **Городской округ** | **Показатели** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Строительст-во (С)** | **Длина участка, км** | **Зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта** | |
| **Ширина, м** | **Площадь, га** |
| 1 | 1001 | Москва – Смоленск – Красное | Одинцовский | С | 66,75 | 500 | 3338 |
| 1002 | Рузский | С | 16,47 | 500 | 824 |
| 1003 | Можайский | С | 58,78 | 500 | 2939 |
|  |  | **Общая протяженность** | | | **141,70** |  |  |
| 2 | 2001 | Москва - Нижний Новгород - Казань | Реутов | С | 2,95 | 200 | 59 |
| 2002 | Балашиха | С | 14,53 | 200 | 292 |
| 2003 | Богородский | С | 36,17 | 200 | 723 |
| 2004 | Электросталь | С | 0,44 | 200 | 9 |
| 2005 | Павловский Посад | С | 9,61 | 200 | 192 |
| 2006 | Орехово-Зуевский | С | 20,90 | 200 | 418 |
|  |  | **Общая протяженность** | | | **84,60** |  |  |
| 3 | 3001 | Москва – Ростов–на–Дону – Адлер | Ленинский | С | 7,29 | 500 | 365 |
| 3002 | Подольск | С | 24,14 | 500 | 1207 |
| 3003 | Домодедово | С | 4,00 | 500 | 200 |
| 3004 | Чехов | С | 30,96 | 500 | 1548 |
| 3005 | Серпухов | С | 33,99 | 500 | 1700 |
|  |  | **Общая протяженность** | | | **100,38** |  |  |
| 4 | 4001 | Москва – Санкт-Петербург | Химки | С | 5,93 | 200 | 119 |
| 4002 | Химки | С | 8,13 | 200 | 163 |
| 4003 | Солнечногорск | С | 36,11 | 500 | 1806 |
| 4004 | Клин | С | 32,88 | 500 | 1644 |
|  |  | **Общая протяженность** | | | **83,05** |  |  |
|  |  | **Протяженность ВСМ по территории**  **Московской области** | | | **409,73** |  |  |

Для обеспечения связности территорий, разделённых магистральными железнодорожными путями, и безопасности движения пешеходов планируется строительство искусственных сооружений регионального значения, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре. Перечень искусственных сооружений приведен в таблице 2.3.4.

Таблица 2.3.4. Перечень планируемых искусственных сооружений[[18]](#footnote-18)

| **№ п/п** | **Наименование железнодорожного направления** | **Городской округ** | **Наименования населенного пункта, дороги, станции** | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Горьковское направление МЖД | Реутов | г. Реутов | МЦД-4 |
| 2 | Горьковское направление МЖД | Балашиха | вблизи ст. Салтыковская | МЦД-4 |
| 3 | Горьковское направление МЖД | Балашиха | ст. Кучино | МЦД-4 |
| 4 | Горьковское направление МЖД | Балашиха | г. Балашиха между Носовихинским шоссе и  ул. Молодой Ленинец | МЦД-4 |
| 5 | Казанское направление МЖД | Раменский | вблизи ст. Фабричная | МЦД-3 |
| 6 | Казанское направление МЖД | Раменский | р.п. Ильинский, между  ул. Московская и  ул. Праволинейная | МЦД-3 |
| 7 | Казанское направление МЖД | Раменский | р.п. Быково | МЦД-3 |
| 8 | Казанское направление МЖД | Люберцы | р.п. Малаховка | МЦД-3 |
| 9 | Казанское направление МЖД | Люберцы | р.п. Малаховка, Красково - Малаховка - Парковая роща | МЦД-3 |
| 10 | Казанское направление МЖД | Люберцы | ст. Малаховка | МЦД-3 |
| 11 | Казанское направление МЖД | Люберцы | севернее ст. Панки | МЦД-3 |
| 12 | Казанское направление МЖД | Люберцы | южнее ст. Панки | МЦД-3 |
| 13 | Киевское направление МЖД | Наро-Фоминский | вблизи ст. Апрелевка | МЦД-4 |
| 14 | Киевское направление МЖД | Наро-Фоминский | г. Наро-Фоминск, мкр. Южный | РЖД |
| 15 | Курское направление МЖД | Подольск | ст. Силикатная | МЦД-2 |
| 16 | Курское направление МЖД | Подольск | Подольск - Домодедово | МЦД-2 |
| 17 | Курское направление МЖД | Подольск | Восточный обход г. Подольска | МЦД-2 |
| 18 | Курское направление МЖД | Серпухов | д. Нефедово | РЖД |
| 19 | Курское направление МЖД | Подольск | ст. Львовская | РЖД |
| 20 | Октябрьская железная дорога | Клин | г. Клин, мкр Западный | ВСМ |
| 21 | Октябрьская железная дорога | Клин | г. Клин, северная часть | ВСМ |
| 22 | Октябрьская железная дорога | Солнечногорск | вблизи ст. Подсолнечная | ВСМ |
| 23 | Октябрьская железная дорога | Солнечногорск | ст. Поваровка | ВСМ |
| 24 | Октябрьская железная дорога | Клин | ст. Решетниково | ВСМ |
| 25 | Октябрьская железная дорога | Химки | ТПУ Химки-2 | ППТ |
| 26 | Павелецкое направление МЖД | Домодедово | вблизи ст. Барыбино | РЖД |
| 27 | Рижское направление МЖД | Красногорск | вблизи ст. Красногорская | МЦД-2 |
| 28 | Рижское направление МЖД | Красногорск | между ст. Нахабино и  ст. Малиновка | МЦД-2 |
| 29 | Рязанское направление МЖД | Коломна | ст. 38 км | РЖД |
| 30 | Савёловское направление МЖД | Долгопрудный | вблизи ст. Водники | МЦД-3 |
| 31 | Савёловское направление МЖД | Долгопрудный | вблизи ст. Долгопрудная | МЦД-3 |
| 32 | Савёловское направление МЖД | Мытищи | г. Лобня, ул. Калинина 16 | МЦД-1 |
| 33 | Савёловское направление МЖД | Лобня | г. Лобня, ул. Кольцевая 15 | МЦД-1 |
| 34 | Савёловское направление МЖД | Лобня | между ул Панфилова и  ул 35-й Стрелковой Бригады мкр Луговая, г. Лобня | РЖД |
| 35 | Смоленское направление МЖД | Одинцовский | вблизи ст. Немчиновка | МЦД-1 |
| 36 | Смоленское направление МЖД | Одинцовский | между ст. Баковка и  ст. Ождинцово | МЦД-1 |
| 37 | Смоленское направление МЖД | Одинцовский | с. Акулово | РЖД |
| 38 | Смоленское направление МЖД | Одинцовский | ст. Малые Вяземы | РЖД |
| 39 | Смоленское направление МЖД | Можайский | г. Можайск | РЖД |
| 40 | Рижское направление МЖД | Шаховская | ст. Шаховская | РЖД |

### Развитие рельсового скоростного пассажирского транспорта

Для повышения уровня транспортного обслуживания городов и населенных пунктов Московской области планируется:

* продление линий метрополитена на территорию Московской области;
* создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта   
  (далее – ЛРТ).

Задачами ЛРТ являются:

* снижение транспортной нагрузки на сеть автомобильных дорог за счет привлечения пассажиров на ЛРТ;
* обеспечение пассажирских транспортных связей в хордовом направлении между городами и иными крупными населенными пунктами Московской области;
* повышение качества предоставляемых на транспорте услуг, в том числе за счет сокращения времени сообщения между центрами формирования и притяжения пассажиропотоков;
* обеспечение быстрого, удобного и надежного пассажирского сообщения.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

* продление линий метрополитена на территорию Московской области;
* строительство ЛРТ, связывающих радиальные направления автомобильных   
  и железных дорог, обеспечивающих перераспределение пассажирских потоков;
* строительство ЛРТ, связывающих центры формирования пассажиропотоков   
  со станциями метрополитена;
* создание транспортно-пересадочных узлов на пересечении ЛРТ с другими видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и воздушным).

На территории Московской области предусмотрено продление следующих линий метрополитена:

1. Линия метрополитена от станции метро Строгино до станции метро Изумрудные Холмы со станциями метро;
2. Калужско-Рижская линия метрополитена со станцией метро;
3. Линия метрополитена до г. Балашиха со станцией метро.

Ширина зоны планируемого размещения линий метрополитена составляет 50 м (по 25 м в каждую сторону от оси линии).

Для обеспечения работы линий метрополитена на территории Московской области предусмотрено размещение электродепо в городских округах Красногорск и Мытищи.

Прохождение ЛРТ по территории Московской области предусмотрено с учетом транспортного развития города Москвы в части скоростного транспорта. Линии рельскового скоростного пассажирского транспорта Московской области и города Москвы образуют единую систему скоростного пассажирского сообщения.

Характеристики планируемых ЛРТ приведены в таблице 2.3.5. При прохождении ЛРТ вдоль автомобильных дорог местоположение ЛРТ относительно автомобильной дороги определяется при выполнении проектов планировки линейных объектов (с одной из сторон дороги или в ее центральной разделительной полосе).

Таблица 2.3.5. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта

| **Номер линии** | **Номер участка** | **Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта** | **Городской округ** | **Показатели** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Длина участка, км** | **Зоны планируемого размещения ЛРТ** | |
| **Ширина, м[[19]](#footnote-19)** | **Площадь, га[[20]](#footnote-20)** |
| 803 | 80301 | Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово | Ленинский | 7,6 | 200 | 152,4 |
| 803 | 80302 | Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово | Ленинский | 4,1 | 50 | 20,5 |
| 803 | 80303 | Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово | Домодедово | 8,9 | 50 | 44,4 |
| 803 | 80304 | Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово | Домодедово | 3,1 | 200 | 61,2 |
| 806 | 80601 | Москва - Люберцы - Москва | Люберцы | 6,7 | 200 | 134,8 |
| 808 | 80801 | Ивантеевка - Пушкино | Пушкинский | 1,2 | 100 | 11,9 |
| 808 | 80802 | Ивантеевка - Пушкино | Пушкинский | 1,2 | 100 | 12,3 |
| 808 | 80803 | Ивантеевка - Пушкино | Пушкинский | 6,3 | 100 | 63,1 |
| 808 | 80804 | Ивантеевка - Пушкино | Пушкинский | 0,2 | 200 | 3,4 |
| 809 | 80901 | Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское | Ленинский | 2,6 | 100 | 26,0 |
| 809 | 80902 | Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское | Раменский | 2,9 | 50 | 14,3 |
| 809 | 80903 | Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское | Раменский | 3,3 | 150 | 48,9 |
| 809 | 80904 | Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское | Ленинский | 1,3 | 200 | 26,0 |
| 809 | 80905 | Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское | Раменский | 2,4 | 200 | 47,2 |
| 809 | 80906 | Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское | Домодедово | 2,2 | 200 | 43,5 |
| 810 | 81001 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Мытищи | 12,4 | 100 | 124,0 |
| 810 | 81002 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Мытищи | 9,0 | 100 | 90,0 |
| 810 | 81003 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Мытищи | 0,2 | 60 | 1,1 |
| 810 | 81004 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Королёв | 6,9 | 60 | 41,6 |
| 810 | 81005 | Мытищи - Королев - Ивантеевка - Щёлково | Пушкинский | 2,8 | 200 | 56,4 |
| 810 | 81006 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Пушкинский | 3,6 | 120 | 43,5 |
| 810 | 81007 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Щёлково | 3,4 | 200 | 68,9 |
| 810 | 81008 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Щёлково | 8,4 | 50 | 42,0 |
| 810 | 81009 | Мытищи –Королев – Ивантеевка – Щёлково | Щёлково | 1,0 | 40 | 3,9 |
| 811 | 81101 | Ногинск – Электросталь | Электросталь | 3,1 | 60 | 18,3 |
| 811 | 81102 | Ногинск – Электросталь | Электросталь | 7,6 | 60 | 45,5 |
| 811 | 81103 | Ногинск – Электросталь | Богородский | 4,0 | 50 | 19,8 |
| 812 | 81201 | Щёлково – Балашиха | Балашиха | 5,2 | 100 | 51,6 |
| 812 | 81202 | Щёлково – Балашиха | Щёлково | 4,4 | 100 | 44,3 |
| 813 | 81301 | Бутово – Щербинка – Западное Домодедово | Домодедово | 6,3 | 200 | 126,0 |
| 813 | 81302 | Бутово – Щербинка – Западное Домодедово | Подольск | 10,1 | 200 | 201,8 |
| 814 | 81401 | Балашиха - Кучино - Москва | Балашиха | 1,9 | 200 | 37,2 |
| 814 | 81402 | Балашиха - Кучино - Москва | Балашиха | 4,4 | 100 | 44,0 |
| 814 | 81403 | Балашиха - Кучино - Москва | Балашиха | 8,0 | 50 | 40,2 |
| 814 | 81404 | Балашиха - Кучино - Москва | Люберцы | 0,2 | 200 | 3,5 |
| 815 | 81501 | Подольск-Домодедово-Раменское | Подольск | 12,2 | 100 | 122,0 |
| 815 | 81502 | Подольск-Домодедово-Раменское | Домодедово | 25,4 | 100 | 254,1 |
| 815 | 81503 | Подольск-Домодедово-Раменское | Раменский | 0,1 | 100 | 1,3 |
| 815 | 81504 | Подольск - Домодедово - Раменское (подъезд к железнодорожной станции Раменское) | Раменский | 11,7 | 70 | 81,9 |
| 815 | 81505 | Подольск-Домодедово-Раменское | Домодедово | 1,8 | 100 | 18,0 |
| 816 | 81601 | Одинцово - Красногорск - Москва | Красногорск | 3,0 | 200 | 59,2 |
| 816 | 81602 | Одинцово - Красногорск - Москва | Красногорск | 1,3 | 200 | 26,8 |
| 816 | 81603 | Одинцово - Красногорск - Москва | Красногорск | 2,1 | 200 | 41,3 |
| 816 | 81604 | Одинцово - Красногорск - Москва | Одинцовский | 15,5 | 200 | 310,2 |
| 817 | 81701 | Ильинское-Усово - Красногорск | Красногорск | 8,2 | 50 | 41,1 |
| 818 | 81801 | Молоково - Видное | Ленинский | 10,3 | 70 | 72,1 |
| 819 | 81901 | Москва - Бутово - Щербинка - Видное | Ленинский | 21,7 | 200 | 433,3 |
| 820 | 82001 | Москва - Химки - Шереметьево | Красногорск | 4,0 | 130 | 52,0 |
| 820 | 82002 | Москва - Химки - Шереметьево | Химки | 1,6 | 200 | 31,5 |
| 820 | 82003 | Москва - Химки - Шереметьево | Химки | 3,4 | 100 | 34,0 |
| 821 | 82101 | Одинцово - аэпропорт Внуково | Одинцовский | 1,6 | 400 | 63,4 |
| 821 | 82102 | Одинцово - аэпропорт Внуково | Одинцовский | 2,4 | 50 | 12,0 |
| 823 | 82301 | Подольск - Домодедово - Раменское (заход в аэропорт Домодедово) | Домодедово | 3,2 | 100 | 31,8 |
| 823 | 82302 | Подольск - Домодедово - Раменское (заход в аэропорт Домодедово) | Домодедово | 3,0 | 100 | 30,4 |
| 824 | 82401 | Шереметьево - Долгопрудный - Мытищи | Химки | 5,6 | 100 | 55,9 |
| 824 | 82402 | Шереметьево - Долгопрудный - Мытищи | Долгопрудный | 1,8 | 100 | 18,1 |
| 824 | 82403 | Шереметьево - Долгопрудный - Мытищи | Долгопрудный | 2,5 | 200 | 49,9 |
| 825 | 82501 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | Люберцы | 1,2 | 200 | 23,6 |
| 825 | 82502 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | Котельники | 1,9 | 200 | 38,2 |
| 825 | 82503 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | Люберцы | 9,3 | 200 | 186,0 |
| 825 | 82504 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | Лыткарино | 1,6 | 100 | 16,0 |
| 825 | 82505 | Люберцы - Лыткарино - Молоково | Ленинский | 1,0 | 100 | 10,0 |
| 826 | 82601 | Подольск - Домодедово - Раменское (подъезд к аэродрому Жуковский) | Раменский | 15,4 | 70 | 107,5 |
| 826 | 82602 | Подольск - Домодедово - Раменское (подъезд к аэропорту Жуковский) | Раменский | 0,4 | 70 | 3,0 |
| 826 | 82603 | Подольск - Домодедово - Раменское (подъезд к аэропорту Жуковский) | Жуковский | 3,0 | 30 | 9,1 |
| 827 | 82701 | Подольск-Внуково | Подольск | 0,7 | 100 | 7,5 |
| 827 | 82702 | Подольск -Внуково | Подольск | 0,6 | 200 | 12,7 |
| 828 | 82801 | Химки (ТРЦ «Мега-Химки») - Москва (м. Планерная) | Химки | 5,6 | 200 | 112,6 |
| 829 | 82901 | Химки - северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево | Химки | 8,1 | 100 | 80,5 |
| **Всего** | | | | **347,9** |  | **4260,5** |

Для обеспечения работы линий рельсового скоростного пассажирского транспорта на территории Московской области планируется создание объектов инфраструктуры: депо и ремонтные базы. Объекты для обслуживания ЛРТ планируются из расчета   
на каждые 20-35 км линии, протяженность подъездных путей к объектам не должна превышать 2-3 км. Рекомендуемые территории размещения объектов для ЛРТ приведены в таблице 2.3.6.

Таблица 2.3.6. Планируемые характеристики объектов для обслуживания ЛРТ

| **№ п/п** | **Номер ЛРТ** | **Наименование ЛРТ** | **Протяженность линии,**  **км** | **Площадь депо и ремонтной базы, га** | **Городской округ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 815 | Подольск – Домодедово – Раменское | 39,4 | 45,0 | Домодедово |
| 813 | Бутово – Щербинка – Западное Домодедово | 16,4 |
| 803 | Москва (Ст. м. Царицыно) – аэропорт Домодедово | 23,7 |
| 826 | Подольск – Домодедово - Раменское (подъезд к аэропорту Жуковский) | 18,8 |
| 815 | Подольск – Домодедово - Раменское (подъезд к железнодорожной станции Раменское) | 11,7 |
| 822 | Подъезд к аэропорту Жуковский | 5,9 |
| 823 | Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово) | 6,2 |
| 2 | 819 | Москва – Бутово – Щербинка – Видное | 21,7 | 6,0 | Ленинский |
| 3 | 817 | Ильинское-Усово – Красногорск | 8,2 | 5,5 | Красногорск |
| 4 | 820 | Москва – Химки – Шереметьево | 5,8 | 8,4 | Красногорск |
| 816 | Одинцово – Красногорск – Москва | 21,9 |
| 821 | Одинцово – аэропорт Внуково | 3,9 |
| 5 | 824 | Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи | 9,9 | 6,0 | Химки |
| 820 | Москва – Химки – Шереметьево | 3,4 |
| 829 | Химки – северный терминальный комплекс аэропорта Шереметьево | 8,1 |
| 828 | Химки (ТРЦ «Мега-Химки») – Москва (м. Планерная) | 5,6 |
| 6 | 810 | Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково | 27,9 | 14,0 | Мытищи |
| 7 | 811 | Ногинск – Электросталь | 14,7 | 33,8 | Электросталь |
| 8 | 814 | Балашиха – Кучино – Москва | 14,5 | 6,7 | Балашиха |
| 806 | Москва – Люберцы – Москва | 6,7 |
| 9 | 810 | Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково | 19,2 | 7,6 | Щёлково |
| 812 | Щёлково – Балашиха | 9,6 |
| 10 | 808 | Ивантеевка – Пушкино | 8,9 | 12,1 | Пушкинский |
| 11 | 825 | Люберцы – Лыткарино – Молоково | 15,0 | 8,9 | Люберцы |
| 13 | 818 | Молоково – Видное | 10,3 | 9,9 | Ленинский |

### Развитие водного транспорта

Задачами развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Московской области являются:

* превращение его в современную, высокоэффективную, устойчиво функционирующую часть транспортной системы Московской области, полностью обеспечивающую потребности региона в грузовых и пассажирских перевозках, которые целесообразно осуществлять водными путями;
* развитие портового хозяйства в Московской области;
* развитие системы мультимодальных транспортных узлов на водном транспорте;
* развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта;
* реконструкция и модернизация существующих напорных гидросооружений;
* создание инфраструктуры обеспечения технической и антитеррористической безопасности гидротехнических объектов.

Реализация мероприятий по развитию инфраструктуры водного транспорта   
в Московской области должна обеспечивать условия для эффективного функционирования внутренних водных путей Центрального региона России, поддержание на достигнутом уровне водоснабжения г. Москвы и Московской области, санитарное обводнение рек Москвы, Клязьмы и Учи, выработку электроэнергии.

Решение этих задач включают следующие мероприятия[[21]](#footnote-21):

* строительство портово-складского комплекса в Татищевском уширении канала им. Москвы в г. Дмитрове;
* развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта в г. Дубне (реконструкция моста плотины Иваньковской ГЭС, реконструкция тоннеля под каналом им. Москвы, модернизация грузового речного порта на р. Дубне, освоение рекреационной зоны на канале им. Москвы в районе озера Лебяжье);
* реконструкция и модернизация гидротехнических сооружений ФГУП «Канал   
  им. Москвы»;
* реконструкция гидротехнических сооружений ФГУП «Канал им. Москвы» (плотин, камер шлюзов, затворов, электромеханического оборудования, насосных станций, гидроагрегатов ГЭС);
* реконструкция плотин Москворецкой шлюзованной системы;
* организация комплекса путевых работ по всей искусственной трассе канала им. Москвы;
* создание инфраструктуры туристических маршрутов.

### Пригородно-городское пассажирское сообщение, транспортно-пересадочные узлы

Задачами развития инфраструктуры пассажирского транспорта, обеспечивающими повышение качества и полноты транспортного обслуживания населения Московской области, повышение связности всех видов транспорта при выполнении пассажирских перевозок, снижение нагрузки на головные участки скоростных автомобильных дорог, привлечение пассажиров индивидуального и массового пассажирского автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт, являются:

* развитие системы (увеличение числа маршрутов и инфраструктуры) «экспресс-автобусов»;
* реконструкция улиц и дорог, используемых для межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок;
* формирование транспортно-пересадочных узлов в местах массовой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

На базе существующей инфраструктуры Московской железной дороги в Московской области предусматривается организация системы линий внеуличного железнодорожного транспорта – Московские центральные диаметры (далее – МЦД) с целью развития пригородно–городских перевозок на железнодорожных линиях, соединяющих городские районы и ближайшие пригороды через центр города Москвы, включая реконструкцию остановочных пунктов и станций с учетом обустройства удобных пересадок на станции метро, МЦК и наземный городской транспорт.

Развитие диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Московского транспортного узла с целью достижения необходимой интенсивности движения МЦД (интервал движения в часы пик 5–6 мин.) предусматривается за счет реконструкции существующих сквозных железнодорожных линий в Москве и Московской области.

Предусмотрена организация пяти линий МЦД:

* МЦД–1 (D 1) – Одинцово – Лобня (Белорусско–Савеловский диаметр (функционирует));
* МЦД–2 (D 2) Нахабино – Подольск (Курско – Рижский диаметр (функционирует));
* МЦД–3 (D 3) Крюково (Зеленоград) – Раменское (Ленинградско – Казанский диаметр);
* МЦД–4 (D 4) Апрелевка – Железнодорожная (Киевско – Горьковский диаметр);
* МЦД–5 (D 5) Пушкино – Домодедово (Ярославско – Павелецкий диаметр).

Для реализации задачи развития пассажирского сообщения на участках мало загруженных железнодорожных дорог предусмотрена организация движения рельсового автобуса. Данное мероприятие позволит уменьшить интервал движения между пригородными пассажирскими поездами, что приведет к увеличению пассажиропотока   
на железнодорожном транспорте. На территории Московской области движение рельсового автобуса предложено по следующим участкам Большой окружной железной дороги: «Кубинка – Поварово – Икша» и «Орехово-Зуево – Егорьевск – Воскресенск – Коломна – Озера». Общая протяженность маршрутов рельсового автобуса составит 247,7 км.

Мероприятия, направленные на решение этих задач, включают строительство транспортно-пересадочных узлов в местах массовой концентрации и перераспределения   
по направлениям пассажиропотоков при соединении или пересечении железнодорожного   
и автомобильного транспорта, оборудованных стоянками для легкового автотранспорта.

В Московской области формируется система транспортно-пересадочных узлов   
(далее – ТПУ) на основе железнодорожных станций, платформ и остановочных пунктов,   
на которых обеспечивается пересадка пассажиров наземного пассажирского   
и индивидуального транспорта на железнодорожный транспорт.

ТПУ включают[[22]](#footnote-22):

* объекты, необходимые для обеспечения удобного и комфортного обслуживания пассажиров при пересадке с одного вида транспорта на другой (железнодорожные станции, платформы и остановочные пункты; железнодорожные вокзалы, автовокзалы и автостанции; торгово-развлекательные объекты; стоянки для временного хранения легкового транспорта[[23]](#footnote-23); территории для стоянки и разворота общественного автомобильного транспорта; пешеходные переходы);
* автомобильные дороги и проезды, обеспечивающие подъезд к ТПУ.

В таблице 2.3.8 содержится перечень планируемых пересадочных узлов на основе железнодорожного транспорта и линий метрополитена. В таблице 2.3.9 – перечень планируемых пересадочных узлов на основе ЛРТ, ВСМ и автомобильных дорог.

Таблица 2.3.8. Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе железнодорожного транспорта и линий метрополитена

| **№**  **п/п** | **Железнодорожное направление, железная дорога** | **Наименование ТПУ** | **Городской округ** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Горьковское направление МЖД | Железнодорожная | Балашиха |
| 2 | Горьковское направление МЖД | Реутово | Реутов |
| 3 | Горьковское направление МЖД | Фрязево | Электросталь |
| 4 | Горьковское направление МЖД | Электроугли | Богородский |
| 5 | Горьковское направление МЖД | Купавна | Богородский |
| 6 | Горьковское направление МЖД | Орехово-Зуево | Орехово-Зуевский |
| 7 | Горьковское направление МЖД | Павловский Посад | Павловский Посад |
| 8 | Горьковское направление МЖД | Салтыковская | Балашиха |
| 9 | Горьковское направление МЖД | Ногинск | Богородский |
| 10 | Горьковское направление МЖД | Стройка | Реутов |
| 11 | Горьковское направление МЖД | Балашиха | Балашиха |
| 12 | Горьковское направление МЖД | пл. 33 км | Богородский |
| 13 | Горьковское направление МЖД | Электросталь | Электросталь |
| 14 | Горьковское направление МЖД | пл. Заря | Балашиха |
| 15 | Горьковское направление МЖД | Черная | Балашиха |
| 16 | Горьковское направление МЖД | Кучино | Балашиха |
| 17 | Горьковское направление МЖД | Никольское | Балашиха |
| 18 | Казанское направление МЖД | Яничкино | Котельники |
| 19 | Казанское направление МЖД | Куровская | Орехово-Зуевский |
| 20 | Казанское направление МЖД | Хлыстово | Люберцы |
| 21 | Казанское направление МЖД | Лыткарино | Лыткарино |
| 22 | Казанское направление МЖД | Хрипань | Раменский |
| 23 | Киевское направление МЖД | Апрелевка | Наро-Фоминский |
| 24 | Киевское направление МЖД | Нара | Наро-Фоминский |
| 25 | Киевское направление МЖД | Лесной городок | Одинцовский |
| 26 | Киевское направление МЖД | Алабино | Наро-Фоминский |
| 27 | Курское направление МЖД | Подольск | Подольск |
| 28 | Курское направление МЖД | Чехов | Чехов |
| 29 | Курское направление МЖД | Силикатная | Подольск |
| 30 | Курское направление МЖД | Гривно | Подольск |
| 31 | Курское направление МЖД | Кутузовская | Подольск |
| 32 | Курское направление МЖД | Весенняя | Подольск |
| 33 | Курское направление МЖД | Серпухов | Серпухов |
| 34 | Курское направление МЖД | Битца | Ленинский |
| 35 | Октябрьская железная дорога | Химки | Химки |
| 36 | Октябрьская железная дорога | Химки-2 | Химки |
| 37 | Октябрьская железная дорога | Сходня | Химки |
| 38 | Октябрьская железная дорога | Подсолнечная | Солнечногорск |
| 39 | Октябрьская железная дорога | Поварово-1 | Солнечногорск |
| 40 | Октябрьская железная дорога | Клин | Клин |
| 41 | Павелецкое направление МЖД | Домодедово | Домодедово |
| 42 | Павелецкое направление МЖД | Расторгуево | Ленинский |
| 43 | Павелецкое направление МЖД | Михнево | Ступинский |
| 44 | Павелецкое направление МЖД | Ступино | Ступинский |
| 45 | Павелецкое направление МЖД | Кашира | Кашира |
| 46 | Павелецкое направление МЖД | Ожерелье | Кашира |
| 47 | Павелецкое направление МЖД | Барыбино | Домодедово |
| 48 | Павелецкое направление МЖД | Ленинская | Домодедово |
| 49 | Рижское направление МЖД | Павшино | Красногорск |
| 50 | Рижское направление МЖД | Нахабино | Красногорск |
| 51 | Рижское направление МЖД | Красногорская | Красногорск |
| 52 | Рижское направление МЖД | Опалиха | Красногорск |
| 53 | Рижское направление МЖД | Дедовск | Истра |
| 54 | Рижское направление МЖД | Снегири | Истра |
| 55 | Рижское направление МЖД | Волоколамск | Волоколамский |
| 56 | Рижское направление МЖД | Аникеевка | Красногорск |
| 57 | Рижское направление МЖД | Истра | Истра |
| 58 | Рязанское направление МЖД | Раменское | Раменский |
| 59 | Рязанское направление МЖД | Томилино | Люберцы |
| 60 | Рязанское направление МЖД | Малаховка | Люберцы |
| 61 | Рязанское направление МЖД | Люберцы 1 | Люберцы |
| 62 | Рязанское направление МЖД | Отдых | Жуковский |
| 63 | Рязанское направление МЖД | пл. 88 км | Воскресенский |
| 64 | Рязанское направление МЖД | Удельная | Раменский |
| 65 | Рязанское направление МЖД | Быково | Раменский |
| 66 | Рязанское направление МЖД | Ильинская | Раменский |
| 67 | Рязанское направление МЖД | Фабричная | Раменский |
| 68 | Рязанское направление МЖД | Голутвин | Коломна |
| 69 | Рязанское направление МЖД | Ухтомская | Люберцы |
| 70 | Рязанское направление МЖД | Панки | Люберцы |
| 71 | Рязанское направление МЖД | Белоозёрская | Воскресенский |
| 72 | Рязанское направление МЖД | пл. 47 км | Раменский |
| 73 | Рязанское направление МЖД | Красково | Люберцы |
| 74 | Савеловское направление МЖД | Лобня | Лобня |
| 75 | Савеловское направление МЖД | Долгопрудная | Долгопрудный |
| 76 | Савеловское направление МЖД | Водники | Долгопрудный |
| 77 | Савеловское направление МЖД | Дмитров | Дмитровский |
| 78 | Савеловское направление МЖД | Новодачная | Долгопрудный |
| 79 | Савеловское направление МЖД | Хлебниково | Долгопрудный |
| 80 | Савеловское направление МЖД | Икша | Дмитровский |
| 81 | Савеловское направление МЖД | Катуар | Дмитровский |
| 82 | Савеловское направление МЖД | Шереметьевская | Долгопрудный |
| 83 | Смоленское направление МЖД | Одинцово | Одинцовский |
| 84 | Смоленское направление МЖД | Тучково | Руза |
| 85 | Смоленское направление МЖД | Баковка | Одинцовский |
| 86 | Смоленское направление МЖД | Отрадное | Одинцовский |
| 87 | Смоленское направление МЖД | Жаворонки | Одинцовский |
| 88 | Смоленское направление МЖД | Кубинка 1 | Одинцовский |
| 89 | Смоленское направление МЖД | Можайск | Можайский |
| 90 | Смоленское направление МЖД | Немчиновка | Одинцовский |
| 91 | Смоленское направление МЖД | Трехгорка | Одинцовский |
| 92 | Смоленское направление МЖД | Пионерская | Одинцовский |
| 93 | Смоленское направление МЖД | Малые Вяземы | Одинцовский |
| 94 | Смоленское направление МЖД | Голицино | Одинцовский |
| 95 | Смоленское направление МЖД | Усово | Одинцовский |
| 96 | Ярославское направление МЖД | Мытищи | Мытищи |
| 97 | Ярославское направление МЖД | Подлипки дачные | Королёв |
| 98 | Ярославское направление МЖД | Болшево | Королёв |
| 99 | Ярославское направление МЖД | Пушкино | Пушкинский |
| 100 | Ярославское направление МЖД | Сергиев Посад | Сергиево-Посадский |
| 101 | Ярославское направление МЖД | Тарасовская | Пушкинский |
| 102 | Ярославское направление МЖД | Софрино | Пушкинский |
| 103 | Ярославское направление МЖД | Строитель | Мытищи |
| 104 | Ярославское направление МЖД | Тайнинская | Мытищи |
| 105 | Ярославское направление МЖД | Ивантеевка -2 | Пушкинский |
| 106 | Ярославское направление МЖД | Воронок | Щёлково |
| 107 | Ярославское направление МЖД | Чкаловская | Щёлково |
| 108 | Ярославское направление МЖД | Щёлково | Щёлково |
| 109 | Ярославское направление МЖД | Монино | Щёлково |
| 110 | Ярославское направление МЖД | Ивантеевка | Пушкинский |
| 111 | Ярославское направление МЖД | Фрязино | Фрязино |
| 112 | Ярославское направление МЖД | Заветы Ильича | Пушкинский |
| 113 | Ярославское направление МЖД | Зеленоградская | Пушкинский |
| 114 | Ярославское направление МЖД | Хотьково | Сергиево-Посадский |
| 115 | Ярославское направление МЖД | Зубачево | Сергиево-Посадский |
| 116 | Ярославское направление МЖД | Бахчиванджи | Щёлково |
| 118 | Ярославское направление МЖД | Перловская | Мытищи |
| 119 | Ярославское направление МЖД | Абрамцево | Сергиево-Посадский |
| 120 | Горьковское направление МЖД | г. Балашиха, мкр. Авиаторов | Балашиха |
| 121 | Арбатско-Покровская линия метрополитена | Мякинино | Красногорск |
| 122 | Калужско-Рижская линия метрополитена | Челобитьево | Мытищи |
| 123 | Линия метрополитена от станции Строгино до станции метро (ТПУ) Живописная Бухта и далее от станции метро Ильинская до станции метро (ТПУ) Изумрудные Холмы со станциями метро (ТПУ) Живописная Бухта, Красногорская, Изумрудные Холмы | Живописная Бухта | Одинцовский |
| 124 | Линия метрополитена от станции Строгино до станции метро (ТПУ) Живописная Бухта и далее от станции метро Ильинская до станции метро (ТПУ) Изумрудные Холмы со станциями метро (ТПУ) Живописная Бухта, Красногорская, Изумрудные Холмы | Изумрудные Холмы | Красногорск |
| 125 | Октябрьская железная дорога | Подрезково | Химки |
| 126 | Октябрьская железная дорога | Малино | Солнечногорск |
| 127 | Рижское направление МЖД | Шаховская | Шаховская |

Таблица 2.3.9. Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе ЛРТ, ВСМ и автомобильных дорог

| **№ п/п** | **Наименование пересекаемых объектов** | | **Городской округ** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование ЛРТ, линий метрополитена, автомобильных дорог** | **Наименование объектов,**  **автомобильных дорог или ЛРТ** |
| 1 | ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское» | ВСМ «Москва – Адлер» | Домодедово |
| 2 | ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское» | ЛРТ «Молоково - Подольск – Домодедово – Раменское», а/д Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД | Домодедово |
| 3 | ЛРТ «Люберцы – Лыткарино – Молоково» | А/д МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе | Котельники |
| 4 | ЛРТ «Москва – Бутово – Щербинка – Видное», Москва (Ст. м. Царицыно) – аэропорт Домодедово» | А/д А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово | Ленинский |
| 5 | ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское» | г. Подольск, пр-кт Октябрьский | Подольск |
| 6 | ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское» | ст. Авиационная – ВИПК МВД РФ | Домодедово |
| 7 | ЛРТ «Люберцы - Лыткарино – Молоково» | А/д М-5 «Урал»,  линия метрополитена | Котельники |
| 8 | ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское» | аэропорт Домодедово | Домодедово |
| 9 | ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское» | А/д М-5 «Урал» | Раменский |
| 10 | ЛРТ «Подольск – Домодедово - Раменское» | А/д М-4 «Дон» – Востряково - Подъезд к аэропорту Домодедово | Домодедово |
| 11 | ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково» | А/д Западный обход г. Щёлково | Щелково |
| 12 | ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково» | А/д М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка - Щелково | Щелково |
| 13 | ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» | А/д Старошереметьевское шоссе, Савеловское направление МЖД, ст. Шереметьево | Химки |
| 14 | ЛРТ «Балашиха – Кучино – Москва» | А/д М-7 «Волга» | Балашиха |
| 15 | ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково» | г. Мытищи, Волковское шоссе, ул. Мира. | Мытищи |
| 16 | А/д Дорога в Лавру | а/д Волковское шоссе | Мытищи |
| 17 | А/д Дорога в Лавру | г.Пушкино, Акуловское шоссе – улица местного значения | Пушкинский |
| 18 | А/д Дорога в Лавру | а/д Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиха – Рахманово | Пушкинский |
| 19 | А/д Дорога в Лавру | а/д М-8 «Холмогоры» – Зеленоградский – Дарьино | Пушкинский |
| 20 | А/д Дорога в Лавру | а/д Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиха – Рахманово | Пушкинский |
| 21 | А/д Дорога в Лавру | г. Хотьково, ул. 1-я Хотьковская – ул. Кооперативная – улица местного значения | Сергиево-Посадский |
| 22 | А/д Дорога в Лавру | а/д Лешково – Радонеж – Хотьково | Сергиево-Посадский |
| 23 | А/д Дорога в Лавру | а/д Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково | Сергиево-Посадский |

### Транспортные развязки и путепроводы на автомобильных дорогах в Московской области

На пересечениях автомагистралей с автомобильными дорогами всех категорий предусмотрены транспортные развязки в разных уровнях или путепроводы, в остальных случаях мероприятия по организации пересечений определяются по результатам технико-экономических обоснований.

Транспортные развязки являются элементом автомобильной дороги и поэтому их проекты разрабатываются в составе документации по автомобильным дорогам.

Перечень с планируемыми характеристиками транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального и регионального значения приведен в 3.10 и 3.11[[24]](#footnote-24). Статус транспортной развязки (федерального или регионального значения) на пересечении федеральной и региональной автомобильных дорог определяется в зависимости от первоочерёдности выполнения изыскательных и проектных работ на федеральной или региональной автомобильной дороге.

Таблица 2.3.10. Планируемые характеристики транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального значения[[25]](#footnote-25)

| **Номер транспортной развязки** | **Наименование пересекаемых автомобильных дорог** | | **Городской округ** | **Строительство (С)/ Реконструкция (Р** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1002 | А-107 «Московское малое кольцо» | Носовихинское шоссе | Электросталь | Р |
| 1004 | А-113 «ЦКАД» | А-107 «Московское малое кольцо» | Электросталь | С |
| 1005 | М-7 «Волга» | Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный | Богородский | С |
| 1008 | М-7 «Волга» | Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский –  М-7 «Волга» | Богородский | С |
| 1011 | М-7 «Волга» | Аксеново - Колонтаево | Богородский | С |
| 1012 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | М-12 «Москва - Казань» | Богородский | С |
| 1014 | А-113 «ЦКАД» | А-107 «Московское малое кольцо» | Богородский | С |
| 1015 | А-113 «ЦКАД» | А-103 «Щелковское шоссе» | Богородский | С |
| 1021 | М-5 «Урал» | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» -  М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до  М-7 «Волга») | Луховицы | С |
| 1022 | М-5 «Урал» | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению  М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Луховицы | С |
| 1023 | М-5 «Урал» (новое направление) | М-5 «Урал» (старое направление) | Луховицы | С |
| 1028 | М-10 «Россия», Международное шоссе | автомобильная дорога местного значения «Машкинское шоссе» | Химки | Р |
| 1030 | М-8 «Холмогоры» | г. Мытищи, ул. Мира – ул. Фрунзе | Мытищи | С |
| 1050 | М-8 «Холмогоры» | Виноградово – Болтино – Тарасовка | Пушкинский | Р |
| 1053 | М-8 «Холмогоры» | Ивантеевка – Правдинский | Пушкинский | С |
| 1054 | М-8 «Холмогоры» | А-113 «ЦКАД» | Пушкинский | С |
| 1055 | А-113 «ЦКАД» | Пушкино - Красноармейск | Пушкинский | С |
| 1056 | М-8 «Холмогоры» | М-8 «Холмогоры» – М-7 «Волга» | Сергиево-Посадский | С |
| 1057 | А-108 «Московское большое кольцо» | Западный обход г. Сергиев Посад | Сергиево-Посадский | С |
| 1059 | М-9 «Балтия» | Волоколамск – Дубосеково | Волоколамский | Р |
| 1060 | М-9 «Балтия» | Чисмена – Сычево | Волоколамский | Р |
| 1061 | М-9 «Балтия» | Матренино – Шитьково - Таболово | Волоколамский | Р |
| 1064 | М-5 «Урал» | М-5 «Урал» | Воскресенск | Р |
| 1068 | А-108 «Московское большое кольцо» | М-12 «Москва - Казань» | Орехово-Зуевский | С |
| 1069 | А-108 «Московское большое кольцо» | Орехово-Зуево - Федорово - Красная Дубрава - Демихово | Орехово-Зуевский | С |
| 1070 | А-108 «Московское большое кольцо» | Емельяново - Дрезна | Орехово-Зуевский | С |
| 1071 | А-108 «Московское большое кольцо» | ММК - Ликино-Дулево | Орехово-Зуевский | С |
| 1072 | А-108 «Московское большое кольцо» | Куровское - Шатура - Дмитровский Погост - Самойлиха | Орехово-Зуевский | Р |
| 1073 | А-108 «Московское большое кольцо» | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Орехово-Зуевский | Р |
| 1077 | А-113 «ЦКАД» | г. Краснознаменск, подъезд к СТ  «Раздолье» | Одинцовский | С |
| 1079 | М-5 «Урал» | магистральная улица р.п. Октябрьский | Раменский | С |
| 1082 | А-113 «ЦКАД» | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Раменский | С |
| 1083 | А-107 «Московское малое кольцо» | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Раменский | С |
| 1085 | М-4 «Дон» | Р-22 «Каспий» | Кашира | Р |
| 1086 | Р-22 «Каспий» | Сайгатово – Пятница | Кашира | Р |
| 1088 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Р-22 «Каспий» | Серебряные Пруды | Р |
| 1095 | М-5 «Урал» | А-113 «ЦКАД» | Раменский | С |
| 1099 | М-5 «Урал» | Островцы – Верея | Раменский | С |
| 1101 | М-5 «Урал» | А-108 «Московское большое кольцо» | Раменский | С |
| 1102 | А-113 «ЦКАД» | Руза – Орешки – Колюбакино | Рузский | С |
| 1110 | М-5 «Урал» | Коломна – Воскресенск | Коломна | Р |
| 1113 | Коломна – Черкизово – Непецино - Шкинь | М-5 «Урал» | Коломна | Р |
| 1114 | М-2 «Крым» | А-113 «ЦКАД» | Подольск | С |
| 1120 | А-113 «ЦКАД» (участок реконструкции) | А-113 «ЦКАД» | Наро-Фоминский | С |
| 1122 | М-3 «Украина» | г. Наро-Фоминск, ул. Московская | Наро-Фоминский | С |
| 1123 | М-3 «Украина» | М-3 «Украина» - Наро-Фоминск | Наро-Фоминский | С |
| 1124 | М-3 «Украина» | А-113 «ЦКАД» | Наро-Фоминский | С |
| 1135 | Глухово - Николо Урюпино | М-9 «Балтия» | Красногорск | Р |
| 1136 | М-9 «Балтия» | М-9 «Балтия» - Веледниково - Лешково | Красногорск | Р |
| 1146 | М-9 «Балтия» | А-109 Ильинское шоссе | Красногорск | Р |
| 1148 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово» | Федюково – Горки Ленинские – Андреевское | Домодедово | С |
| 1149 | А-107 «Московское малое кольцо» | мкр. Авиационный – Лямцино - ММК | Домодедово | С |
| 1150 | М-7 «Волга» | Обход р.п. Большие Дворы | Павловский Посад | С |
| 1151 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» -  М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до  М-7 «Волга») | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Шатура | С |
| 1153 | М-11 «Нева» | А-108 «Московское большое кольцо» | Клин | С |
| 1154 | М-10 «Россия» | Северный обход г. Клина | Клин | Р |
| 1155 | М-11 «Нева» | А-113 «ЦКАД» | Клин | С |
| 1156 | А-113 «ЦКАД» | М-10 «Россия» - Зубово - МБК | Клин | С |
| 1159 | М-5 «Урал» | Дзержинское шоссе | Люберцы | С |
| 1160 | А-104 Москва – Дмитров – Дубна (новое направление) | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | С |
| 1161 | А-104 Москва – Дмитров – Дубна | Северный обход г. Дмитров | Дмитровский | С |
| 1162 | А-108 «Московское большое кольцо» | Северный обход г. Дмитров | Дмитровский | С |
| 1164 | А-113 «ЦКАД» | ММК – Гришино – Костино | Дмитровский | С |
| 1166 | А-113 «ЦКАД» | ЦКАД – Рогачево – граница Московской области | Дмитровский | С |
| 1177 | М-1 «Беларусь» | Автомобтльная дорога местного знаяения | Одинцовский | С |
| 1186 | А-103 «Щелковское шоссе» | Щелковское шоссе - Объездное шоссе - М-7 «Волга» | Балашиха | С |
| 1188 | М-10 «Россия» | Пятницкое шоссе – Саврасово –  М-10 «Россия» | Солнечногорск | С |
| 1189 | М-10 «Россия» | М-10 «Россия» – Перепечино | Солнечногорск | С |
| 1193 | А-113 «ЦКАД» | М-10 «Россия» | Солнечногорск | С |
| 1196 | А-113 «ЦКАД» | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С |
| 1197 | Пушкино - Ивантеевка - Фрязино - Щёлково - Лосино-Петровский -  М-7 «Волга» | А-103 «Щёлковское шоссе» | Лосино-Петровский | С |
| 1198 | А-113 «ЦКАД» | Щёлково – Фряново | Щёлково | С |
| 1200 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Западный обход г. Щёлково | Щёлково | С |
| 1203 | А-108 «Московское большое кольцо» | М-5 «Урал» | Воскресенск | С |
| 1204 | А-113 «ЦКАД» | М-1 «Беларусь» | Одинцовский | Р |
| 1205 | А-113 «ЦКАД» | А-108 «Московское большое кольцо» | Дмитровский | С |
| 1207 | Северо-восточный обход г. Дмитрова | А-104 Москва – Дмитров – Дубна | Дмитровский | Р |
| 1208 | А-103 «Щёлковское шоссе» | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | Лосино-Петровский | С |
| 1212 | М-10 «Россия» | А-113 «ЦКАД» | Клин | С |
| 1213 | А-113 «ЦКАД» | Волоколамское шоссе | Истра | С |
| 1214 | М-1 «Беларусь» | А-113 «ЦКАД» | Одинцовский | С |
| 1215 | М-9 «Балтия» | А-113 «ЦКАД» | Истра | С |
| 1216 | М-1 «Беларусь» | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | С |
| 1217 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | Внуково - Рублево-Успенское шоссе | Одинцовский | С |
| 1218 | А-106 Рублево-Успенское шоссе е | местная автомобильная дорога | Одинцовский | С |
| 1220 | А-103 «Щелковское шоссе» | А-103 «Щелковское шоссе» (старое направление) | Балашиха | С |
| 1223 | А-107 «Московское малое кольцо» | А-104 Москва – Дмитров – Дубна | Дмитровский | С |
| 1224 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» -  М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до  М-7 «Волга») | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Шатура | С |
| 1226 | М-3 «Украина» | Нефедово - Деденево | Наро-Фоминский | С |
| 1227 | М-3 «Украина» | «Наро-Фоминск – Бекасово» - Бекасово | Наро-Фоминский | С |
| 1229 | М-12 «Москва - Казань» | Носовихинское шоссе | Богородский | С |
| 1230 | Соединительная автомобильная дорога от М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово» | М-4 «Дон» | Домодедово | С |
| 1231 | М-1 «Беларусь» | А-107 «Московское большое кольцо» | Рузский | С |
| 1232 | Каширское шоссе - Барыбино - Кишкино - Большое Алексеевское | М-4 «Дон» | Домодедово | Р |
| 1233 | Местная автомобильная дорога (обход г. Химки) | М-11 «Нева» | Химки | С |
| 1234 | А-103 «Щелковское шоссе» | ул. Рудакова | Щелково | С |
| 1235 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки | Рузский | С |
| 1236 | А-108 «Московское большое кольцо» | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Орехово-Зуевский | С |

Таблица 2.3.11. Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения

| **Номер транспортной развязки** | **Наименование пересекаемых автомобильных дорог** | | **Городской округ** | **Строительство (С)/ Реконструкция (Р** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2001 | Носовихинское шоссе | Западный обход д. Марьино | Богородский | С |
| 2003 | Западный обход г. Ногинска | Ногинск - Ельня - Стулово - Лосино-Петровский | Богородский | С |
| 2005 | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Егорьевск - М-5 «Урал» | Егорьевск | С |
| 2006 | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Егорьевск | С |
| 2007 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Егорьевск | С |
| 2008 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Михали - Старый Спасс | Егорьевск | С |
| 2009 | М-1 «Беларусь» | Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково | Можайский | С |
| 2010 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково | Можайский | С |
| 2011 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково | Можайский | С |
| 2012 | Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково | Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково | Можайский | С |
| 2013 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск | Можайский | С |
| 2014 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск | Можайский | С |
| 2015 | М-1 «Беларусь» | M-1 «Беларусь» - Верея | Можайский | С |
| 2016 | Хлебниково - Рогачево | А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни) | Лобня | С |
| 2017 | Хлебниково – Рогачево – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2» | Старошереметьевское шоссе | Химки | С |
| 2018 | А-104 Москва - Дмитров - Дубна | А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни) | Мытищи | С |
| 2019 | Виноградово – Болтино – Тарасовка | А-104 «Москва - Дмитров - Дубна» - Поведники | Мытищи | С |
| 2020 | Виноградово – Болтино – Тарасовка | Осташковское шоссе | Мытищи | С |
| 2021 | Виноградово – Болтино – Тарасовка | Пироговское шоссе | Мытищи | С |
| 2022 | Симферопольское шоссе | проезд Цементный | Подольск | С |
| 2024 | А-113 «ЦКАД» | ЦКАД - Ельдигино - Заветы Ильича - М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | С |
| 2026 | Ивантеевка – Правдинский | Пушкино – Красноармейск | Пушкинский | С |
| 2028 | Обход г.п. Хотьково | Сергиев Посад - Семхоз - Хотьково | Сергиево-Посадский | С |
| 2029 | Егорьевск - Воскресенск | ВМУ – Фосфогипс | Воскресенск | С |
| 2030 | А-108 «Московское большое кольцо» | Лопатинский - МБК | Воскресенск | С |
| 2032 | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Воскресенск | С |
| 2033 | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Богородское - Авсюнино - Мисцево - Красное | Орехово-Зуевский | С |
| 2034 | Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Орехово-Зуевский | С |
| 2036 | М-9 «Балтия» | Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка | Шаховская | С |
| 2037 | М-9 «Балтия» | Софьино - Юрьево - М-9 «Балтия» | Шаховская | С |
| 2038 | М-9 «Балтия» | Суворово – Волоколамск – Руза | Волоколамский | С |
| 2040 | М-5 «Урал» | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Раменский | С |
| 2042 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Р-22 «Каспий» | Серебряные Пруды | С |
| 2043 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» -  М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до  М-7 «Волга») | Серебряные Пруды | С |
| 2045 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Зарайск - Кобылье | Зарайск | С |
| 2046 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Зарайск - Клин-Бельдин - М-5 «Урал» | Зарайск |  |
| 2047 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Луховицы - М-5 «Урал» - Зарайск | Зарайск | С |
| 2048 | М-4 «Дон» | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Ступино | С |
| 2049 | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Ступино - Малино | Ступино | С |
| 2050 | Каширское шоссе | А-108 «Московское большое кольцо» | Ступино | С |
| 2051 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Каширское шоссе | Ступино | С |
| 2053 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Панино - Малино | Ступино | С |
| 2056 | Панино - Малино | Панино - Малино - Семеновское | Раменский | С |
| 2057 | М-2 «Крым» | ЦКАД - Чехов - Малино -  М-5 «Урал» | Чехов | С |
| 2058 | Серебряные Пруды - Венев | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» -  М-7«Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до  М-7 «Волга») | Серебряные Пруды | С |
| 2061 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Зеленая слобода – аэропорт Домодедово | Раменский | С |
| 2062 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД» | Раменский | С |
| 2065 | М-5 «Урал» | М-5 «Урал» – Степановское – Семёновское | Раменский | С |
| 2066 | Старосимферопольское шоссе | Западный обход г.Чехова | Чехов | С |
| 2067 | ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 «Урал» | Симферопольское шоссе на участке МКАД - Серпухов с западным обходом г. Чехова | Чехов | С |
| 2070 | М-5 «Урал» - Коломна - М-5 «Урал» | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Коломна | С |
| 2071 | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Коломна - Озеры - Запрудный | Коломна | С |
| 2072 | Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи | Коломна - Малино | Коломна | С |
| 2073 | Подольск – Климовск | Южный обход г. Подольска | Подольск | С |
| 2075 | Симферопольское шоссе | Восточный обход г. Подольска | Подольск | Р |
| 2077 | Западный обход г.Подольска | г. Подольск, ул. Кирова | Подольск | С |
| 2078 | Западный обход г.Подольска | Симферопольское шоссе | Подольск | С |
| 2079 | Восточный обход г. Подольска | Подольск – Домодедово | Подольск | С |
| 2080 | Восточный обход г. Подольска | Подольск - Плещеево | Подольск | С |
| 2081 | Симферопольское шоссе | Птичное – Ватутинки – Знамя Октября | Подольск | С |
| 2082 | М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - Щелково | Лесные поляны – Ивантеевка | Пушкинский | С |
| 2083 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Верея - Медынь | Наро-Фоминский | С |
| 2084 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | А-108 «Московское большое Кольцо» | Наро-Фоминский | С |
| 2085 | А-108 «Московское большое кольцо» | Нара - Таширово - МБК | Наро-Фоминский | С |
| 2086 | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Носовихинское шоссе | Балашиха | С |
| 2087 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Ермолино - Боровск - Верея - Колодкино (уч-к 1) | Наро-Фоминский | С |
| 2088 | Каширское шоссе | Солнцево – Бутово – Видное | Ленинский | С |
| 2089 | Солнцево - Бутово - Видное | Федюково – Горки Ленинские – Андреевское | Ленинский | С |
| 2090 | Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД | Каширское шоссе | Домодедово | С |
| 2091 | М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово | мкр. Авиационный - Лямцино - ММК | Домодедово | С |
| 2092 | ЦКАД – аэропорт Домодедово – Киселиха, | ЦКАД – аэропорт Домодедово | Домодедово | С |
| 2093 | Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД | ЦКАД – аэропорт Домодедово | Домодедово | С |
| 2094 | Жирошкино – Новлянское – Кишкино | Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД | Домодедово | С |
| 2095 | М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» | Подольск – Домодедово | Домодедово | С |
| 2096 | Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД | М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» | Домодедово | С |
| 2097 | Аникеевка – Нахабино | Волоколамское шоссе | Красногорск | С |
| 2098 | Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия» | Волоколамское шоссе | Истра | С |
| 2100 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово | Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД | Домодедово | С |
| 2101 | М-5 «Урал» | МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе | Люберцы | С |
| 2102 | М-5 «Урал» | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберцы | С |
| 2103 | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Москва - Жуковский | Раменский | С |
| 2104 | М-12 «Москва - Казань» | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберцы | С |
| 2109 | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Люберцы | С |
| 2110 | Обход г. Солнечногорска | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | С |
| 2111 | Пятницкое шоссе | Пятницкое шоссе – Саврасово –  М-10 «Россия» | Солнечногорск | С |
| 2112 | М-8 «Холмогоры» – Щёлковское шоссе | Обход п. Чкаловский и п. Свердловский | Лосино-Петровский | С |
| 2113 | Щёлково – Фряново (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново – ММК | Обход п.Чкаловский и п. Свердловский | Щёлково | С |
| 2114 | М-5 «Урал» (новое направление) | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберцы | С |
| 2116 | Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга» | Щелково - Фряново | Щёлково | С |
| 2117 | Западный обход г. Щёлково | М-8 «Холмогоры» - Ивантеевка - Щелково | Щёлково | С |
| 2118 | Западный обход г. Щёлково | Щелково - Болшево | Щёлково | С |
| 2119 | Щелково - Фряново | Западный обход г. Щёлково | Щёлково | С |
| 2122 | М-2 «Крым» | М-2 «Крым» - Федюково | Ленинский | С |
| 2123 | Западный обход г. Лобня | Хлебниково - Рогачево | Дмитровский | С |
| 2124 | М-1 «Беларусь» | Можайское шоссе | Одинцовский | Р |
| 2126 | Пятницкое шоссе | Зеленоград – Снегири –  М-9 «Балтия» | Солнечногорск | С |
| 2128 | Ивантеевка – Фрязино –  А-103 «Щёлковское шоссе» | Щелково - Фряново | Щёлково | С |
| 2131 | Пятницкое шоссе | Пятницкое шоссе – Саврасово –  М-10 «Россия» | Солнечногорск | С |
| 2132 | М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» | Бутово – Щербинка – Домодедово | Подольск | С |
| 2133 | Подольск – Домодедово | Бутово – Щербинка – Домодедово | Домодедово | С |
| 2134 | М-2 «Крым» | Бутово – Щербинка – Домодедово | Подольск | С |
| 2135 | Каширское шоссе | Каширское шоссе - Молоково | Ленинский | С |
| 2136 | Симферопольское шоссе | ЦКАД - Чехов - Малино -  М-5 «Урал» | Чехов | С |
| 2137 | Северный обход г. Дмитров | Дмитров - Талдом | Дмитровский | С |
| 2138 | М-10 «Россия» | Северо-восточный обход г. Клина | Клин | С |
| 2139 | Пятницкое шоссе (новое направление) | Ложки - Поварово - Пятница | Солнечногорск | С |
| 2140 | Волоколамское шоссе | Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) - М-9 «Балтия» | Красногорск | С |
| 2141 | М-9 «Балтия» | Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) - М-9 «Балтия» | Красногорск | С |
| 2142 | Волоколамское шоссе | Красногорск – М-9 «Балтия» | Красногорск | С |
| 2143 | Волоколамское шоссе | г. Красногорск, ул. Речная | Красногорск | С |
| 2144 | М-1 «Беларусь» | Кубинка - Наро-Фоминск | Одинцовский | С |
| 2145 | Кубинка - Наро-Фоминск | Нара - Таширово - МБК | Наро-Фоминский | С |
| 2146 | Пятницкое шоссе | Пятницкое шоссе | Красногорск | С |
| 2147 | М-1 «Беларусь» | Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск | Можайский | С |
| 2148 | М-1 «Беларусь» | Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск | Можайский | С |
| 2152 | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | Медвежьи Озера – Новая Купавна | Щёлково | С |
| 2153 | А-105 «подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово» | ЦКАД – аэропорт Домодедово | Домодедово | Р |
| 2155 | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | М-1 «Беларусь» | Можайский | С |
| 2157 | М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово | Каширское шоссе | Домодедово | С |
| 2159 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберцы | С |
| 2160 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (новое направление) | Красково - Коренево - Торбеево | Люберцы | С |
| 2162 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Западный обход г. Электроугли | Раменский | С |
| 2163 | Москва - Жуковский | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Люберцы | С |
| 2164 | Носовихинское шоссе | Западный обход г. Электроугли | Богородский | С |
| 2165 | Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» - М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга») | Дединово - Сельниково | Луховицы | С |
| 2166 | Обход п.Чкаловский и п.Свердловский | А-103 «Щёлковское шоссе» | Щёлково | С |
| 2168 | А-109 Ильинское шоссе | Волоколамское шоссе | Красногорск | С |
| 2169 | Виноградово – Болтино – Тарасовка | Виноградово – Болтино – Тарасовка – Виноградово | Мытищи | С |
| 2170 | М-12 «Москва – Казань» | М-12 «Москва – Казань» –  М-7 «Волга» | Богородский | С |
| 2171 | А-113 «ЦКАД» | М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск - ЦКАД | Наро-Фоминский | С |
| 2172 | А-113 «ЦКАД» | ЦКАД - Чехов - Малино -  М-5 «Урал» | Наро-Фоминский | С |
| 2174 | Виноградово – Болтино – Тарасовка | «Виноградово – Болтино – Тарасовка» – Осташковское шоссе | Мытищи | С |
| 2175 | М-10 «Россия» | М-10 «Россия» - «Ложки - Поварово - Пятница» | Солнечногорск | С |
| 2176 | Южный обход г. Истры | Волоколамское ш. - д/о «Чехова» - Крючково | Истра | С |
| 2178 | Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с ул.Молодогвардейская | Рублевский проезд с выходом на автомобильную дорогу «Новый выход на МКАД с автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (северный обход г. Одинцово) | Одинцовский | С |
| 2179 | Можайское шоссе | M-1 «Беларусь» - Жаворонки - Можайское шоссе | Одинцовский | С |
| 2180 | М-1 «Беларусь» | М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка | Одинцовский | С |
| 2181 | М-1 «Беларусь» | Парк «Патриот» - Кубинка | Одинцовский | С |
| 2182 | Р-22 «Каспий» | М-6 «Каспий» - Якимовка - Мочилы | Серебряные Пруды | Р |
| 2183 | М-10 «Россия» | Дубинино - Обухово | Солнечногорск | Р |
| 2184 | Можайское шоссе | Парк «Патриот» - Кубинка | Одинцовский | С |
| 2185 | Волоколамское шоссе | Волоколамское шоссе - Бужарово - Савельево - Румянцево | Истра | С |
| 2186 | Каширское шоссе | Каширское шоссе - Киселиха | Домодедово | С |
| 2187 | Пятницкое шоссе | Путилково - Пятницкое шоссе | Красногорск | С |
| 2188 | Обход г. Солнечногорска | Пятницкое шоссе (новое направление) | Солнечногорск | С |
| 2191 | М-10 «Россия» | Обход г. Солнечногорска | Солнечногорск | С |
| 2192 | М-10 «Россия» | г. Химки, ул. Репина | Химки | С |
| 2193 | Путилковское шоссе | Проектируемый проезд № 6699 | г. Москва | С |
| 2194 | А-106 Рублево-Успенское шоссе | улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя | Одинцовский | С |
| 2195 | М-2 «Крым» | Юго-Восточная хорда | Ленинский | С |
| 2200 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) (новое направление) | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Раменский | С |
| 2201 | А-113 «ЦКАД» | Жирошкино - Новлянское - Кишкино | Домодедово | С |
| 2202 | М-5 «Урал» | Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от М-5 «Урал» | Раменский | Р |
| 2203 | Пушкино - Ивантеевка - Фрязино - Щёлково - Лосино-Петровский -  М-7 «Волга» | Свердловский - M-7 «Волга» | Щёлково | С |
| 2204 | МБК - Егорьевск | Воскресенск - Егорьевск - Бережки - «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов» | Егорьевск | С |
| 2205 | М-8 «Холмогоры» - Юбилейный - Болшево | М 8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев | Королёв | С |
| 2206 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов (МЕТК) | Егорьевск - Шувое | Егорьевск | Р |
| 2207 | МБК - Чирково | ЦКАД - Чехов - Малино -  М-5 «Урал» | Ступино | С |
| 2208 | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | ул.Парковая | Лыткарино | С |
| 2209 | Пятницкое шоссе (новое направление) | Обухово - Рахманово - Троицкое | Солнечногорск | С |
| 2210 | М-7 «Волга» | Ногинск - Ельня - Стулово - Лосино-Петровский | Богородский | С |
| 2211 | Мытищи - МКАД | Осташковское шоссе | Мытищи | С |
| 2212 | А-105 подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово» | Каширское шоссе - Андреевское | Ленинский | С |
| 2213 | Каширское шоссе - Андреевское | М-5 «Урал» - п. Володарского - Каширское шоссе | Ленинский | С |
| 2214 | М-5 «Урал» (новое направление) | Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный | Люберцы | С |
| 2215 | Троицк – Подольск | МКАД – Коммунарка – Остафьево | Подольск | С |
| 2216 | А-108 «Московское большое кольцо» | Северо-восточный обход г. Клина | Клин | С |
| 2217 | М-2 «Крым» | М-2 «Крым» - Гривно - Мотовилово | Подольск | С |
| 2218 | М-12 «Москва – Казань» | Железнодорожный - Новый Милет - Торбеево | Балашиха | С |
| 2219 | Каширское шоссе - Андреевское | Каширское шоссе - Молоково - Андреевское | Ленинский | С |
| 2220 | Волковское шоссе | г. Мытищи, ул. Мира | Мытищи | С |
| 2221 | Обход северного терминального комплекса | Лобня - аэропорт Шереметьево | Химки | С |
| 2222 | Тарасовка - Ивантеевка | М-8 «Холмогоры» - Лесные Поляны - Королев | Пушкинский | С |

Площадь территории планируемой для проектирования развязки определяется   
в зависимости от средней протяженности съездов (300-750 м) по осям автомобильных дорог от центра их пересечения.

Для обеспечения безопасности движения автомобильного и железнодорожного транспорта, а так же увеличения пропускной способности автомобильных дорог следует предусматривать строительство путепроводов на пересечениях автомобильных и железных дорог. На планируемых и реконструируемых автомобильных дорогах путепроводы через железнодорожные пути являются обязательными элементами автомобильной дороги. Местоположения путепроводов по существующим автомобильным дорогам предусматриваются с учетом градостроительной ситуации на основе технико-экономического обоснования.

Путепровод является элементом автомобильной дороги. При отсутствии возможности устройства путепровода на месте существующего железнодорожного переезда по градостроительной ситуации его местоположение может быть изменено вместе с участком автомобильной дороги или улицы.

### Мосты и паромные переправы

Мосты и путепроводы, как и транспортные развязки, являются элементами автомобильных дорог. При строительстве и реконструкции автомобильных дорог технические параметры мостов и путепроводов приводятся в соответствии с нормативными требованиями. Мероприятия по реконструкции мостов и путепроводов на существующих автомобильных дорогах регионального значения, на которых не предусмотрены мероприятия по реконструкции, проводятся на основании диагностики технического состояния конструкций сооружений.

Для обеспечения движения автотранспорта через водные преграды на территории Московской области предусмотрены паромные переправы, наплавные мосты. Мероприятия по реконструкции паромных переправ, наплавных мостов назначаются на основании диагностики их технического состояния.

Для обеспечения пешеходных связей между населенными пунктами, разделенными водными препятствиями, при отсутствии автомобильных связей, планируется строительство пешеходных мостовых переходов. Планируемые характеристики пешеходных мостовых переходов приведены в таблице 2.3.12[[26]](#footnote-26).

Таблица 2.3.12. Перечень планируемых пешеходных мостовых переходов

| № п/п | Наименование  объекта | Наименование пересекаемого препятствия | Городской округ | Наименование населенного  пункта |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Мостовой переход | р. Сестра | Дмитровский | н.п. Нижнево |
| 2 | Мостовой переход | р.Дубна | Талдомский | н.п. Троица-Вязники |
| 3 | Мостовой переход | Канал им. Москвы | Дмитровский | н.п. Яхрома |
| 4 | Мостовой переход | р. Протва | Можайский | н.п. Кикино |
| 5 | Мостовой переход | р. Протва | Можайский | н.п. Старое Село |

### Развитие инфраструктуры логистических комплексов и центров, грузовых таможенных терминалов

Задачей развития инфраструктуры логистических комплексов и центров, а также грузовых таможенных терминалов как составной части транспортной системы Московской области является создание технических и технологических[[27]](#footnote-27) условий для формирования крупнейшего в европейской части России современного узла грузопереработки, что обусловлено объективно существующим «транзитным» положением Московской области в пространстве России. Это требует комплексного развития всех инфраструктур транспортной системы Московской области, складского и терминального хозяйства, таможенной инфраструктуры, банковских и страховых компаний, технологий информационного сопровождения грузовых перевозок. Логистические комплексы и центры формируются на основе современных высокотехнологичных предприятий и предприятий для их обслуживания (гостиниц, мотелей, гипермаркетов, объектов придорожного сервиса).

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

* создание региональных логистических сетей и грузообрабатывающих терминалов, мультимодальных транспортных комплексов многоцелевого назначения;
* оптимизацию территориального расположения объектов товаропроводящей сети   
  для обслуживания международных и межрегиональных перевозок;
* создание региональной интегрированной системы транспортной информации   
  для объединения всех звеньев и объектов инфраструктуры в единую региональную логистическую сеть;
* «логистическое обустройство» (использование) международных транспортных коридоров для организации международного транзита через территорию Московской области;
* создание центров логистики (мультимодальных транспортных комплексов)   
  на пересечениях автомобильных дорог с автомагистралями, скоростными автомобильными дорогами и железными путями в районе населенных пунктов Московской области.

Для обеспечения потребностей экономики Московской области в грузовых перевозках, выполнения перераспределения потока контейнерных грузов между автомобильным и железнодорожным транспортом планируется строительство дополнительных путей и грузовых сетевых терминалов в мультимодальных логистических центрах в районе станций Белый Раст, Белые Столбы, Томилино, реконструкция станций Домодедово, Воскресенск, Куровская, Кубинка и сортировочных станций Бекасово, Орехово-Зуево, Ожерелье.

Для организации транзитных перевозок, увеличения пропускной способности Большого Московского окружного кольца МЖД планируется реконструкция его участков   
и отдельных станций (Михнево, Манихино, Бекасово), развитие контейнерных площадок   
и станций.

Первоочередные ТЛЦ предусмотрены в местах погашения грузопотоков   
на радиальных направлениях Октябрьской и Московской железных дорог. Создание сети ТЛЦ обеспечит оптимальное перераспределение грузопотоков в городе Москва   
и Московской области с учетом максимального использования железнодорожных перевозок (один железнодорожный поезд заменяет до 120 трейлеров и не нагружает дорожную сеть).

Логистическая технология предполагает доставку грузов ускоренными контейнерными поездами на ТЛЦ Московской области с дальнейшей транспортировкой укороченными поездами на ТЛЦ города Москвы.

Таблица 2.3.13 содержит перечень планируемыхлогистических комплексов   
и центров, а также грузовых таможенных терминалов.

Таблица 2.3.13. Планируемые логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы

| **№** | **Тип объекта** | **Логистическоий комплекс** | **Городской округ** | **Населенный пункт** | **Автомобильная дорога** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ТЛЦ | «Восточный» | Богородский | г. Элекроугли | Носовихинское шоссе |
| 2 | ТЛЦ | «Зелёный город» | Бронницы | г.Бронницы | М-5 «Урал» |
| 4 | ТЛЦ | «Белый Раст» | Дмитровский | д.Никольское | А-107 «Московское малое кольцо» |
| 5 | ТЛЦ | «Белый Раст Логистика» | Дмитровский | д.Кузяево | А-107 «Московское малое кольцо» |
| 7 | ТЛЦ | Европа Терминал | Дмитровский | д.Алабуха | Хлебниково - Рогачево |
| 8 | МЛЦ | - | Дмитровский | г.Дмитров | А-104 «Москва - Дмитров – Дубна» - Дмитров – МБК (уч-к 2) |
| 9 | ТЛЦ | Южные Врата | Домодедово | г. Домодедово | М-4 «Дон» |
| 10 | ТЛЦ | «Центральный сухой порт» | Домодедово | с. Кузьминское | М-4 «Дон» |
| 11 | ТЛЦ | Green Channal | Истра | п. Первомайский | Волоколамское шоссе |
| 12 | ТЛЦ | Истра-Логистик-2 | Истра | г.Истра | Волоколамское шоссе |
| 14 | ТЛЦ | Папивино | Клин | д. Папивино | М-10 «Россия» |
| 15 | МЛЦ | Михайловское | Клин | д. Отрада | МБК - Троицкое - Белозерки |
| 16 | МЛЦ | Клин Северный | Клин | д. Борисово | Першутино - Борисово - Полуханово |
| 17 | МЛЦ | «Давыдково» | Клин | д. Давыдково | М-10 «Россия» |
| 18 | ТЛЦ | Щурово | Коломна | г. Коломна | М-5 «Урал» - Коломна -  М-5 «Урал» |
| 19 | ТЛЦ | Мячково | Коломна | с.Мячково | Коломна - Черкизово - Непецино - Шкинь |
| 23 | ТЛЦ | «Рыльково» | Можайский | д. Рыльково | M-1 «Беларусь» - Отяково - ст. Можайск |
| 24 | ТЛЦ | «Можайск» | Можайский | г.Можайск | M-1 «Беларусь» - Отяково - ст. Можайск |
| 25 | ТЛЦ | «Бекасово-Пожитково» | Наро-Фоминский | п.Бекасово | Наро-Фоминск - Бекасово |
| 26 | ТЛЦ | «Орехово-Зуево» | Орехово-Зуевский | г.Орехово-Зуево | А-108 «Московское большое кольцо» |
| 27 | ТЛЦ | «Ожерелки» | Орехово-Зуевский | д.Ожерелки | Пересечение а/д М-7«Волга» и а/д А-108 «Московское большое кольцо» |
| 28 |  | «Борисовка» | Подольск | д. Борисовка | Бутово - Щербинка - Домодедово |
| 31 | ТЛЦ | «Рахманово-1» | Пушкинский | д. Рахманово | М-8 «Холмогоры» |
| 32 | ТЛЦ | - | Раменский | д. Быково | М-5 «Урал» |
| 33 | ТЛЦ | «Софьино» | Раменский | с. Софьино | М-5 «Урал» |
| 34 | ТЛЦ | «Суропцево» | Сергиево-Посадский | д. Суропцево | М-8 «Холмогоры» |
| 38 | ТЛЦ | «Радумля» | Солнечногорск | д. Радумля | М-10 «Россия» |
| 39 | ТЛЦ | «Никольское» | Солнечногорск | д. Никольское | М-10 «Россия» |
| 40 | МЛЦ | «Поварово» | Солнечногорск | п. Поварово | М-10 «Россия» |
| 42 | ТЛЦ | «Феско-Усады» | Ступино | п.Усады | Каширское шоссе - Усады |
| 43 | ТЛЦ | «Ступино» | Ступино | п. Михнево | М-4 «Дон» - Михнево |
| 44 | ТЛЦ | «Михнево» | Ступино | п. Михнево | М-4 «Дон» - Михнево |
| 45 | ТЛЦ | «Логопарк Юг» | Чехов | д. Новоселки | М-2 «Крым» |
| 46 | ТЛЦ | KTG | Волоколамский | с. Язвище | Чисмена - Сычево |
| 47 | ТЛЦ | «Подольское ППЖТ» | Подольск | г. Подольск | Цементный проезд |
| 48 | ТЛЦ | «Валищево» | Подольск | д. Валищево | А-107 «Московское малое кольцо» |
| 49 | ТЛЦ | «Сынково» | Подольск | д. Новогородово | ММК - Сынково |
| 50 | ТЛЦ | «Бритово» | Раменский | с. Бритово | М-5 «Урал» |
| 51 | ТЛЦ | «Томилино Парк» | Люберцы | Томилино | М-5 «Урал» |

МЛЦ - мультимодальный логистический центр; ТЛЦ – транспортно-логистический центр.

На территории Московской области предусмотрено развитие индустриальных парков. Мероприятия по обеспечению подъездов к планируемым индустриальным паркам учтены в зонах, устанавливаемых в Схеме территориального планирования – основных положениях градостроительного развития Московской области с обоснованием трассировки при подготовке документации по планировке территории.

### Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения

К существующим и планируемым объектам федерального и регионального значения на территории Московской области, требующим специальных мероприятий   
по их транспортному обслуживанию, относятся объекты экономики, расположенные в зоне влияния ЦКАД, транспортно-пересадочные узлы, таможенные терминалы, экологические технопарки, индустриальные, логистические, агропромышленные, офисно-деловые   
и многофункциональные парки, остановочные пункты рельсового скоростного пассажирского транспорта.

Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения на территории Московской области представляют собой пространственно и функционально связанные с такими объектами локальные сети автомобильных дорог. Задачей развития локальных сетей автомобильных дорог, обеспечивающих транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения, является обеспечение их (объектов) транспортно-коммуникационной связности с федеральными  
 и региональными скоростными и обычными автомобильными дорогами.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

* реконструкцию или строительство обычных автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к существующим и планируемым объектам федерального и регионального значения от скоростных и обычных автомобильных дорог;
* строительство обычных автомобильных дорог в обход населенных пунктов   
  в случаях если функционирование существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения связано с значительными объемами грузового автомобильного движения или движением большегрузных средств автомобильного транспорта;
* организацию по локальным сетям автомобильных дорог движения наземного пассажирского транспорта;
* организацию на локальных сетях автомобильных дорог инфраструктуры дорожного сервиса.

Планирование развития локальных сетей автомобильных дорог осуществляется одновременно с планированием строительства или реконструкции объектов федерального   
и регионального значения.

### Развитие инфраструктуры дорожного сервиса

Развитие дорожного сервиса направлено на повышение качества транспортного обслуживания автотранспорта. К объектам дорожного сервиса относятся здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также объекты необходимые для их функционирования, места отдыха и стоянки транспортных средств)[[28]](#footnote-28).

Современный многофункциональный автозаправочный комплекс включает в себя магазин сопутствующих товаров, объекты общественного питания, туалеты, пункт медицинской помощи, мусоросборники, телефон, отдельные места для стоянки легковых автомобилей, станцию технического обслуживания, грузовую и легковую автомойки, пункт наполнения баллонов (в случае наличия технологической системы сжиженных углеводородных газов) и иные объекты.

Общие требования по размещению объектов топливозаправочного комплекса (далее – ТЗК) следующие:

* автозаправочные станции (далее – АЗС) и автомобильные газонаполнительные станции (АГНС) размещены на основе экономических расчётов;
* минимальная мощность АЗС (число заправок в сутки) и расстояние между ними   
  в зависимости от интенсивности движения;
* обеспечение равномерного размещения объектов по территории Московской области и увеличением количества объектов ТЗК с альтернативными видами топлива.

Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК приведен в таблице 2.3.14.

Таблица 2.3.14. Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК

| **N п/п** | **Направление инвестирования, наименование объекта, адрес объекта, сведения о государственной регистрации права собственности** |
| --- | --- |
| 1 | ООО «УНИМАРКЕТ-АЗС» |
| 1.1 | Городской округ Мытищи, АЗС, Осташковское шоссе, 3 км, левая сторона, г.п. Мытищи, д. Ховрино |
| 1.2 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 76 км, левая сторона |
| 2 | ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт» |
| 2.1 | Пушкинский муниципальный район, АЗС, г. Пушкино, ул. Акуловское шоссе, площадь 3300 кв. м, кадастровый номер 50:13:0070105:2250 |
| 2.3 | Одинцовский муниципальный район, АЗС, городское поселение Лесной Городок, вблизи с. Дубки, площадь 1700 кв. м, кадастровый номер 50:20:0070106:139 |
| 2.4 | Одинцовский муниципальный район, АЗС, в районе д. Супонево, уч. N 339 А, площадь 4989 кв. м, кадастровый номер 50:20:0050415:154 |
| 3 | ООО «Интел Проект» |
| 3.1 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 31 км, правая сторона, д. Павловское |
| 3.2 | Городской округ Истра, АЗС, А-107 «ММК» - Павловская Слобода - М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, в вблизи д. Лешково |
| 4 | ООО «Прайт-Люкс-Т» |
| 4.1 | Орехово-Зуевский городской округ, АЗС, Москва - Егорьевск - Тума - Касимов, 54 км, левая сторона, д. Соболево |
| 4.2 | Городской округ Луховицы, АЗС, Луховицы - Зарайск, 12 км, левая сторона, п. Астапово |
| 4.3 | Орехово-Зуевский городской округ, МАЗК, А-108 «МБК» (Горьевское - Егорьевское шоссе), 21 км, правая сторона, д. Коротково |
| 4.4 | Городской округ Коломна, МАЗК, Озеры - Кашира, в южной части г. Озеры |
| 5 | ЗАО «Ступ-Ойл», городской округ Ступино, МАЗК, Ступино - Городищи - Озеры, 5 км, правая сторона, г. Ступино, в районе кладбища |
| 6 | ООО «Вэриус Сервис» |
| 6.1 | Одинцовский городской округ, АЗС, г. Голицыно, Можайское шоссе, участок N 2ДС |
| 6.2 | Городской округ Мытищи, АЗС, г.п. Мытищи, ул. Заводская, в районе д. 26 |
| 7 | ООО «Сервиснефть». Городской округ Егорьевск, АЗС, г. Егорьевск, пересечение ул. Антипова и ул. Победы |
| 8 | ООО «Вест Эссетс». Городской округ Красногорск, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 24 км, правая сторона, напротив д. Воронки |
| 9 | ИП Шевелев А.П. |
| 9.1 | Городской округ Чехов, АЗС, А-108 «МБК», 26 км, левая сторона, д. Плешкино |
| 9.2 | Городской округ Чехов, АЗС, Симферопольское шоссе, 68 км, правая сторона, д. Углешня |
| 10 | ООО «АМР-Ойл» Коломна городской округ, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, левая сторона, вблизи с. Чанки |
| 11 | ООО «Люкс». Городской округ Красногорск, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 28 км, правая сторона, вблизи д. Поздняково |
| 12 | ООО «Потенциал». Можайский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 127 км, правая сторона |
| 13 | ООО «ОНТЭК». Наро-Фоминский городской округ, склад ГСМ, г. Наро-Фоминск, ул. Володарского, д. 137а (на территории МУП «Наранефть») |
| 15 | ООО «Дикей» |
| 15.1 | Городской округ Чехов, МАЗК, Симферопольское шоссе, 71 км, левая сторона, д. Чепелево |
| 15.2 | Городской округ Чехов, МАЗК, Новоселки - Бабыкино - А-108 «МБК», 3 км, левая сторона, д. Крюково |
| 16 | ИП Косова Ю.В. Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 150 км, правая сторона, вблизи с. Гавриловское |
| 17 | ООО «Радуга». Раменский муниципальный район, МАЗК, Панино - Никоновское - Малино, в районе д. Толмачево |
| 18 | АО «Мособлэнерго» |
| 18.1 | г. Котельники, Новорязанское шоссе, дом 24 (гипермаркет ООО «Гиперглобус») |
| 18.2 | Городской округ Красногорск, ЭЗС, г. Красногорск, ул. Молодежная, д. 4 (многоуровневая парковка, 1 этаж) |
| 18.3 | Щелковский муниципальный район, ЭЗС, г. Щелково, ул. Свирская, д. 2а (МФЦ) |
| 18.4 | Щелковский муниципальный район, ЭЗС, г. Щелково, Пролетарский проспект, д. 10 (ТЦ «Щелково») |
| 18.5 | Одинцовский муниципальный район, г. Одинцово, ул. Говорова, д. 163 (ТРЦ «Атлас») |
| 18.6 | Одинцовский муниципальный район, с. Акулово, ул. Дальняя, д. 15 (ТК «ЕвроДом») |
| 18.7 | Городской округ Электросталь, ЭЗС, г. Электросталь, проспект Ленина, д. 010 (ТРЦ «Эльград») |
| 18.8 | Городской округ Клин, ЭЗС, г. Клин, Волоколамское шоссе, д. 1, стр. 4, Ensto |
| 18.9 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Советская, д. 44а |
| 18.10 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, мкр. Сакраменто, ул. Мещера, 14 |
| 18.11 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, пр-т Ленина, у д. 7 |
| 18.12 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, Московский пр-д, у д. 11 |
| 18.13 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Летная, д. 12 |
| 18.14 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Заречная, д. 17 |
| 18.15 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Твардовского, д. 12 |
| 18.16 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, мкр. Железнодорожный, проспект Героев, 9 |
| 18.17 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, мкр. Железнодорожный, проспект Героев, 10 |
| 18.18 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, мкр. Новое Павлино, д. 4 |
| 18.19 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, мкр. Саввино, ул. Саввинская, 17 |
| 18.20 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Речная, 7 |
| 18.21 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Калинина, ЖК Столичный |
| 18.22 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Демин Луг, д. 5 |
| 18.23 | Городской округ Бронницы, ЭЗС, г. Бронницы, ул. Красная (55.426434, 38.266920) |
| 18.24 | Городской округ Бронницы, ЭЗС, г. Бронницы, ул. Пушкинская, д. 1 |
| 18.25 | Городской округ Бронницы, ЭЗС, г. Бронницы, ул. Советская, д. 112а |
| 18.26 | Городской округ Бронницы, ЭЗС, г. Бронницы, пер. Пионерский, д. 5 |
| 18.27 | Городской округ Бронницы, ЭЗС, г. Бронницы, ул. Строительная, д. 3 |
| 18.28 | Городской округ Бронницы, ЭЗС, г. Бронницы, ул. Москворецкая, д. 42 |
| 18.29 | Городской округ Егорьевск, ЭЗС, г. Егорьевск, 4 микрорайон, д. 16 |
| 18.30 | Городской округ Жуковский, ЭЗС, г. Жуковский, ул. Чкалова, д. 6, д. 8, д. 10, д. 10а |
| 18.31 | Городской округ Жуковский, ЭЗС, г. Жуковский, ул. Гагарина, д. 47, д. 49 |
| 18.32 | Городской округ Жуковский, ЭЗС, г. Жуковский, ул. Комсомольская, д. 1, д. 3, ул. Гарнаева, д.3 |
| 18.33 | Городской округ Жуковский, ЭЗС, г. Жуковский, ул. Комсомольская, д. 5, д. 7 |
| 18.34 | Городской округ Жуковский, ЭЗС, г. Жуковский, ул. Серова, д. 14, д. 14а, д. 16 |
| 18.35 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, ул. Ак. Виноградова, д. 20 |
| 18.36 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, 2 мкр., д. 37а |
| 18.37 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, площадь Урицкого, 1А, ДК «Леонова» |
| 18.38 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, ул. Красноармейская, д. 38 |
| 18.39 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, ул. Красноармейская, д. 38 |
| 18.40 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, ул. Ленинская, д. 47 |
| 18.41 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, ул. Ленинская, д. 47 |
| 18.42 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, пл. Пожарского |
| 18.43 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, пл. Пожарского |
| 18.44 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Зарайск, ул. Советская, д. 23 |
| 18.45 | Городской округ Истра, ЭЗС, г. Истра, перехватывающая парковка у ж/д станции Истра |
| 18.46 | Городской округ Истра, ЭЗС, г. Дедовск, ул. Ленинградская, 2-й парковочный карман |
| 18.47 | Городской округ Зарайск, ЭЗС, г. Истра, парковка на пл. Революции, д. 9 |
| 18.48 | Городской округ Пущино, ЭЗС, г. Пущино, мкр. Д, д. 10 |
| 18.49 | Городской округ Реутов, ЭЗС, г. Реутов, ул. Реутовских Ополченцев, д. 2, д. 4, д. 6, д. 10, д. 12 |
| 18.50 | Городской округ Реутов, ЭЗС, г. Реутов, ул. Некрасова, д. 14 |
| 18.53 | Городской округ Реутов, ЭЗС, г. Реутов, Юбилейный пр-т, д. 72 |
| 18.54 | Городской округ Реутов, ЭЗС, г. Реутов, Юбилейный пр-т, д. 78 |
| 18.55 | Городской округ Чехов, ЭЗС, г. Чехов, ул. Дружбы, д. 1а |
| 18.56 | Городской округ Чехов, ЭЗС, г. Чехов, ул. Московская, 81 |
| 18.57 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Юбилейный пр., д. 49 |
| 18.58 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Юбилейный пр., д. 66 |
| 18.60 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Горшина, д. 1 |
| 18.61 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Панфилова, д. 18 |
| 18.62 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Молодежная, д. 1 |
| 18.63 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Куркинское ш., д. 6 |
| 18.64 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, п-т Дружбы, д. 7 |
| 18.65 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Рубцовой, д. 1 - д. 3 |
| 18.66 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Московская, д. 32 |
| 18.67 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Кирова, д. 2 |
| 18.68 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Московская, д. 3 - ул. Железнодорожная, д. 1 |
| 18.69 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Победы, д. 18/5 |
| 18.70 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Академика Глушко, д. 2 |
| 18.71 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Москвина, д. 4 |
| 18.72 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Маяковского, д. 3 |
| 18.73 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, ул. Зеленая, д. 6, к. 1 |
| 18.74 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный пр-д, д. 16 |
| 18.75 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Сходня, 2-й Чапаевский пер., д. 6 |
| 18.76 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина, д. 17 |
| 18.77 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 59 |
| 18.78 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Сходня, ул. Ленина, д. 33 |
| 18.79 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 37, к. 2 |
| 18.80 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, Подрезково, ул. Новозаводская, шк. N 20 |
| 18.81 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, Подрезково, ул. Новозаводская, д. 12 |
| 18.82 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, Подрезково, ул. Центральная, 10 |
| 18.83 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, Подрезково, ул. Советская, д. 7 |
| 18.84 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, Новогорск, ул. Соколовская, д. 1 |
| 18.85 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Левый берег, ул. Совхозная, д. 27 |
| 18.86 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Левый берег, ул. Совхозная, д. 3 |
| 18.87 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, мкр. Левый берег, ул. Зеленая, д. 21 |
| 18.88 | Городской округ Химки, ЭЗС, г. Химки, Новогорск, ул. Соколовская, д. 3 |
| 18.89 | Городской округ Красногорск, ЭЗС, г. Красногорск, ул. Ленина, д. 53 |
| 18.90 | Городской округ Красногорск, ЭЗС, г. Красногорск, ул. Ленина, д. 17 |
| 18.91 | Городской округ Красногорск, ЭЗС, г. Красногорск, ул. Школьная, д. 1а |
| 18.92 | Городской округ Балашиха, ЭЗС, г. Балашиха, ул. Ситниково, д. 8 |
| 18.94 | Городской округ Домодедово, ЭЗС, мкр. Южный, парковка перед д. 23 и д. 25 по ул. Курыжова |
| 18.95 | Городской округ Домодедово, ЭЗС, мкр. Южный, парковка перед д. 23 и д. 25 по ул. Курыжова |
| 18.97 | Городской округ Домодедово, ЭЗС, ЖК «Домодедово Парк», дворовая территория между д. 1, д. 7, д. 10а |
| 18.98 | Городской округ Дубна, ЭЗС, г. Дубна, ул. Боголюбова, д. 15 |
| 18.99 | Городской округ Дубна, ЭЗС, г. Дубна, ул. Тверская, д. 9 |
| 18.100 | Городской округ Дубна, ЭЗС, г. Дубна, ул. Володарского, 4/18А |
| 18.101 | Городской округ Дубна, ЭЗС, г. Дубна, ул. Энтузиастов, д. 11а |
| 18.102 | Городской округ Дубна, ЭЗС, г. Дубна, ул. Боголюбова, д. 45 |
| 18.103 | Городской округ Дубна, ЭЗС, г. Дубна, ул. Боголюбова, д. 16 |
| 18.104 | Городской округ Кашира, ЭЗС, г. Кашира, 8 Марта, д. 26 - Кржижановского д. 1, к.1 |
| 18.105 | Городской округ Кашира, ЭЗС, г. Кашира, ул. Победы, д. 3 |
| 18.106 | Городской округ Кашира, ЭЗС, мкрн. Ожерелье, Пионерская, д. 18 |
| 18.107 | Городской округ Котельники, ЭЗС, г. Котельники, мкр. Южный, д. 11 |
| 18.108 | Городской округ Котельники, ЭЗС, г. Котельники, 2-й Покровский проезд, напротив дома 12 |
| 18.109 | Городской округ Котельники, ЭЗС, г. Котельники, мкр. Белая Дача, д. 11 |
| 18.110 | Городской округ Котельники, ЭЗС, г. Котельники, мкр. Белая Дача, д. 62 |
| 18.111 | Городской округ Котельники, ЭЗС, г. Котельники, мкр. Силикат, д. 29 |
| 18.112 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. 8 Марта, д. 43, 43а, 45 |
| 18.113 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, Октябрьский проспект, д. 350в, 352н, 346к, 346л, 346м, 352б, 352н, 358 |
| 18.114 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. Попова, д. 28/4, 32/2, 30 |
| 18.115 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. Урицкого, д. 29 |
| 18.116 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. Электрификации, д. 29а, 1-й Панковский проезд, д. 6 |
| 18.117 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, 3-е Почтовое отделение, д. 34 |
| 18.118 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, Комсомольский пр-т, д. 18/1 |
| 18.119 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. Красногорская, д. 33, 36, ул. Митрофанова, д. 23 |
| 18.120 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, Октябрьский пр-т, д. 64, 84, 86, 88 |
| 18.121 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. Урицкого, д. 5 |
| 18.122 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, ул. Юбилейная, д. 2, 4, 5 |
| 18.123 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, г. Люберцы, 3-е Почтовое отделение, д. 102 |
| 18.124 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, д.п. Красково, ул. 2-я Заводская, д. 26 |
| 18.125 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, р.п. Малаховка, Быковское шоссе, д. 52 |
| 18.126 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, р. п. Малаховка, Михневское шоссе, 15/1, 15/2, 15/3, 15/3 |
| 18.127 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, р.п. Октябрьский, мкр. Восточный, д. 1 |
| 18.128 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, р.п. Октябрьский, ул. Школьная, д. 1 |
| 18.129 | Городской округ Люберцы, ЭЗС, р.п. Томилино, ул. Птицефабрика, д. 32, 25, 25 |
| 18.130 | Городской округ Павловский Посад, ЭЗС, г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 40а |
| 18.131 | Городской округ Павловский Посад, ЭЗС, г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 47 |
| 18.132 | Городской округ Павловский Посад, ЭЗС, г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 50 |
| 18.134 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 48а |
| 18.135 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад. пр-т Красной Армии, д. 234, корп. 3 |
| 18.136 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, Новоугличское шоссе, д. 34 |
| 18.137 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, ул. Воробьевская, д. 18а |
| 18.138 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, ул. Пограничная, д. 30а, сек. 3 |
| 18.139 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, Зеленый пер., д. 13 |
| 18.140 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, Новоугличское шоссе, д. 52а |
| 18.141 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, Новоугличское шоссе, д. 52б |
| 18.142 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 218-218а |
| 18.143 | Сергиево-Посадский муниципальный район, ЭЗС, г. Сергиев Посад, Новоугличское шоссе, д. 7, д. 9 |
| 18.144 | Городской округ Электросталь, ЭЗС, г. Электросталь, ул. Жулябино |
| 18.145 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Комитетский лес, д. 15 |
| 18.146 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Пионерская, д. 37а, 37, 39, 41 |
| 18.147 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Лесная, 25, ул. Большая Комитетская, 24/4, 25/6, ул. Пушкинская, 21, 23 |
| 18.148 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Папанина, д. 5, 7, 9/16 |
| 18.149 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Циолковского, 3, 5, ул. Коминтерна, 8/1, 10, 12, 14 |
| 18.150 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, пр. Космонавтов, д. 36, 38, ул. Стадионная, 8 |
| 18.151 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, пр-т Космонавтов, 17, 19, 21, 23/37 |
| 18.152 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, пр. Королева, д. 28, 28а |
| 18.153 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Горького, 16а, 16б |
| 18.154 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. 50 лет ВЛКСМ, 9, 9б, 11, пр-т Королева, 5а, 5б, 5/7 |
| 18.155 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Садовая, д. 7, 9, 11, ул. Павлова, 8, 10 |
| 18.156 | Городской округ Королев, ЭЗС, г. Королев, ул. Дзержинского, д. 12/2, 10 |
| 18.157 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, г. Одинцово, ул. Маршала Жукова, д. 28 |
| 18.158 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, г. Одинцово, ул. Маршала Жукова, д. 28 |
| 18.159 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, г. Одинцово, ул. Неделина, напротив д. 32 по ул. Жукова |
| 18.160 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, г. Одинцово, ул. Неделина, напротив д. 32 по ул. Жукова |
| 18.161 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, г. Одинцово, с.п. Ромашково, ЖК Западное Кунцево, Европейский бульвар, 7, 8 |
| 18.162 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, пос. Заречье, р.п. Заречье, ул. Заречная, 2 (администрация городского поселения) |
| 18.163 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, пос. Заречье, р.п. Заречье, ул. Каштановая, 12/1 (гаражный комплекс) |
| 18.164 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, городское поселение Новоивановское, Можайское шоссе, д. 50 |
| 18.165 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, рабочий поселок Новоивановское, ул. Агрохимиков, д. 4 |
| 18.166 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, рабочий поселок Новоивановское, ул. Калинина, д. 4 |
| 18.167 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, рабочий поселок Новоивановское, ул. Агрохимиков, д. 2б |
| 18.168 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, пос. Барвиха: д. N 18, N 23, N 24 |
| 18.169 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, дер. Барвиха: д. N 40 |
| 18.170 | Одинцовский городской округ, ЭЗС, городское поселение Барвихинское, с. Усово, вблизи Храма |
| 18.171 | Городской округ Серпухов, ЭЗС, городское поселение Серпухов, Центральная, д. 142 |
| 18.172 | Городской округ Серпухов, ЭЗС, городское поселение Серпухов, ул. Ворошилова, д. 115, 117 |
| 18.173 | Городской округ Серпухов, ЭЗС, городское поселение Серпухов, ул. Ворошилова, д. 48 |
| 18.174 | Городской округ Серпухов, ЭЗС, городское поселение Серпухов, ул. Советская, д. 78/7 |
| 18.175 | Городской округ Серпухов, ЭЗС, городское поселение Серпухов, Борисовское шоссе, 40, 42, 48, 48а, 48б, ул. Центральная, д. 141 |
| 19 | ООО «Альфа СтройПроект». Городской округ Подольск, АЗС, город Подольск, вблизи д. Борисовка |
| 20 | ООО «Земуправ» |
| 20.1 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия», Истринский, д. Петровское, кадастровый номер 50:08:0060428:7 |
| 20.2 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия», Истринский, д. Петровское, кадастровый номер 50:08:0050310:340 |
| 21 | Резерв |
| 21.4 | Городской округ Долгопрудный, АЗС, «Лихачевское шоссе» в районе пересечений с планируемой автомобильной дорогой М-11 «Москва - Санкт-Петербург» |
| 21.5 | Городской округ Домодедово, АЗС, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 68 км, левая сторона |
| 21.6 | Городской округ Домодедово, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Тургенево |
| 21.7 | Городской округ Домодедово, АЗС, Каширское шоссе, 49 км, правая сторона |
| 21.8 | Городской округ Домодедово, МАЗК, А-107 «ММК» - Шахово - Гальчино - Сырьево, правая сторона, район д. Шахово |
| 21.9 | Городской округ Домодедово, МАЗК, Сырьево - Татариново - Сидорово, район д. Сырьево |
| 21.10 | Городской округ Домодедово, АЗС, Подольск - Домодедово, правая сторона, г. Домодедово, мкр. Северный |
| 21.11 | Городской округ Домодедово, АЗС, Подольск - Домодедово, левая сторона, район д. Заболотье |
| 21.12 | Городской округ Домодедово, АЗС, Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД, правая сторона, район д. Жуково |
| 21.13 | Городской округ Домодедово, АЗС, Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД, левая сторона, район д. Овчинки |
| 21.14 | Городской округ Домодедово, АЗС, Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД - Каширское шоссе, правая сторона, район д. Юсупово |
| 21.15 | Городской округ Домодедово, АЗС, ст. Белые Столбы - Данилово - Растуново - Барыбино, левая сторона, район д. Данилово |
| 21.16 | Городской округ Домодедово, АЗС, А-107 «ММК» - Шахово - Гальчино - Сырьево, левая сторона, в районе с. Успенское |
| 21.17 | Городской округ Домодедово, АЗС, Кишкино - Введенское (участок автодороги Новлянское - Жирошкино), правая сторона, в районе д. Кишкино |
| 21.18 | Городской округ Домодедово, АЗС, Обход д. Кишкино (участок автодороги М-4 «Дон» - Большое Алексеевское), левая сторона, в районе д. Кишкино |
| 21.19 | Городской округ Дубна, АЗС, г. Дубна, ул. Кирова |
| 21.21 | Городской округ Егорьевск, АЗС, Егорьевск - Шувое, правая сторона, п. Шувое |
| 21.22 | Городской округ Егорьевск, АЗС, Москва - Егорьевск - Тума - Касимов, левая сторона, д. Алешино |
| 21.23 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 51 км, левая сторона |
| 21.24 | Городской округ Истра, МАЗК, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Пречистое |
| 21.25 | Городской округ Кашира, АЗС, Р-22 «Каспий», автодорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, 133 км, левая сторона, в районе д. Топтыково |
| 21.26 | Городской округ Кашира, АЗС, Озеры - Кашира, левая сторона, вблизи д. Большое Руново |
| 21.27 | Городской округ Кашира, АГНКС, г. Кашира, ул. Клубная, д. 6 |
| 21.28 | Городской округ Кашира, МАЗК, Аладьино - Воскресенское - Труфаново, 6 км, правая сторона, в районе съезда к поселку Ожерельевского плодолесопитомника |
| 21.29 | Городской округ Клин, АЗС, М-10 «Россия» - Воздвиженское - Высоковск, 22 км, левая сторона, с. Воздвиженское |
| 21.30 | Городской округ Клин, АЗС, М-10 «Россия» - Спасс-Заулок - Воздвиженское - Высоковск, 5 км, левая сторона, северная часть г.п. Решетниково |
| 21.31 | Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Николаевка |
| 21.32 | Городской округ Клин, МАЗК, Солнечногорск - Тараканово - Попелково, правая сторона, д. Попелково |
| 21.33 | Городской округ Котельники, АЗС, МКАД, 13 км, левая сторона |
| 21.34 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Сельниково - Левино, 13 км, левая сторона, с. Октябрьское |
| 21.35 | Городской округ Коломна, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 112 км, левая сторона |
| 21.36 | Городской округ Коломна, АГЗС, г. Коломна, ул. Щуровская, д. 36 |
| 21.37 | Городской округ Лобня, АЗС, Лобня - аэропорт Шереметьево, левая сторона, в юго-западной части г. Лобня |
| 21.38 | Лотошинский муниципальный район, АЗС, Лотошино - Ошейкино, п. Кировский |
| 21.39 | Лотошинский муниципальный район, АЗС, Лотошино - Афанасово - Введенское, д. Афанасово |
| 21.40 | Лотошинский муниципальный район, АЗС, Лотошино - Ошейкино, д. Ошейкино |
| 21.41 | Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 160 км, правая сторона, д. Носово-2 |
| 21.42 | Городской округ Луховицы, АГЗС, г. Луховицы, проезд Строителей |
| 21.43 | Городской округ Луховицы, АГЗС, Белоомут - Ловцы, 21 км, правая сторона, п. Каданок, ул. Центральная |
| 21.44 | Городской округ Люберцы, АЗС, г. Люберцы, в северной части жилого района Зенино |
| 21.45 | Городской округ Люберцы, АЗС, г. Люберцы, в районе ул. Наташинская, рядом с Комсомольским проспектом |
| 21.46 | Можайский городской округ, АЗС, Тетерино - Мышкино - Поречье, 14 км, левая сторона, д. Горетово |
| 21.47 | Можайский городской округ, АЗС, Можайск - Мышкино - Поречье - Авдотьино - Милятино, 5 км, правая сторона, д. Авдотьино |
| 21.48 | Можайский городской округ, АГНКС, Можайское шоссе, д. Кожухово |
| 21.49 | Можайский городской округ, МАЗК, Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск, левая сторона, в районе р.п. Уваровка |
| 21.50 | Городской округ Мытищи, АЗС, Пироговское шоссе, левая сторона, на пересечении автодороги регионального значения Пироговское шоссе и автодороги регионального значения Осташковское шоссе, в районе д. Коргашино |
| 21.51 | Богородский городской округ, АЗС, Носовихинское шоссе, левая сторона, в районе г. Электроугли |
| 21.55 | Городской округ Орехово-Зуево, АЗС, Москва - Егорьевск - Тума - Касимов, 52 км, правая сторона |
| 21.57 | Городской округ Орехово-Зуево, АЗС, М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, левая сторона, в районе д. Смолево |
| 21.59 | Городской округ Павловский Посад, АЗС, Павловский Посад - Куровское, правая сторона, в районе д. Митино |
| 21.60 | Городской округ Павловский Посад, АЗС, Павловский Посад - Аверкиево - Крупино - Данилово, левая сторона, в районе д. Щебаново |
| 21.63 | Городской округ Подольск, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Никулино |
| 21.64 | Городской округ Подольск, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Новогородово |
| 21.65 | Пушкинский муниципальный район, МАЗК, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 40 км, правая сторона, в районе с. Братовщина |
| 21.66 | Раменский муниципальный район, МАЗК, М-5 «Урал», 51 км, правая сторона, в районе с. Кривцы |
| 21.67 | Рузский городской округ, АЗС, западнее д. Некипелово, пересечение автодороги «Суворово - Волоколамск» и «МБК - санаторий «Русь» |
| 21.68 | Рузский городской округ, МАЗК, Можайское шоссе, 88 км, правая сторона, вблизи п. Шелковка |
| 21.69 | Рузский городской округ, АЗС, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Таблово |
| 21.71 | Рузский городской округ, МАЗК, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Федчино |
| 21.72 | Рузский городской округ, МАЗК, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Городище |
| 21.73 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 65 км, левая сторона, в районе д. Варавино |
| 21.75 | Серпуховский муниципальный район, АЗС, Серпухов - Данки - Турово, правая сторона, с. Игумново |
| 21.76 | Серпуховский муниципальный район, АГЗС, Ланьшино - Михайловка - Селино - Пущино, левая сторона, район, с/т «Скнига» |
| 21.77 | Серпуховский муниципальный район, МАЗК, Михайловка - Пущино, левая сторона, в районе с. Липицы |
| 21.80 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, 49 км, левая сторона, д. Радумля |
| 21.81 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Дубинино - Обухово, д. Скородумки |
| 21.82 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, в районе д. Радумля |
| 21.83 | Городской округ Ступино, МАЗК, Каширское шоссе, левая сторона, в районе д. Мясное |
| 21.84 | Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, левая сторона, в районе д. Мясное |
| 21.85 | Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, правая сторона, в районе д. Мясное |
| 21.86 | Городской округ Химки, МАЗК, Шереметьевское шоссе, левая сторона, в районе пересечения р. Клязьма |
| 21.87 | Городской округ Чехов, АЗС, Старосимферопольское шоссе, 72 км, левая сторона, г. Чехов |
| 21.88 | Городской округ Чехов, АЗС, Старосимферопольское шоссе, 73 км, правая сторона, г. Чехов |
| 21.89 | Городской округ Чехов, АЗС, Плешкино - Пешково - Дидякино - Красные Орлы - Крюково, д. Крюково |
| 21.90 | Городской округ Чехов, АЗС, Венюково - Хлевино - Шарапово, д. Плужково |
| 21.91 | Городской округ Чехов, АЗС, Симферопольское шоссе - Скурыгино - Чехов, д. Большое Петровское |
| 21.92 | Городской округ Чехов, АЗС, Дубна - Стремилово, д. Высоково |
| 21.93 | Городской округ Чехов, АЗС, Мерлеево - Бутырки, д. Мерлеево |
| 21.94 | Городской округ Чехов, АЗС, Чехово - Попово, с. Мелихово |
| 21.95 | Городской округ Чехов, АЗС, Булычево - Булгаково, д. Мерлеево |
| 21.96 | Городской округ Чехов, АЗС, Новоселки - Бабыкино - А-108 «МБК», д. Крюково |
| 21.97 | Городской округ Шатура, АЗС, Кривандино - Черусти, р.п. Черусти |
| 21.98 | Городской округ Шатура, АЗС, Дубасово - Пятница - Пестовская, 13 км, левая сторона, с. Пышлицы |
| 21.99 | Городской округ Шаховская, АЗС, Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, правая сторона, с. Раменье |
| 21.100 | Городской округ Шаховская, АЗС, Спасс - Красная Гора - Дятлово, д. Козлово |
| 21.101 | Городской округ Шаховская, АЗС, Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, д. Дор |
| 21.102 | Городской округ Шаховская, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 135 км, правая сторона, в районе д. Назарьево |
| 21.103 | Городской округ Шаховская, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 155 км, левая сторона, д. Княжьи Горы |
| 21.104 | Городской округ Электрогорск, АГЗС, Электрогорск - Васютино, левая сторона, г. Электрогорск |
| 21.105 | Городской округ Электросталь, АЗС, г. Электросталь, ул. Рабочая, с юго-запада от территории ОАО «ЭХМЗ» |
| 21.106 | Городской округ Бронницы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, правая сторона, г. Бронницы (прим. нов. трассы к А-107 «ММК») |
| 21.108 | Волоколамский муниципальный район, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 112 км, правая сторона |
| 21.109 | Волоколамский муниципальный район, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 112 км, левая сторона, д. Муромцево |
| 21.110 | Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК» (Волоколамско-Ленинградское шоссе), п. Нарынка |
| 21.112 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Озеры - Бабурино, в восточной части г. Озеры |
| 21.114 | Городской округ Орехово-Зуево, АЗС, г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского |
| 21.115 | Городской округ Орехово-Зуево, АЗС, г. Орехово-Зуево, ул. Торфобрикетная |
| 21.118 | Городской округ Подольск, АЗС, М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, 34 км, левая сторона, в районе с. Покров |
| 21.120 | Пушкинский муниципальный район, АЗС, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 48 км, правая сторона, в районе СНТ «Софрино» |
| 21.121 | Раменский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, д. Обухово |
| 21.122 | Раменский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», левая сторона, д. Обухово |
| 21.123 | Рузский городской округ, АГЗС, г. Руза, ул. Красная |
| 21.124 | Рузский городской округ, АГЗС, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, правая сторона |
| 21.125 | Рузский городской округ, АГЗС, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, левая сторона |
| 21.126 | Рузский городской округ, АГЗС, А-108 «МБК», вблизи д. Усадково |
| 21.127 | Рузский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 95 км, левая сторона, в районе д. Шелудьково |
| 21.128 | Рузский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - Колюбакино, правая сторона, в районе с.т. Вейна |
| 21.129 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, д. Новинки |
| 21.131 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, п. Лоза |
| 21.132 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, А-108 «МБК», 44 км, левая сторона |
| 21.133 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, А-108 «МБК», левая сторона, д. Бобошино |
| 21.134 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, А-108 «МБК», правая сторона, д. Бобошино |
| 21.135 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Сергиев Посад - Дмитров, д. Мостовик |
| 21.136 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Угличское шоссе, левая сторона, д. Селково |
| 21.139 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АГЗС, п. Богородское, рядом с АЗС |
| 21.140 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АГЗС, А-108 «МБК», д. Березняки |
| 21.141 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 85 км, правая сторона, в районе д. Митино |
| 21.142 | Сергиево-Посадский муниципальный район, МАЗК, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 79 + 500 км, левая сторона, в районе СНТ «Зеленые пруды» |
| 21.151 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Ложки - Поварово - Пятница, правая сторона, д.п. Поварово |
| 21.152 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Р-111 «Пятницкое шоссе», д. Соколово |
| 21.153 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Ложки - Поварово - Пятница, д. Курилово |
| 21.154 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Обухово - Рахманово - Троицкое, д. Рахманово |
| 21.155 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Шереметьевское шоссе, 2 км, левая сторона |
| 21.156 | Городской округ Ступино, АЗС, Панино - Малино, с. Большое Алексеевское |
| 21.157 | Городской округ Ступино, АЗС, Малино - Мякинино, д. Алфимово |
| 21.158 | Городской округ Ступино, АГЗС, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 79 км, правая сторона, в районе пересечения с МБК |
| 21.159 | Городской округ Ступино, АГЗС, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 82 км, левая сторона, в районе пересечения с МБК |
| 21.160 | Городской округ Ступино, АЗС, Матвейково - Петрово, д. Петрово |
| 21.161 | Городской округ Ступино, АГЗС, в районе д. Ольховка, планируемая автодорога |
| 21.162 | Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК», 14 км, левая сторона, с. Авдотьино |
| 21.163 | Городской округ Ступино, МАЗК, Каширское шоссе, левая сторона, в районе д. Сидорово |
| 21.164 | Талдомский городской округ, АЗС, Дмитров - Талдом, поворот на Бельское |
| 21.165 | Талдомский городской округ, АЗС, Дмитров - Талдом - Дубна, г. Талдом |
| 21.166 | Талдомский городской округ, АЗС, Талдом - Нерль - Макланово - Бобровниково, с. Квашенки |
| 21.167 | Талдомский городской округ, АЗС, Дмитров - Талдом - Темпы, д. Полуденовка |
| 21.168 | Талдомский городской округ, АЗС, Вотря - Растовцы, д. Вотря |
| 21.169 | Талдомский городской округ, АЗС, Талдом - Нерль - Макланово - Бобровниково, левая сторона, д. Сменки |
| 21.170 | Талдомский городской округ, АЗС, Талдом - Нерль, левая сторона, с. Спас-Угол |
| 21.171 | Талдомский городской округ, АЗС, Талдом - Мокряги, левая сторона, д. Разорено - Семеновское |
| 21.172 | Талдомский городской округ, МАЗК, г. Талдом, в районе кад. N 50:01:0030503:4 |
| 21.173 | Талдомский городской округ, АЗС, «Дмитров - Талдом - Константиново» - Нушполы, д. Нушполы |
| 21.174 | Талдомский городской округ, АЗС, Талдом - Нерль - Маклаково - Бобровниково, д. Станки |
| 21.175 | Городской округ Химки, АГЗС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, 30 км, правая сторона, д. Кирилловка |
| 21.176 | Городской округ Химки, АЗС, Лихачевское шоссе, левая сторона, в районе пересечений с планируемой автомобильной дорогой М-11 «Москва - Санкт-Петербург» |
| 21.177 | Городской округ Шатура, АГЗС, г. Шатура, ул. Новый Тупик, рядом с АЗС |
| 21.178 | Городской округ Шаховская, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 138 км, правая сторона, д. Коптязино |
| 21.179 | Городской округ Шаховская, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 148 км, правая сторона, в районе р.п. Шаховская |
| 21.180 | Городской округ Шаховская, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 157 км, правая сторона, в районе д. Городково |
| 21.186 | Волоколамский муниципальный район, АЗС, Чисмена - Теряево, 16 км, левая сторона, пересечение с автодорогой «Темниково - Кузяево» |
| 21.187 | Волоколамский муниципальный район, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 98 км, правая сторона, в районе с. Язвище |
| 21.188 | Воскресенский муниципальный район, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 82 км, левая сторона |
| 21.189 | Воскресенский муниципальный район, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 82 км, правая сторона, д. Свистягино |
| 21.199 | Городской округ Долгопрудный, АГЗС, г. Долгопрудный, проезд Строителей |
| 21.200 | Городской округ Домодедово, АЗС, ЦКАД, левая сторона, Краснопутьский а.о. (пикетаж 2261) |
| 21.201 | Городской округ Домодедово, АЗС, ЦКАД, правая сторона, Краснопутьский а.о. (пикетаж 2261) |
| 21.202 | Городской округ Домодедово, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 68 км, правая сторона |
| 21.203 | Городской округ Домодедово, АЗС, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 52 км, правая сторона |
| 21.204 | Городской округ Домодедово, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 36 км, левая сторона |
| 21.205 | Городской округ Домодедово, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 34 км, правая сторона |
| 21.206 | Городской округ Домодедово, АЗС, Чепелево - Вельяминово, левая сторона, в районе д. Ступино |
| 21.207 | Городской округ Дубна, МАЗК, г. Дубна, ул. Вокзальная |
| 21.208 | Городской округ Егорьевск, МАЗК, г. Егорьевск, ул. Владимирская |
| 21.209 | Городской округ Егорьевск, МАЗК, Москва - Егорьевск - Тума - Касимов, правая сторона, д. Алешино |
| 21.210 | Городской округ Егорьевск, МАЗК, Михали - Ст. Спасс - Колионово, левая сторона, д. Старый Спасс |
| 21.211 | Городской округ Егорьевск, АЗС, Егорьевск - Большое Гридино - Семеновское, левая сторона, в районе д. Мартыновское |
| 21.213 | Городской округ Егорьевск, МАЗК, Москва - Егорьевск - Тума - Касимов, правая сторона, в районе д. Жабки |
| 21.218 | Городской округ Истра, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, в районе д. Кучи |
| 21.219 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 66 км, левая сторона |
| 21.220 | Городской округ Истра, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, д. Надежкино |
| 21.221 | Городской округ Истра, АГЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 76 км, левая сторона, в районе д. Рыжково |
| 21.222 | Городской округ Кашира, АЗС, Р-22 «Каспий» М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань, 127 км, правая сторона, д. Кокино |
| 21.223 | Городской округ Кашира, АЗС, Кашира - Серебряные Пруды - Узловая, правая сторона, п. Богатищево |
| 21.224 | Городской округ Кашира, АЗС, Кашира - Серебряные Пруды - Узловая, правая сторона, ст. Пурлово |
| 21.225 | Городской округ Кашира, АЗС, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, 116 км, левая сторона, в районе д. Умрышенки |
| 21.226 | Городской округ Кашира, АЗС, Р-22 «Каспий», автодорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань», 129 км, левая сторона, в районе д. Токарево |
| 21.227 | Городской округ Клин, АЗС, Давыдово - Покров, правая сторона, в районе д. Покров |
| 21.228 | Городской округ Клин, МАЗК, А-108 «МБК» - Троицкое - Белозерки, правая сторона, в районе д. Мисирево |
| 21.229 | Городской округ Клин, МАЗК, М-11 «Москва - Санкт-Петербург», левая сторона, в районе д. Коноплино |
| 21.230 | Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК» (Волоколамско-Ленинградское шоссе), 41 км, правая сторона, г. Клин, в районе комбикормового завода |
| 21.231 | Городской округ Клин, АЗС, Лотошино - Суворово - Клин, левая сторона, с. Петровское |
| 21.232 | Городской округ Клин, АЗС, Лотошино - Суворово - Клин, правая сторона, с. Петровское |
| 21.233 | Городской округ Клин, АЗС, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Поповка |
| 21.234 | Городской округ Клин, МАЗК, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Поповка |
| 21.235 | Городской округ Клин, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, в районе д. Акатьево |
| 21.236 | Городской округ Клин, МАЗК, ЦКАД, левая сторона, д. Селифоново |
| 21.237 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Черкизово - Непецино - Шкинь, правая сторона, в районе п. Радужный |
| 21.238 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Малино, п. Проводник |
| 21.239 | Городской округ Коломна, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, левая сторона, с. Непецино, обход д. Санино |
| 21.240 | Городской округ Коломна, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, правая сторона, с. Непецино, обход д. Санино |
| 21.241 | Городской округ Коломна, МАЗК, Коломна - Сельниково - Левино, 21 км, левая сторона, вблизи д. Зарудня |
| 21.242 | Городской округ Коломна, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 117 км, левая сторона, вблизи развязки д. Коробчеево |
| 21.243 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Озеры, правая сторона, вблизи д. Солосцово |
| 21.244 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Озеры, 56 км, правая сторона, п. Биорки |
| 21.245 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Сельниково - Левино, 27 км, правая сторона, д. Сельниково |
| 21.246 | Городской округ Коломна, АЗС, г. Коломна, Пирочинское шоссе |
| 21.247 | Городской округ Котельники, АЗС, «Дзержинское шоссе», правая сторона, в районе примыкания к автомобильной дороге федерального значения М-5 «Урал» |
| 21.249 | Ленинский муниципальный район, АЗС, Каширское шоссе, правая сторона, в районе р.п. Горки |
| 21.250 | Ленинский муниципальный район, АЗС, Каширское шоссе, 21 км, правая сторона, в районе пересечения с автомобильной дорогой «Каширское шоссе - Молоково» |
| 21.251 | Ленинский муниципальный район, АГЗС, Каширское шоссе, 26 км, левая сторона |
| 21.253 | Лотошинский муниципальный район, АЗС, Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, с. Микулино |
| 21.254 | Лотошинский муниципальный район, МАЗК, Лотошино - Суворово - Клин, правая сторона, д. Ушаково |
| 21.255 | Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 150 км, левая сторона |
| 21.256 | Городской округ Луховицы, АЗС, р.п. Белоомут, ул. Мира, стр. 60 а |
| 21.257 | Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 156 км, левая сторона, поворот на с. Нижне-Маслово |
| 21.258 | Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 142 км, левая сторона, поворот на п. Фруктовая |
| 21.259 | Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 123 км, левая сторона |
| 21.260 | Городской округ Луховицы, АГЗС, д. Врачово |
| 21.261 | Городской округ Луховицы, АГЗС, г. Луховицы, ул. Пушкина |
| 21.262 | Городской округ Люберцы, АЗС, г. Люберцы, ул. Инициативная |
| 21.263 | Городской округ Лобня, АЗС, «Хлебниково - Рогачево» - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2», левая сторона, в северной части г. Лобня |
| 21.264 | Городской округ Люберцы, АЗС, Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный, г. Люберцы, мкр. Зенино |
| 21.265 | Можайский городской округ, АЗС, Бородино - Барыбино, 6 км, левая сторона, в районе д. Ковалево |
| 21.266 | Можайский городской округ, АЗС, Уваровка - Ивакино - Губино - Можайск, левая сторона, в районе с. Сокольниково |
| 21.267 | Городской округ Мытищи, АЗС, МКАД, 91 км, левая сторона, г. Мытищи |
| 21.268 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, Наро-Фоминск - Таширово - А-108 «МБК», д. Пашково |
| 21.269 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, Верея - Устье, 15 км, левая сторона, д. Татищево |
| 21.270 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, Наро-Фоминск - Никольское - Васильчиново, 6 км, правая сторона, вблизи д. Алексеевка |
| 21.271 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, М-3 «Украина» - Наро-Фоминск, г. Наро-Фоминск, пр-т Маршала Жукова |
| 21.272 | Богородский городской округ, АЗС, Анискино - Монино - Электроугли, р.п. Обухово, Кудиновское шоссе, напротив д. 24 |
| 21.274 | Богородский городской округ, АЗС, М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, 34 км, левая сторона, в районе д. Новая Купавна |
| 21.277 | Рузский городской округ, АЗС, М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - Колюбакино, правая сторона, в районе с.т. Вейна |
| 21.278 | Городской округ Химки, АЗС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, 29 км, левая сторона |
| 21.279 | Городской округ Химки, АГНКС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург 30 км, правая сторона, д. Кирилловка |
| 21.280 | Городской округ Химки, АЗС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, 31 км, левая сторона |
| 21.281 | Городской округ Химки, АЗС, Международное шоссе, левая сторона, на примыкании автомобильной дороги «Международное шоссе» к автомобильной дороге М-10 «Россия» |
| 21.282 | Можайский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» - Верея, правая сторона, д. Лыткино |
| 21.283 | Можайский городской округ, МАЗК, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 117 км, правая сторона, д. Чебуново |
| 21.284 | Можайский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 95 км, левая сторона |
| 21.286 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Атепцевское (пикетаж 3281) |
| 21.287 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Атепцевское (пикетаж 3204) |
| 21.288 | Наро-Фоминский городской округ, АЗС, г. Наро-Фоминск, ул. Погодина |
| 21.289 | Наро-Фоминский городской округ, МАЗК, Верея - Медынь, 7 км, левая сторона, д. Веселово |
| 21.291 | Богородский городской округ, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Мамонтовское (пикетаж 1130) |
| 21.292 | Богородский городской округ, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Мамонтовское (пикетаж 1130) |
| 21.293 | Богородский городской округ, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Степановское (пикетаж 1595) |
| 21.294 | Богородский городской округ, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Степановское (пикетаж 1595) |
| 21.295 | Богородский городской округ, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, в районе д. Иванисово |
| 21.296 | Богородский городской округ, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Загорново |
| 21.301 | Городской округ Подольск, АЗС, Симферопольское шоссе, 27 км, левая сторона, вблизи д. Алтухово |
| 21.302 | Городской округ Подольск, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Лаговское (пикетаж 2514) |
| 21.303 | Городской округ Подольск, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Лаговское (пикетаж 2646) |
| 21.304 | Городской округ Подольск, МАЗК, А-107 «ММК» (ЦКАД), левая сторона, на пересечении автодороги федерального значения А-107 «ММК» с автодорогой ЦКАД, в районе д. Новогородово |
| 21.305 | Городской округ Подольск, АЗС, ул. Коммунальная |
| 21.306 | Городской округ Подольск, АЗС, ул. Школьная |
| 21.307 | Пушкинский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Ельдигинское (пикетаж 404) |
| 21.308 | Пушкинский муниципальный район, МАЗК, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 30 км, правая сторона, в районе д. Тарасовка |
| 21.309 | Раменский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Рыболовское (пикетаж 1983) |
| 21.310 | Раменский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Рыболовское (пикетаж 1983) |
| 21.311 | Раменский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, п. Ганусово |
| 21.312 | Раменский муниципальный район, МАЗК, М-5 «Урал» - Степановское - Семеновское, 3 км, в районе с. Степановское |
| 21.313 | Рузский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 85 км, левая сторона |
| 21.314 | Рузский городской округ, АЗС, Руза - Орешки - Колюбакино, правая сторона, в районе д. Орешки |
| 21.315 | Рузский городской округ, МАЗК, Руза - Орешки - Колюбакино, правая сторона, в районе д. Орешки |
| 21.316 | Рузский городской округ, МАЗК, ЦКАД, левая сторона, в районе с.т. Ручеек-2 |
| 21.317 | Рузский городской округ, МАЗК, ЦКАД, правая сторона, в районе п. Бороденки |
| 21.318 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 89 км + 500 м, правая сторона, в районе СНТ «Предгорье» |
| 21.319 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, 64 км, левая сторона, г. Солнечногорск |
| 21.320 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Курилово - Поварово - Ложки, 12 км, правая сторона, п. Поварово |
| 21.321 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Пятницкое шоссе, правая сторона, в районе д. Лыткино |
| 21.322 | Солнечногорский муниципальный район, МАЗК, А-107 «ММК», 31 км, правая сторона, в районе д. Литвиново |
| 21.323 | Городской округ Ступино, АЗС, граница Московской области - Наро-Фоминск - Чехов - Малино - Воскресенск - Куровское - Орехово-Зуево - М-7 «Волга», левая сторона, в районе д. Гридюкино |
| 21.324 | Городской округ Ступино, АЗС, граница Московской области - Наро-Фоминск - Чехов - Малино - Воскресенск - Куровское - Орехово-Зуево - М-7 «Волга», правая сторона, в районе д. Гридюкино |
| 21.325 | Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК», 4 км, правая сторона, в районе д. Ольховка |
| 21.326 | Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК» - Чирково, 2 км, правая сторона, в районе д. Гридьково |
| 21.327 | Городской округ Ступино, АЗС, А-108 «МБК», 15 км, правая сторона, в районе д. Авдотьино |
| 21.328 | Городской округ Ступино, АЗС, в районе д. Привалово, планируемая автодорога |
| 21.329 | Городской округ Ступино, АЗС, в районе д. Петрищево, планируемая автодорога |
| 21.330 | Городской округ Ступино, АЗС, в районе д. Торбеево, планируемая автодорога |
| 21.331 | Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, правая сторона, в районе д. Сидорово |
| 21.332 | Городской округ Ступино, МАЗК, М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск, левая сторона, в районе д. Мясное |
| 21.333 | Талдомский муниципальный район, АЗС, Дмитров - Талдом, д. Растовцы |
| 21.334 | Городской округ Химки, АЗС, Шереметьевское шоссе, 5 км, левая сторона |
| 21.335 | Городской округ Шаховская, АЗС, Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка, левая сторона, д. Холмец |
| 21.336 | Городской округ Шаховская, АЗС, Середа - ВГТС, 2 км, левая сторона, д. Середа |
| 21.337 | Городской округ Шаховская, АЗС, Шаховская - Волочаново, 10 км, левая сторона, д. Муриково |
| 21.338 | Городской округ Шаховская, АЗС, Бурцево - Сизенево, 1 км, левая сторона, д. Степаньково |
| 21.339 | Городской округ Шаховская, АЗС, М-9 «Балтия» - Коротнево, 9 км, левая сторона, д. Белая Колпь |
| 21.340 | Городской округ Шаховская, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 138 км + 500 м, правая сторона, в районе д. Зденежье |
| 21.341 | Городской округ Шаховская, МАЗК, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 138 км, левая сторона, в районе д. Зденежье |
| 21.342 | Щелковский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, правая сторона, с.п. Огудневское (пикетаж 827) |
| 21.343 | Щелковский муниципальный район, АЗС, ЦКАД, левая сторона, с.п. Огудневское (пикетаж 873) |
| 21.344 | Городской округ Бронницы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 50 км, правая сторона |
| 21.345 | Городской округ Дубна, МАЗК, ул. Новая |
| 21.346 | Городской округ Звенигород, АЗС, г. Звенигород, А-107 «ММК», 11 км, правая сторона |
| 21.347 | Городской округ Звенигород, АЗС, А-107 «ММК», г. Звенигород, мкр-н Южный, владение 27а, левая сторона |
| 21.348 | Городской округ Коломна, АЗС, а/д Коломна - Малино, г. Коломна, Малинское шоссе, правая сторона |
| 21.349 | Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Черкизово - Непецино - Шкинь, правая сторона, в районе с. Шкинь |
| 21.352 | Городской округ Луховицы, АГЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 154 км, левая сторона |
| 21.353 | Городской округ Луховицы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 160 км, левая сторона |
| 21.354 | Городской округ Луховицы, МАЗК, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 139 км, левая сторона, в районе д. Строилово |
| 21.355 | Городской округ Люберцы, АЗС, М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, 25 км, р.п. Томилино, левая сторона |
| 21.362 | Одинцовский муниципальный район, МАЗК, А-107 «ММК», левая сторона, в районе д. Скоротово |
| 21.365 | Городской округ Подольск, АЗС, А-107 «ММК», 5 км, левая сторона, в районе д. Никулино |
| 21.367 | Раменский муниципальный район, АЗС, А-107 «ММК», правая сторона, д. Бояркино |
| 21.368 | Рузский городской округ, АЗС, М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 88 км, левая сторона, в районе д. Землино |
| 21.369 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, А-108 «МБК», правая сторона, д. Пальчино |
| 21.370 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Напольское |
| 21.371 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АГЗС, Сергиев Посад - Семхоз - Хотьково, правая сторона, в районе микрорайона Семхоз г. Сергиев Посад |
| 21.372 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Сергиев Посад - Шарапово, левая сторона, в районе с. Глинково |
| 21.373 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Сергиев Посад - М-8 «Холмогоры», левая сторона, вблизи д. Наугольное |
| 21.374 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АГЗС, Сергиев Посад - Семхоз - Хотьково, правая сторона, в районе ул. Лесной г. Хотьково |
| 21.375 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 85 км, левая сторона |
| 21.376 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Хотьково - Озерецкое - Костино - Дмитров, правая сторона, в районе д. Новожелтиково |
| 21.377 | Сергиево-Посадский муниципальный район, МАЗК, М-8 «Холмогоры», Сергиев Посад - Шарапово, правая сторона, в районе д. Назарьево |
| 21.378 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец, правая сторона, в районе д. Веригино |
| 21.379 | Сергиево-Посадский муниципальный район, АЗС, «Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец» - Константиново, левая сторона, с. Константиново |
| 21.380 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, 38 км, левая сторона, поворот на мкр. Фирсановка г. Химки |
| 21.381 | Солнечногорский муниципальный район, АЗС, Солнечногорск - Тараканово - Попелково, левая сторона, в районе д. Толстяково |
| 21.382 | Городской округ Ступино, АЗС, Ступино - Малино, 5 км, левая сторона, на выезде из г. Ступино |
| 21.383 | Талдомский городской округ, МАЗК, Юркинское шоссе, левая сторона, г. Талдом, Юркинское шоссе |
| 21.384 | Талдомский городской округ, АЗС, А-104 «Москва - Дмитров - Дубна», правая сторона, р.п. Запрудня |
| 21.385 | Талдомский городской округ, АЗС, Талдом - Мокряги, правая сторона, в районе р.п. Северный |
| 21.386 | Городской округ Шаховская, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 145 км, правая сторона, в районе д. Лобаново |
| 21.387 | Городской округ Шаховская, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 158 км, левая сторона, в районе д. Городково |
| 21.388 | Городской округ Электрогорск, АЗС, М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, 76 км, левая сторона |
| 21.389 | Городской округ Электрогорск, МАЗК, ул. Буденного - А-108 «МБК», в районе г. Электрогорска, левая сторона |
| 21.392 | Городской округ Электросталь, МАЗК, А-107 «ММК», правая сторона, в районе примыкания а/д регионального значения «ММК - Пушкино» в г. Электросталь |
| 21.393 | Одинцовский муниципальный район, МАЗК, Можайское шоссе, 39 км, правая сторона, д. Малые Вяземы |
| 21.394 | Пушкинский муниципальный район, МАЗК, М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, 27 км, левая сторона, южнее с. Тарасовка |
| 21.395 | Городской округ Красногорск, АЗС, А-107 «ММК» - Павловская Слобода - Нахабино, левая сторона, р.п. Нахабино |
| 21.396 | Городской округ Истра, МАЗК, Волоколамское шоссе, 60 км, правая сторона, д. Слабошеино |
| 21.397 | Городской округ Ступино, МАЗК, Псарево - Петрово, 11 км, левая сторона, д. Колычево |
| 21.398 | Городской округ Орехово-Зуево, АЗС, г. Орехово-Зуево, Малодубенское шоссе |
| 21.399 | Городской округ Павловский Посад, Павловский Посад - Куровское, правая сторона, в районе д. Алферово |
| 22 | ООО «Газпромнефть-Центр» |
| 22.1 | г.Ногинск, Горьковское шоссе, КУ 50:16:0402031:45 |
| 22.2 | Городской округ Домодедово, вблизи д. Воеводино |
| 22.3 | Богородский городской округ, г.п. Старая Купавна, п. Зеленый |
| 22.4 | Рузский городской округ, с.п. Волковское, вблизи д. Федчино |
| 23 | ЗАО «ЮНИТИ», Дмитровский городской округ, АЗС, Яхрома - Ильинское, правая сторона, д. Курово |
| 24 | ООО «Поликрон». Городской округ Электросталь, АЗС, Ногинское шоссе, г. Электросталь, в районе насосной станции N 3 |
| 25 | ООО «Торговый Дом Нефтьмагистраль». |
| 25.1 | Городской округ Истра, АЗС, М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 67 км, правая сторона, д. Фроловское |
| 25.2 | Пушкинский городской округ, в районе с. Рахманово контур 199, КУ 50:13:0020314:8 |
| 25.3 | Ленинский городской округ, Каширское шоссе, левая сторона, в районе р.п. Горки, KУ 50:21:0080306:2572, 50:21:0080306:2573 |
| 25.4 | Городской округ Котельники, МКАД 12 км, уч-к 2, КУ 50:22:0050101:183, 50:22:0050101:184 |
| 25.5 | Городской округ Истра, д. Ленино, Волоколамское шоссе, 41 км, КУ 50:08:0040426:133 |
| 25.6 | Городской округ Истра, г. Истра, М-9 «Балтия», 46 км, КУ 50:08:0050334:80, 50:08:0050334:81 |
| 25.7 | Городской округ Подольск, ул. Железнодорожная, 18 а, КУ 50:55:0020251:3 |
| 25.8 | Городской округ Подольск, Леспромхоз-2, КУ 50:55:0020314:2188 |
| 26 | ООО «СКТ» |
| 26.1 | Московская область, Ленинский район, Каширское ш., АЗС «Нефтьмагистраль» |
| 26.2 | Московская область, г.о. Химки, Международное шоссе, АЗС «Нефтьмагистраль» |
| 26.3 | Московская область, г.о. Красногорск, Новая Рига, Гипермаркет «Твой Дом» |
| 27 | Региональный союз предпринимателей и нефтепродуктообеспечения Московской области, Городской округ Коломна, АЗС, Коломна - Акатьево - Горы - Озеры, с. Большое Колычево |
| 29 | ООО «Ванкорская УТТ» |
| 29.1 | Городской округ Егорьевск, 50:30:0010418:41 |
| 29.2 | Городской округ Ступино, 50:33:0040122:1364 |
| 29.3 | Городской округ Богородский, 50:16:0302020:3563 |
| 29.4 | Городской округ Домодедово, мкр. Центральный, ул. Промышленная, 50:28:0010304:1228 |
| 29.5 | Городской округ Луховицы, М-5 "Урал", вблизи д. Врачово, 50:35:0030302:733 |
| 29.6 | Городской округ Коломна, Новорязанское шоссе, вблизи г.Коломна, 50:57:0100902:5 |
| 29.7 | Орехово-Зуевский городской округ, ул. Дзержинского, 50:47:0012203:140 |
| 29.8 | Городской округ Серебряные Пруды, Р-22 «Каспий» вблизи д. Беляево, 50:39:0020201:293 |
| 29.9 | Городской округ Клин, г. Клин, ул. 2-я Заводская,уч.4а, 50:03:0010207:7 |
| 30 | Мин-во имущества |
| 30.1 | Орехово-Зуевский городской округ, А-108 «Московское большое кольцо», вблизи ЗУ с КН № 50:24:0060412:2 |
| 30.2 | Волоколамский р-н, М-9 «Балтия», вблизи д. Муромцево, КУ 50:07:0040419:976 |
| 30.3 | Пушкинский, г.п. Софрино, в районе д. Никольское, КУ 50:13:0030237:452 |
| 30.4 | Сергиево-Посадский городской округ, А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Напольское |
| 30.5 | Воскресенский городской округ, вблизи д. Новотроицкое |
| 30.6 | Одинцовский городской округ, вблизи д.Бородки (Грибово), КУ 50:20:0070312:3234 |
| 30.7 | Богородский городской округ, ориентировочный земельный участок с кадастровым номером 50:16:0402019:1254, 55 км, левая сторона а/д Москва - Нижний Новгород |
| 30.8 | Богородский городской округ, ориентировочный земельный участок с кадастровым номером 50:16:0302025:630, 54 км, левая сторона а/д Москва - Нижний Новгород |
| 30.9 | Богородский городской округ, ориентировочный земельный участок с кадастровым номером 50:16:0000000:71022, 63 км, правая сторона а/д Москва - Нижний Новгород |
| 30.10 | Городской округ Ступино, А-108 МБК, внутренняя сторона, вблизи д. Авдотьино |
| 30.11 | Городской округ Ступино, А-108 МБК, внешняя сторона, д. Карпово |
| 30.12 | Городской округ Ступино, А-108 МБК, внешняя сторона, вблизи д. Авдотьино |
| 30.13 | Городской округ Шаховская, у д. Назарьево, правая сторона М-9 «Балтия», КУ 50:06:004208:262 |
| 30.14 | Рузский городской округ, А-108 МБК, правая сторона, вблизи д. Старо, КУ 50:19:0030414:342 |
| 30.15 | Городской округ Домодедово, мкр. Барыбино, км 56+000 (справа) М-4 «Дон» |
| 31 | АО «РН-Москва» |
| 31.1 | Городской округ Ступино, д. Аксиньино, 50:33:0020410:674, 50:33:0020410:1095 |
| 32 | ООО "Автороуд" |
| 32.1 | Городской округ Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 29а, 50:42:0020201:814 |
| 32.2 | Городской округ Мытищи, пр-кт Олимпийский,д.44 а, 50:12:0101203:1456 |
| 32.3 | Городской округ Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 26, 50:26:0100402:97 |
| 32.4 | Городской округ Подольск, ул. Лапшенкова, д. 5, 50:55:0031055:1 |
| 32.5 | Ленинский городской округ, г.Видное, Белокаменное ш. д. 12 в, 50:21:0020101:79 |
| 33.1 | Городской округ Дубна, ул. Программистов д.4, 50:40:0010201:1538, АО «Особая экономическая зона технико-энергетического типа «Дубна» |
| 34.1 | Одинцовский городской округ, М-1 «Беларусь» 59 км, слева |

При наличии достаточной территории, в комплексе с многофункциональным автозаправочным комплексом могут размещаться стоянки для большегрузного автотранспорта.

Отдельно стоящие сооружения обслуживания движения и комплексы сооружений должны быть оборудованы местами для стоянок автотранспортных средств, планировка   
и вместимость которых должны соответствовать вместимости объектов, режиму их работы, формы обслуживания проезжающих. В комплексах обслуживания, имеющих в своем составе сооружения продолжительного отдыха (мотель, кемпинг), предусмотриваются отдельные охраняемые площадки для длительной стоянки автомобимлей.

Отдельно стоящие стоянки для большегрузного автотранспорта обустраиваются зданиями и сооружениями с помещениями для водителей, включающими места для отдыха и приема пищи, душевые и туалеты.

Перечень планируемых к размещению мотелей приведен в таблице 2.3.15. Перечень планируемых к размещению стоянок большегрузного автотранспорта, размещенных в составе топливозаправочных комплексов, приведен в таблице 2.3.16.

Таблица 2.3.15. Планируемые к размещению мотели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Автомобильная дорога** | **Городской округ** | **Адрес** |
| ***На существующих автомобильных дорогах*** | | | |
| 1 | М-4 «Дон» | Домодедово | 58 км |
| 2 | ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево | Домодедово | в районе с. Успенское |
| 4 | Р-22 «Каспий» | Кашира | 132 км, в районе д. Топтыково |
| 5 | г.Котельники, ул. Железнодорожная | Котельники | вдоль планируемой автомобильной дороги «МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе» |
| 6 | Пятницкое шоссе | Красногорск | 8 км, в районе п. Отрадное |
| 7 | Можайское шоссе | Одинцовский | 37 км, в районе с. Жаворонки |
| 8 | М-2 «Крым» | Подольск | 31 км, в районе д. Быково |
| 9 | ММК - Лучинское | Подольск | на примыкании к А-107 «Московское малое кольцо», в районе д. Лучинское |
| 10 | М-2 «Крым» | Подольск | 32 км, в районе д. Быково |
| 11 | А-108 «Московское большое кольцо» | Рузский | в районе г. Руза |
| 12 | Каширское шоссе | Ступино | в районе д. Мясное |
| ***На планируемых автомобильных дорогах*** | | | |
| 13 | Подольск - Домодедово - Раменское - ЦКАД | Домодедово | в районе д. Жуково |

Таблица 2.3.16. Планируемые к размещению стоянки большегрузного автотранспорта

| **№ п/п** | **Автомобильная дорога** | **Городской округ** | **Адрес** | **Вместимость, ед.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | М-7 «Волга» | Богородский | 42 км, правая сторона, р.п. Обухово, KU 50:16:0501018 | 20 |
| 2 | Чисмена - Теряево | Волоколамский | 16 км, левая сторона, пересечение с автодорогой Темниково - Кузяево | 20 |
| 3 | М-9 «Балтия» | Волоколамский | 98 км, правая сторона | 20 |
| 4 | А-108 «Московское большое кольцо» | Воскресенск | в районе д. Новотроицкое | 50 |
| 5 | А-107 «Московское малое кольцо» | Дмитровский | с. Белый Раст | 20 |
| 6 | А-104 Москва - Дмитров - Дубна | Дмитровский | правая сторона, в районе р.п. Деденево | 20 |
| 7 | М-4 «Дон» | Домодедово | 68 км, правая сторона, KU 50:28:0100306:15 | 100 |
| 8 | М-4 «Дон» | Домодедово | 34 км, правая сторона, KU 50:28:0010304:189 | 100 |
| 9 | М-4 «Дон» | Домодедово | 36 км, левая сторона, KK 50:28:0010305 | 100 |
| 10 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов | Егорьевск | правая сторона, в районе д. Жабки, KU 50:30:0000000:778 | 20 |
| 11 | Москва - Егорьевск - Тума - Касимов | Егорьевск | правая сторона, д. Алешино KU 50:30:0040104:24 | 20 |
| 12 | А-108 «Московское большое кольцо» | Истра | в районе д. Пречистое, справа | 100 |
| 13 | М-9 «Балтия» | Истра | км 51, слева, KU 50:08:0060428:7 | 20 |
| 14 | А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога» | Истра | д. Кучи, справа | 20 |
| 15 | М-4 «Дон» | Кашира | 116 км, левая сторона, в районе д. Умрышенки, KU 50:37:0020216:81 | 50 |
| 16 | Р-22 «Каспий» | Кашира | 127 км, правая сторона, д. Кокино, KK 50:37:0020304 | 50 |
| 17 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Кашира | правая сторона, п. Богатищево, KK 50:37:0030410 | 20 |
| 18 | Кашира - Серебряные Пруды - Узловая | Кашира | правая сторона, ст. Пурлово, KK 50:37:0030206 | 20 |
| 19 | Р-22 «Каспий» | Кашира | 129 км, левая сторона, в районе д. Токарево, KU 50:37:0030203 | 50 |
| 20 | А-108 «Московское большое кольцо» | Клин | левая сторона, в районе д. Поповка, KU 50:03:0060280:645 | 100 |
| 21 | Лотошино - Суворово - Клин | Клин | правая сторона, с. Петровское, KU 50:03:0060280:146 | 20 |
| 22 | МБК - Троицкое - Белозерки | Клин | правая сторона, в районе д. Мисирево | 50 |
| 23 | М-5 «Урал» | Коломна | км 93, правая сторона, KU 50:34:0050102:191, с. Непецино, обход д. Санино | 100 |
| 24 | М-5 «Урал» | Коломна | 117 км, левая сторона, вблизи развязки д. Коробчеево | 50 |
| 25 | М-5 «Урал» | Коломна | км 93, левая сторона, KU 50:34:0000000:153, с. Непецино, обход д. Санино | 100 |
| 26 | М-5 «Урал» | Луховицы | 139 км, левая сторона, в районе д. Строилово | 100 |
| 27 | М-1 «Беларусь» | Можайский | 117 км, правая сторона, д. Чебуново | 20 |
| 28 | Наро-Фоминск-Никольское-Васильчиново | Наро-Фоминский | 6 км, правая сторона, вблизи д. Алексеевка | 20 |
| 29 | ММК - Ликино-Дулево | Павловский Посад | левая сторона, в районе д. Евсеево KK 50:17:0030304 | 20 |
| 30 | А-107 «Московское малое кольцо» | Подольск | левая сторона, в районе д. Никулино, KK 50:27:0030634 | 20 |
| 31 | М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | правая сторона, в районе с. Братовщина, KU 50:13:0000000:330 | 100 |
| 32 | М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | 30 км, правая сторона, в районе д. Тарасовка, KU 50:13:0080422:211 | 100 |
| 33 | М-8 «Холмогоры» | Пушкинский | 48 км, правая сторона, в районе СНТ Софрино, KU 50:13:0030345:453 | 50 |
| 34 | А-108 «Московское большое кольцо» | Рузский | в районе д. Городище, слева | 100 |
| 35 | М-9 «Балтия» | Рузский | 95 км, в районе д. Шелудьково | 50 |
| 36 | А-108 «Московское большое кольцо» | Рузский | в районе д. Таблово, справа | 50 |
| 37 | М-9 «Балтия»-Онуфриево-Орешки-Колюбакино | Рузский | в районе с.т. Вейна, справа | 20 |
| 38 | Руза - Орешки - Колюбакино | Рузский | в районе д. Орешки, справа | 100 |
| 39 | М-9 «Балтия»-Онуфриево-Орешки-Колюбакино | Рузский | в районе с.т. Вейна, справа | 20 |
| 40 | А-108 «Московское большое кольцо» | Рузский | в районе д. Федчино, справа | 20 |
| 41 | М-8 «Холмогоры» | Сергиево-Посадский | 79 + 500 км, левая сторона, в районе СНТ «Зеленые пруды»,KU 50:05:0060138:13 | 100 |
| 42 | А-108 «Московское большое кольцо» | Сергиево-Посадский | 44 км, левая сторона, KU 50:05:0120146:17 | 20 |
| 43 | А-108 «Московское большое кольцо» | Сергиево-Посадский | левая сторона, в районе д. Напольское, KU 50:05:0030254:1 | 20 |
| 44 | М-8 «Холмогоры» | Сергиево-Посадский | правая сторона, в районе д. Назарьево, KU 50:05:0140204 | 20 |
| 45 | М-8 «Холмогоры» | Сергиево-Посадский | с/п Березняковское, в районе д.Березняки | 50 |
| 46 | М-10 «Россия» | Солнечногорск | 49 км, левая сторона, д. Радумля, KU 50:09:0020718:360 | 20 |
| 47 | Пятницкое шоссе | Солнечногорск | в районе д. Соколово | 20 |
| 48 | М-4 «Дон» | Ступино | левая сторона, в районе д. Мясное, KK 50:33:0010210 | 20 |
| 49 | М-4 «Дон» | Ступино | правая сторона, в районе д. Мясное, KK 50:33:0010210 | 20 |
| 50 | М-4 «Дон» | Ступино | правая сторона, в районе д. Сидорово, KK 50:33:0020201 | 100 |
| 51 | Каширское шоссе | Ступино | левая сторона, в районе д. Мясное, KU 50:33:0020248:316 | 20 |
| 52 | Каширское шоссе | Ступино | левая сторона, в районе д. Сидорово | 100 |
| 53 | Дмитров - Талдом | Талдомский | д. Растовцы, справа | 20 |
| 54 | Шереметьевское шоссе | Химки | 5 км, левая сторона | 50 |
| 55 | Шереметьевское шоссе | Химки | левая сторона, в районе пересечения р. Клязьма | 100 |
| 56 | М-10 «Россия» | Химки | 31 км, левая сторона | 50 |
| 57 | М-9 «Балтия» | Шаховская | 157 км, правая сторона, в районе д. Городково | 20 |
| 58 | М-9 «Балтия» | Шаховская | 135 км, в районе д. Назарьево, справа | 20 |
| 59 | М-9 «Балтия» | Шаховская | км 138+500, в районе д. Зденежье, справа | 20 |
| 60 | М-9 «Балтия» | Шаховская | 145 км, правая сторона, в районе д. Лобаново | 20 |
| 61 | М-9 «Балтия» | Шаховская | 158 км, левая сторона, в районе д. Городково | 20 |
| 62 | Тверь - Лотошино - Шаховская - Уваровка | Шаховская | в районе д. Дор, справа | 20 |
| 63 | М-9 «Балтия» | Шаховская | км 138, в районе д. Зденежье, слева | 20 |

### Развитие инфраструктуры авиации общего назначения

Задачи развития инфраструктуры авиации общего назначения (далее – АОН):

* создание пространственных и технических условий для роста доли АОН в перевозках пассажиров и грузов воздушным транспортом;
* создание пространственных условий опережающего развития сектора АОН, включающего малую (деловую, в том числе корпоративную, спортивную, любительскую) авиацию, а также летную подготовку;
* создание условий для использования инфраструктуры АОН для выполнения социально значимых воздушных работ, не связанных с перевозкой пассажиров   
  и грузов (скоростное нерегулярное сообщение между населенными пунктами, экстренная доставка людей и грузов, в том числе в лечебные учреждения, разведка погоды, контроль и регистрация метеорологических явлений; патрулирование дорог, видеоконтроль транспортных магистралей; лесопатрулирование, пожарный контроль, контроль численности животных, контроль и оповещение о загрязнении окружающей среды; поисково-спасательные работы, перевозка донорских органов, медицинская эвакуация, геологическая разведка, доставка и парашютирование грузов, сельскохозяйственные работы, строительство, аэрофотосъемка, авиационная реклама).

Мероприятия, направленные на решение задач развития АОН, включают:

* реконструкцию и технологическую модернизацию аэродромов, посадочных площадок, приспособленных к приему и выпуску воздушных судов (далее – ВС);
* создание инфраструктуры приема и выпуска сертифицированных ВС АОН   
  в действующих аэропортах среднего класса, а также организации аэродромного обслуживания и авиационной безопасности ВС АОН, приема и обслуживания экипажей АОН;
* модернизацию аэродромов АОН для их использования в качестве резерва для гражданской и государственной авиации – авиации экстренных служб;
* строительство взлетно-посадочных зон АОН легкого класса и вертолетов вблизи транспортных развязок магистральных и скоростных автомобильных дорог   
  и крупных железнодорожных станций, населенных пунктов и удаленных зон отдыха и туризма с необходимой инфраструктурой технического и социально-бытового обслуживания;
* строительство вертолетных площадок АОН вблизи мест пересечения, а также вдоль автомобильных дорог общего пользования;
* строительство вертолетных площадок двойного использования возле областных   
  и федеральных лечебных учреждений, на расстоянии, проходимом автомобилем экстренных служб в течение десяти и менее минут.

Вертолетное сообщение планируется использовать не только для нужд специальной авиации (ликвидация чрезвычайных ситуаций, санитарная эвакуация пострадавших в ДТП, охрана правопорядка, лесов, экологический мониторинг), но и в деловых целях и для авиаперевозок общего пользования.

Перечень планируемых вертолётных площадок санитарной авиации на территории государственных бюджетных учреждений здравоохранения Московской области приведен в таблице 2.3.17.

**Таблица 2.3.17. Перечень планируемых вертолетных площадок, размещение которых предусмотрено на территории учреждений здравоохранения**

| **№** | **Городской округ** | **Наименование учреждения здравоохранения** | **Местоположение** |
| --- | --- | --- | --- |
| 98 | Богородский | ГБУЗ МО «Ногинская центральная районная больница» | г. Ногинск, ул. Комсомольская, д. 59 |
| 105 | Волоколамский | ГБУЗ МО «Волоколамская центральная районная больница» | г. Волоколамск, Рижское шоссе, д. 41 |
| 112 | Воскресенск | ГБУЗ МО «Воскресенская первая районная больница» | г. Воскресенск, Больничный проезд, д. 1 |
| 104 | Дмитровский | ГБУЗ МО «Дмитровская городская больница» | г. Дмитров, ул. Больничная, д. 7 |
| 109 | Долгопрудный | ГБУЗ МО «Долгопрудненская центральная городская больница» | г. Долгопрудный, ул. Павлова, д. 2 |
| 93 | Домодедово | ГБУЗ МО «Домодедовская центральная городская больница» | Г. Домодедово, с. Растуново, ул. Мирная, стр. 7 |
| 107 | Истра | ГБУЗ МО «Истринская районная клиническая больница» | г. Истра, ул. Урицкого, д. 83 |
| 124 | Клин | ГБУЗ МО «Клинская городская больница» | г. Клин, ул. Победы, д. 2А |
| 94 | Коломна | ГБУЗ МО «Коломенская центральная районная больница» | г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 318 |
| 89 | Красногорск | ГБУЗ МО «Красногорская городская больница № 1» | г. Красногорск, ул. Карбышева, д. 4 |
| 115 | Ленинский | ГБУЗ МО «Видновская районная клинская больница» | г. Видное, ул. Заводская, д. 15 |
| 99 | Люберцы | ГБУЗ МО «Московский областной центр охраны материнства и детства» | г. Люберцы, Октябрьский проспект, д. 338А |
| 100 | Можайский | ГБУЗ МО «Можайская центральная районная больница» | г. Можайск, ул. Амбулаторная, д. 1 |
| 111 | Мытищи | ГБУЗ МО «Мытищинская городская клиническая больница»« | г. Мытищи, ул. Коминтерна, д. 24 |
| 87 | Наро-Фоминский | ГБУЗ МО «Наро-Фоминская областная больница» | г. Наро-Фоминск, ул. Новикова, д. 34 |
| 90 | Одинцовский | ГБУЗ МО «Одинцовская областная больница» | г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова, д. 5 |
| 97 | Орехово-Зуевский | ГБУЗ МО «Орехово-Зуевская центральная городская больница» | г. Орехово-Зуево, ул. Барышникова, д. 13/4 |
| 13 | Павловский Посад | ГБУЗ МО «Павлово-Посадская центральная районная больница» | г. Павловский Посад, ул. Карла Маркса,  д. 6 |
| 91 | Подольск | ГБУЗ МО «Подольская городская больница № 2» | г. Подольск, ул. Батырева, д. 7 |
| 92 | Подольск | ГБУЗ МО «Подольская городская клиническая больница» | г. Подольск, ул. Кирова, д. 38 |
| 1 | Протвино | ГБУЗ МО «Протвинская городская больница» | г. Протвино, ул. Ленина, д. 15 |
| 102 | Пушкинский | ГБУЗ МО «Московская областная больница им. проф. В.Н. Розанова» | г. Пушкино, ул. Авиационная, д. 35 |
| 44 | Раменский | ГБУЗ МО «Раменская центральная районная больница» | г. Раменское, ул. Махова, д. 14 |
| 11 | Шатура | ГБУЗ МО «Рошальская городская больница» | г. Рошаль, ул. 1-я Первомайская, д. 2 |
| 103 | Сергиево-Посадский | ГБУЗ МО «Сергиево-Посадская районная больница» | г. Сергиев Посад, Новоуглическое ш., д. 62/а |
| 96 | Серпухов | ГБУЗ МО «Серпуховская городская больница им. Н.А. Семашко» | г. Серпухов, ул. 2-я Московская, д. 8/19 |
| 106 | Солнечногорск | ГБУЗ МО «Солнечногорская центральная районная больница» | г. Солнечногорск, мкр. Рекинцо |
| 95 | Ступино | ГБУЗ МО «Ступинская центральная районная клиническая больница» | г. Ступино, ул. Чайковского, вл. 7, корп. 1 |
| 88 | Химки | ГБУЗ МО «Химкинская областная больница» | г. Химки, Куркинское шоссе, д. 11 |
| 101 | Чехов | ГБУЗ МО «Чеховская областная больница» | г. Чехов, ул. Московская, д. 85 |

Перечень планируемых вертолётных площадок авиации общего назначения приведен в таблице 2.3.18.

**Таблица 2.3.18. Перечень планируемых вертолетных площадок авиации общего назначения**

| **№** | **Городской округ** | **Наименование вертолетной площадки** | **Местоположение** |
| --- | --- | --- | --- |
| 81 | Балашиха | Новый Милет | Северо-западная часть с. Новый Милет, пересечение а/д Новый Милет – Полтево и а/д Железнодорожный – Новый Милет – Торбеево |
| 65 | Богородский | Стромынь | северо-восточнее с. Стромынь, автомобильная дорога регионального значения Ногинск – Боровково – Стромынь – Крест |
| 42 | Богородский | Электроугли | восточнее г. Электроугли,  а/д Устиновка – Аксеново - Электроугли |
| 39 | Бронницы | Бронницы | западная часть г. Бронницы, а/д М-5 «Урал» |
| 34 | Волоколамский | Осташёво | юго-восточная часть с. Осташёво,  а/д Суворово – Волоколамск – Руза |
| 33 | Волоколамский | Волоколамск | центральная часть г. Волоколамск, автомобильная развязка в разных уровнях на пересечении а/д Суворово – Волоколамск – Руза и а/д М-9 «Балтия» |
| 84 | Волоколамский | Теряево | восточнее д. Теряево, пересечение  а/д Чисмена – Теряево и а/д Лотошино – Суворово – Клин |
| 45 | Воскресенск | Цюрупа | восточнее р.п. им. Цюрупы, а/д Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское |
| 41 | Воскресенск | Ивановка | северо-западнее д. Ивановка, а/д ММК – Чечевилово – МБК с ЦКАД |
| 40 | Воскресенск | Усадище | восточнее с. Усадище, а/д А-108 «МБК» |
| 71 | Восход | Восход | северо-западная часть п. Восход |
| 24 | Дзержинский | Дзержинский-1 | восточная часть г. Дзержинский,  в районе Угрешского завода трубопроводной арматуры |
| 73 | Дзержинский | Дзержинский-2 | южная часть г. Дзержинский, ул. Трудкоммуны |
| 38 | Дмитровский | Раменье | юго-западнее д. Раменье, а/д МБК – Синьково – Насадкино – канал им. Москвы |
| 35 | Дмитровский | Жестылево | северо-западнее с. Жестылево, пересечение а/д Дмитров – Талдом и а/д А-108 «МБК» |
| 37 | Дмитровский | Рогачёвское шоссе | пересечение а/д А-107 «ММК» и а/д Хлебниково - Рогачево |
| 36 | Дмитровский | Горки Сухаревские | западнее д. Горки Сухаревские, на выезде |
| 110 | Долгопрудный | Долгопрудный | г. Долгопрудный, Лихачёвский проспект, южная граница с городским округом Химки |
| 119 | Егорьевск | Пожинская | в районе д. Пожинская, примыкание автомобильной дороги регионального значения «Егорьевск – Большое Гридино – Семеновское» – Пожинская к автомобильной дороге регионального значения Егорьевск – Большое Гридино – Семеновское |
| 58 | Егорьевск | Янино | восточнее д. Янино, аэродром Янино |
| 4 | Зарайск | Старо-Подгороднее | севернее д. Старо-Подгороднее, пересечение а/д «Луховицы – Зарайск» - Староподгороднее к а/д Зарайск – Клин – Бельдин –  М-5 «Урал» |
| 6 | Зарайск | Пыжово | южная часть д. Пыжово,  автомобильная дорога регионального значения Зарайск – Кобылье |
| 5 | Зарайск | Трасна | западнее д. Трасна, пересечение а/д «Озеры – Кашира» – Трасна и а/д Зарайск – Богатищево |
| 69 | Пушкинский | Ивантеевка | центральная часть г. Ивантеевка, ул. Первомайская |
| 118 | Кашира | Кашира | восточная часть г. Кашира, ул. Больничная |
| 7 | Кашира | Верзилово | юго-западнее д. Верзилово, а/д Р-22 «Каспий» |
| 63 | Кашира | Богатищево | восточнее д. Богатищево, пересечение а/д Зарайск – Богатищево и а/д Кашира – Серебряные Пруды – Узловая |
| 21 | Клин | Опалево | северо-восточнее д. Опалево, а/д А-108 «МБК» |
| 23 | Клин | Минино | северо-западная часть д. Минино, аэродром Минино |
| 22 | Клин | Воздвиженское | Центральная часть с. Воздвиженское,  а/д М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск |
| 57 | Коломна | Сельниково | юго-западнее д. Сельниково, аэродром Сельниково |
| 70 | Королёв | Королёв | центральная часть г. Королёв, ул. Кирова |
| 75 | Котельники | Котельники-1 | северо-западная часть г. Котельники, а/д Дзержинское шоссе |
| 74 | Котельники | Котельники-2 | северная часть г. Котельники, а/д Новорязанское шоссе |
| 116 | Ленинский | Боброво | р.п. Боброво, пересечение автомобильной дороги федерального значения М-2 «Крым» с автомобильной дорогой регионального значения М-2 «Крым» – Боброво |
| 68 | Лобня | Лобня | центральная часть г. Лобня, ул. Авиационная |
| 31 | Лотошино | «Кировский» | центральная часть п. Кировский, ул. Кирова, рядом с пожарной частью |
| 32 | Лотошино | «Брыково» | южнее д. Брыково, а/д Суворово – Ошейкино – Максимово |
| 30 | Лотошино | «Введенское» | северо-западнее д. Введенское, пересечение а/д Лотошино – Афанасово – Введенское и  а/д Тверь – Лотошино – Шаховская - Уваровка |
| 66 | Лосино-Петровский | Осеево | западнее д. Осеево, пересечение а/д Осеево – Никифорово – Медвежьи Озера и а/д Свердловский – М-7 «Волга» |
| 61 | Луховицы | Белоомут | северо-западнее р.п. Белоомут, аэродром Белоомут |
| 56 | Луховицы | Ильясово | западнее д. Ильясово, аэродром Ильясово |
| 55 | Луховицы | Дединово | южный берег с. Дединово, Дединовская переправа |
| 77 | Лыткарино | Лыткарино-1 | восточная часть г. Лыткарино, а/д Лыткаринское шоссе |
| 76 | Лыткарино | Лыткарино-2 | южная часть городского округа Лыткарино, пересечение планируемой а/д Лыткарино – Андреевское с планируемой  а/д МКАД – Дзержинский – Лыткарино |
| 83 | Люберцы | Октябрьский | северная часть р.п. Октябрьский, планируемая скоростная  а/д М-5 «Урал» |
| 82 | Люберцы | Красково | южная часть дачного поселка Красково, планируемая а/д Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный |
| 122 | Можайский | Поречье | северная граница с. Поречье, примыкание автомобильной дороги регионального значения Тетерино – Мышкино – Поречье к автомобильной дороге регионального значения Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка |
| 123 | Можайский | Свинцово | южнее д. Свинцово, пересечение автомобильной дороги регионального значения Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск с планируемой автомагистралью регионального значения М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД |
| 79 | ЗАТО Молодёжный | Молодёжный | западная часть п. Молодёжный, на въезде |
| 80 | Мытищи | Вешки | западная часть п. Вешки, а/д Алтуфьевское шоссе |
| 47 | Наро-Фоминский | Башкино | восточнее д. Башкино, а/д М-3 «Украина» |
| 46 | Наро-Фоминский | Селятино | восточнее р.п. Селятино, автомобильная развязка в разных уровнях на пересечение  а/д М-3 «Украина» и А-107 «ММК» |
| 121 | Наро-Фоминский | Верея | юго-восточнее д. Паново, аэродром Верея |
| 85 | Одинцовский | Крутицы | юго-восточнее д. Крутицы, между а/д М-1 «Беларусь» и а/д Можайское шоссе |
| 86 | Одинцовский | Рыбушкино | севернее д. Рыбушкино, пересечение  а/д Звенигород – Колюбакино – Нестерово и а/д «Звенигород – Колюбакино – Нестерово» – Рыбушкино и Анашкино – Иглово – Андреевское |
| 54 | Коломна | Бояркино | восточнее д. Бояркино, пересечение а/д Бояркино – Мощаницы – Тарбушево и а/д Коломна – Озеры |
| 53 | Коломна | Озёры | южная часть г. Озёры, ,  пересечение ул. Луговая и а/д Озеры – Кашира |
| 10 | Орехово-Зуевский | Савинская | западнее д. Савинская,  а/д Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф |
| 18 | Орехово-Зуевский | Куровское | юго-западнее г. Куровское, км 0,65  а/д Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха |
| 17 | Орехово-Зуевский | Авсюнино | юго-западнее п. Авсюнино, а/д Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха |
| 114 | Павловский Посад | Васютинский перекрёсток | юго-западнее д. Васютино, автомобильная дорога регионального значения Кузнецы – Тимково – Мамонтово |
| 14 | Павловский Посад | Аверкиево | восточная часть д. Аверкиево,  а/д Павловский Посад – Аверкиево – Крупино – Данилово |
| 2 | Пущино | Пущино | западная часть г. Пущино, ул. Грузовая |
| 60 | Раменский | Лысцево | севернее д. Лысево, аэродром Лысцево |
| 43 | Раменский | ЦКАД | северо-западнее д. Обухово,  а/д Москва – Егорьевск – Тума – Касимов |
| 117 | Раменский | Жирошкино | южнее д. Жирошкино, автомобильная дорога федерального значения А-107 «ММК» |
| 48 | Рузский | Руза | северная часть г. Руза, а/д МБК – санаторий «Русь» |
| 113 | Сергиево-Посадский | Федорцово | д. Федорцово, автомобильная дорога регионального значения Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец |
| 3 | Серебряные Пруды | Серебряные Пруды | западная часть р.п. Серебряные Пруды,  а/д Кашира – Серебряные Пруды – Узловая |
| 62 | Серебряные Пруды | Шеметово | восточнее СНТ Шеметово, пересечение  а/д Р-22 «Каспий» с а/д Серебряные Пруды – Венев |
| 8 | Серпухов | Дракино | северо-западнее д. Дракино, аэродром Дракино |
| 108 | Серпухов | Новинки | восточнее д. Новинки-Бегичево, аэродром Новинки |
| 49 | Серпухов | Воронино | западнее д. Воронино, а/д А-108 «МБК» |
| 19 | Солнечногорск | Замятино | севернее д. Замятино, скоростная автомобильная дорога  М-11 «Нева» |
| 20 | Солнечногорск | Поварово | северо-восточнее дачного посёлка Поварово, а/д Ложки – Поварово – Пятница |
| 52 | Ступино | Торбеево | севернее д. Торбеево, аэродром Торбеево |
| 50 | Ступино | Малино | юго-западнее д. Малино, аэродром Малино |
| 51 | Ступино | Большое Алексеевское | южнее с. Большое Алексеевское, пересечение а/д Каширское шоссе – Барыбино – Кишкино – Большое Алексеевское и а/д Панино – Малино |
| 26 | Талдомский | Новогуслево | восточнее с. Новогуслево, пересечение  а/д Дмитров – Талдом и а/д «Дмитров – Талдом» - Кушки и «Дмитров – Талдом» - Богородское – Константиново |
| 25 | Талдомский | Полудёновка | юго-западнее д. Полудёновка, пересечение а/д Талдом – Темпы и а/д А-104 Москав – Дмитров – Дубна |
| 27 | Талдомский | Талдом | восточная часть г. Талдом, а/д Талдом – Нерль |
| 28 | Талдомский | Храброво | севернее д. Храброво, пересечение  а/д Талдом – Нерль и а/д Храброво – Есаулово |
| 9 | Фрязино | Фрязино | центральная часть г. Фрязино, ул. Вокзальная |
| 59 | Черноголовка | Черноголовка | центральная часть г. Черноголовка, ул. Полевая, кольцевое саморегулирующее пересечение |
| 120 | Чехов | Булычёво | южная часть д. Булычёво, автомобильная дорога регионального значения Булычево – Булгаково |
| 15 | Шатура | Дмитровский Погост | западная часть с. Дмитровский Погост, ул. Ленина |
| 16 | Шатура | Туголесский Бор | северная часть с. Туголесский Бор, а/д Кривандино – Черусти |
| 29 | Шаховская | Шаховская | северная часть р.п. Шаховская, пересечение  ул. 1-я Советская и а/д М-9 «Балтия» |
| 67 | Щёлково | Клюквенный | восточнее п. Клюквенный, пересечение  а/д Щёлково – Фряново с ЦКАД |
| 64 | Щёлково | Фряново | северо-западнее посёлка городского типа Фряново, а/д Щёлково – Фряново |
| 12 | Электрогорск | Электрогорск | северная часть г. Электрогорск, ул. Классона |

# 

# ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ от ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ И СООРУЖЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Зонами с особыми условиями использования от объектов транспортной инфраструктуры являются зоны планируемого размещения объектов транспорта.

Для обеспечения возможности размещения объектов транспортной инфраструктуры установлены зоны их планируемого размещения, которые являются ограничением использования данной территории в градостроительной деятельности до установления красных линий объектов транспортной инфраструктуры.

Задачей территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является снижение экологического воздействия от объектов транспортной системы Московской области.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи, включают:

* использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог через существующие и планируемые особо охраняемые природные территории,   
  в зависимости от рельефа местности, эстакадных участков или экодуков для сохранения естественных миграционных путей животных, а в случаях пересечения ими долин рек   
  и ручьев – исключительно мостовых переходов;
* использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог в населенных пунктах акустических экранов.

1. Данное понятие не распространяется и, следовательно, не определяет формы собственности транспортных инфраструктур Московской области. «Транспортная работа» – пассажирские и грузовые перевозки –   
   осуществляется всеми видами транспортных инфраструктур и не зависит от их формы собственности   
   и значения. При этом, утверждению в Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подлежат лишь линейные сооружения и объекты транспорта, имеющие региональное или межмуниципальное значение, включая линейные сооружения и объекты транспорта, находящиеся   
   в собственности Московской области. [↑](#footnote-ref-1)
2. Данный раздел включен в состав положений о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в информационных целях и не является предметом утверждения в данной схеме. [↑](#footnote-ref-2)
3. С учетом А-113 «Центральной кольцевой автомобильной дороги» (ЦКАД) [↑](#footnote-ref-3)
4. Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования   
   транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются   
   предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-4)
5. Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены   
   в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-5)
6. Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-6)
7. Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-7)
8. Данные по скоростным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-8)
9. Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-9)
10. Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-10)
11. Данные по обычным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не является предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-11)
12. Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров. Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам).

    При реконструкции автомобильных дорог IV категории и улиц в жилой застройке на территории сельских населенных пунктов параметры линейных объектов   
    и ширину зоны планируемого размещения следует принимать в соответствии с классификацией улично-дорожной сети на данной территории (ширина зоны уменьшается до красных линий). [↑](#footnote-ref-12)
13. Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения по участкам дорог (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-13)
14. несогласованный объект [↑](#footnote-ref-14)
15. Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации   
    мероприятий по формированию международных транспортных коридоров определяются нормами   
    Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации закондательных (представительных)   
    и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации». [↑](#footnote-ref-15)
16. Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации   
    мероприятий по развитию Московского авиационного узла и аэродромов государственной   
    и экспериментальной авиации определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации закондательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти   
    субъектов Российской Федерации». [↑](#footnote-ref-16)
17. Мероприятия по развитию транспортных инфраструктур федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-17)
18. Решения о проектировании и строительстве искусственных сооружений регионального значения, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре, и источниках их финансирования в 2020-2021 годах принимаются Правительством Московской области в пределах средств, предусмотренных на соответствующие цели законом о бюджете Московской области на текущий финансовый год и на плановый период. [↑](#footnote-ref-18)
19. Приведено среднее значение ширины зоны планируемого размещения (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-19)
20. Приведено среднее значение площади зоны планируемого размещения (уточняется по графическим материалам). [↑](#footnote-ref-20)
21. Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры водного транспорта федерального значения   
    приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской   
    области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-21)
22. Состав объектов, входящих в ТПУ зависит от величины пассажиропотока и градостроительной ситуации. [↑](#footnote-ref-22)
23. Количество машино-мест определяется исходя из потребности и пассажиропотока. [↑](#footnote-ref-23)
24. Конфигурация планируемых транспортных развязок в разных уровнях может изменяться в зависимости   
    от интенсивности движения автотранспорта по автомобильным дорогам и градостроительной ситуации. [↑](#footnote-ref-24)
25. Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования   
    транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются   
    предметом утверждения в данном документе. [↑](#footnote-ref-25)
26. Перечень планируемых пешеходных мостов приводится в информационных целях. [↑](#footnote-ref-26)
27. Основополагающим принципом технологии работы транспортно-логистических комплексов и центров   
    является организация электронного логистического сопровождения перемещения внутренних   
    и внешнеторговых грузов от отправителя до выдачи груза владельцу. [↑](#footnote-ref-27)
28. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской   
    Федерации» [↑](#footnote-ref-28)